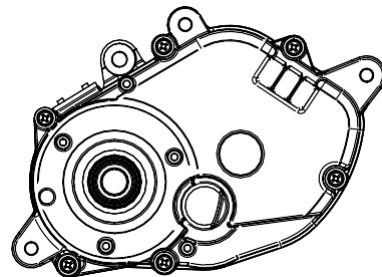
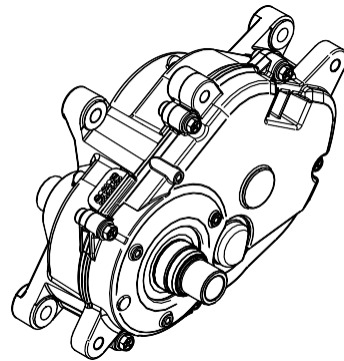


Návod k obsluze

STŘEDOVÁ POHONNÁ JEDNOTKA GX Ultimate

Motorová jednotka



- Před použitím tohoto výrobku si pečlivě přečtěte návod k použití a uschovejte jej pro budoucí použití.
- Před použitím tohoto výrobku si přečtěte "Nejprve si přečtěte toto!".
- Elektrická kola (kola s elektrickým pohonem), jak jsou použita v této příručce, znamenají Pedelec.
- Rychlým pedelem se v této příručce rozumí vozidla s maximální konstrukční rychlostí

vyšší než 25 km/h a do 45 km/h.

ANGLIČTI NĚMECKY ESPAÑOL FRANÇAIS ITALIANO NEDERLANDY

NYT1773




Nejdříve si přečtěte toto!

Pro vaši bezpečnost



Abyste snížili riziko zranění, ztráty života, úrazu elektrickým proudem, požáru, poruchy a poškození zařízení nebo majetku, vždy dodržujte následující bezpečnostní opatření.

Vysvětlení symbolů

Následující symboly slouží ke klasifikaci a popisu úrovně nebezpečí, zranění a materiálních škod způsobených při nerespektování výstrahy a nesprávném použití.




	NEBEZPEČÍ Označuje potenciální nebezpečí, které může vést k vážnému zranění nebo smrti.
	VAROVÁNÍ Označuje potenciální nebezpečí, které může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
	UPOZORNĚNÍ Označuje nebezpečí, které může vést k lehkému zranění nebo poškození jednotky nebo jiného zařízení.

Následující symboly slouží ke klasifikaci a popisu typu pokynů, které je třeba dodržovat.

	Tento symbol slouží k upozornění uživatelů na specifický provozní postup, který se nesmí provádět.
	Tento symbol slouží k upozornění uživatelů na specifický provozní postup, který je nutné dodržovat, aby byla obsluha přístroje bezpečná.



VAROVÁNÍ

	Motorovou jednotku nijak neupravujte ani nerozebírejte. <ul style="list-style-type: none">• To může způsobit poškození nebo přehřátí, které může vést k požáru. Neoprávněné otevření motorové jednotky vede ke ztrátě veškerých záručních nároků.
	Používejte pouze kompatibilní baterii <ul style="list-style-type: none">• To může způsobit poškození nebo přehřátí, které může vést k požáru. Pokud použijete jakoukoli jinou baterii, veškeré nároky na náhradu škody se stanou neplatnými.
	Všechny součásti namontované na motorové jednotce a všechny ostatní součásti namontované na elektrokolech (např. řetězové kolo, klika, zadní převodník, přehazovačka, kola, řetězová kola) by měly být nahrazeny pouze identickými součástmi nebo součástmi, které odpovídají elektrokolům. Motorovou jednotku používejte pouze pro elektrokola. <ul style="list-style-type: none">• To může způsobit zranění. Součásti nepoužívejte k jiným účelům.

Před zahájením používání

Bezpečnostní opatření při jízdě na elektrickém kole

- Elektrokolo musí být používáno v souladu s právními předpisy každé země.
- Ohledně montáže nebo seřízení výrobku se poraďte s prodejcem, u kterého jste výrobek zakoupili.
- Funkce asistence funguje pouze při otáčení pedály.
- Výkon motorové jednotky se mění v závislosti na síle šlapání.
- Změna síly šlapání mění také sílu (slabost) asistenční funkce. Síla (slabost) asistenční funkce se mění v závislosti na režimu asistence.
- Motorová jednotka se automaticky zastaví, když rychlost elektrokola překročí 25 km/h*.
- Motorová jednotka se automaticky aktivuje, když je rychlost elektrokola nižší než 25 km/h*.
- Motorová jednotka vydává výkon po dobu, kdy je stisknuto tlačítko označení kola (asistence chůze), dokud rychlost elektrokola nedosáhne 5 km/h* (nebo 6 km/h*), a to i v případě, že nejsou otočeny pedály. (Tato hodnota se liší podle nastavení jednotlivých společností.)
- Elektrokolo lze řídit jako jízdní kolo bez asistenční funkce v následujících případech:
 - Když je systém elektrického kola vypnutý.
 - Když je režim asistence nastaven na [NO ASSIST].
 - Když na baterii nezbývá žádná energie
- Při jízdě na elektrokole s nesprávným převodem může dojít k přehřátí.
 - * Pro motor Speed-pedelec
 - Motorová jednotka se automaticky zastaví, když rychlost vozidla překročí 45 km/h.
 - Motorová jednotka se automaticky aktivuje, když je rychlost vozidla nižší než 45 km/h.
 - Motorová jednotka vydává výkon po dobu, kdy je stisknuto tlačítko značky jízdního kola (asistent chůze), dokud rychlost vozidla nedosáhne 18 km/h, i když nejsou otočeny pedály.


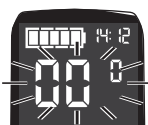



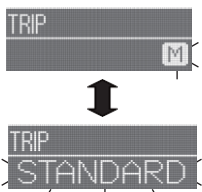
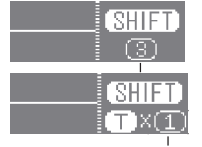


Vzájemný vliv převodů jízdního kola a systému elektrického kola

- Řaďte stejně jako na běžném kole.
- Zvolením vhodného převodu lze stejnou silou zvýšit rychlost i vzdálenost.

Chybové kódy

Části systému elektrokola jsou po celou dobu používání a nabíjení monitorovány. Pokud je zjištěna chyba, zobrazí se na konzole chybový kód. Chcete-li konzolu vrátit do standardního zobrazení, stiskněte libovolné tlačítko na ovládací jednotce konzoly (v případě modelu panasonic). V závislosti na chybovém kódu se pohon motorové jednotky podle potřeby automaticky zastaví. Asistenční funkce se již neaktivuje, avšak jízda může pokračovat.

Pokud se zobrazí chyba, odstraňte ji podle postupu popsaného v následující tabulce. Kód chyby související s konzolou

Konzole*	Popis	Náprava
	Chyba snímače točivého momentu • Bylo během šlapání stisknuto tlačítko napájení?	Stisknutím tlačítka napájení bez šlapání zapněte napájení. Pokud se tím problém neodstraní, odneste elektrokolo k prodejci.
	Chyba snímače rychlosti • Snímač rychlosti nemůže správně detekovat signál.	Opět zapněte napájení. Zkontrolujte snímač otáček. Pokud se tím problém neodstraní, odveďte elektrokolo k prodejci.
	Chyba ověření pravosti baterie • Baterii nelze rozpoznat jako pravou baterii (dodanou při nákupu).	Namontujte originální baterii (jednu dostanete při koupi).
	Chyba motorové jednotky • Motorová jednotka je chybná.	Elektrokolo odveďte k prodejci.
	Chyba komunikace s baterií • Komunikace s baterií neprobíhá úspěšně.	Odstraňte nečistoty ze svorek baterie. Pokud se tím problém neodstraní, odveďte elektrokolo k prodejci.
	Přehřátí (motor) • Režim přešel do ochranného režimu, protože motorová jednotka je přetížená.	Cestujte s menším nákladem. Po krátké době se teplota vrátí do normálu a funkce asistence se obnoví.
	Chyba motorové jednotky • Motorová jednotka je chybná.	Elektrokolo odveďte k prodejci.
	Je konektor elektrického vedení správně nainstalován?	Zkontrolujte, zda není odpojen konektor elektrického vedení. Elektrokolo odveďte k prodejci.
	Žádost o údržbu • Zařízení související s Di2 mají chybu.	Aktualizujte firmware a vymažte případné chyby jednotlivých komponent a systému propojením počítače a jízdního kola (systému nebo komponent) pomocí zařízení připojeného k počítači a pomocí projektu E-tube, který vydala společnost SHIMANO INC.

* Výše uvedený obrázek je pro standardní displej Panasonic.

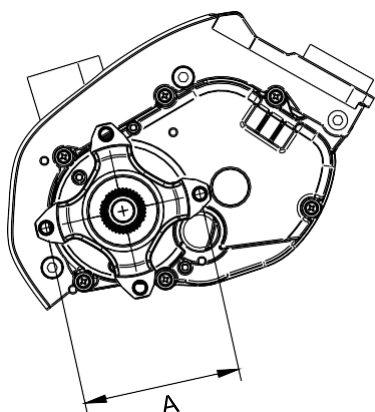
Denní péče

Součásti systému elektrického kola jsou přesné díly a musí se o ně denně pečovat.

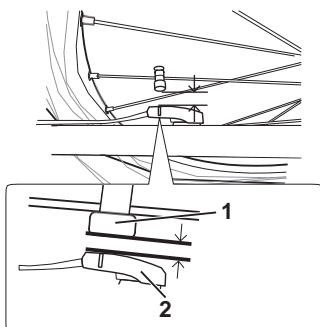
- Zabraňte znečištění všech částí systému elektrického kola. Pokud jsou díly znečištěné, otřete je měkkým vlhkým hadříkem. (Svorky baterie a příslušné konektory a svorky na kolébce a na zobrazovací jednotce konzoly).
- Svorky baterie nenanášejte vodivým tukem, protože hrozí nebezpečí zkratování svorek.
- Před použitím a po něm otřete veškeré nečistoty nebo vodu ze svorek na konzole nebo kolébce.
- Žádnou z částí včetně motorové jednotky nečistěte parním nebo vysokotlakým čističem.
- Servis nebo opravu elektrokola konzultujte pouze s autorizovaným prodejcem jízdních kol.

Specifikace

Specifikace jsou následující.



	Jednotka GX Ultimate
Výkon	250 W
Jmenovité napětí	36 V DC
Kružnice rozteče (A), pavouk	104 mm
Kliková osa	ISIS
Světelný výkon	13,5 V - 1,5 A x 2
Provozní teplota	-10 °C až 40 °C
Skladovací teplota	-20 °C až 50 °C
Hmotnost	Přibližně 2,9 kg
Úroveň hydroizolace	IPX5



Snímač rychlosti
1: Magnetická jednotka
2: Snímač rychlosti
Před instalací snímače otáček zkontrolujte, zda je vůle mezi snímačem otáček a magnetickou jednotkou v rozmezí 1 až 15 mm. V rámci stanoveného rozsahu snímání (1 mm až 15 mm) použitého snímače Snímač otáček a magnetickou jednotku vyrovnejte podle obrázku.

Poprodejní servis

V případě jakýchkoli dotazů ohledně systému elektrického kola a jeho součástí se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Likvidace starého zařízení a baterií

Pouze pro Evropskou unii a země s recyklačními systémy



Tyto symboly na výrobcích, obalech a/nebo v průvodních dokumentech znamenají, že použité elektrické a elektronické výrobky a baterie se nesmí míchat s běžným domovním odpadem.

Pro správné zpracování, využití a recyklaci starých výrobků a použitých baterií je odevzdejte na příslušných sběrných místech v souladu s vnitrostátními právními předpisy.

Koncoví uživatelé v Německu jsou ze zákona povinni odevzdávat použité baterie na příslušných sběrných místech. Baterie lze bezplatně vrátit prodejcem.

Ve Španělsku jsou uživatelé povinni odevzdávat baterie na příslušných sběrných místech. Ve všech případech je to pro uživatele zdarma. Náklady na ekologické nakládání s odpadními bateriemi a akumulátory jsou zahrnuty v prodejní ceně. Jejich správnou likvidací pomůžete ušetřit cenné zdroje a zabráníte případným negativním dopadům na lidské zdraví a životní prostředí.

Další informace o sběru a recyklaci získáte na místním obecním úřadě.

Za nesprávnou likvidaci tohoto odpadu mohou být v souladu s vnitrostátními právními předpisy uloženy sankce.



Poznámka k symbolu baterie (spodní symbol):

Tento symbol může být použit v kombinaci s chemickým symbolem. V takovém případě splňuje požadavek stanovený směrnicí pro danou chemickou látku.

Příručka prodejce

STŘEDOVÁ POHONNÁ JEDNOTKA **GX Ultimate**

s návodem k montáži

V zájmu bezpečnosti si před použitím důkladně přečtěte tento návod k obsluze a dodržujte jej pro správné použití.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

-Tato příručka je určena především pro profesionální mechaniky jízdních kol.

Uživatelé, kteří nejsou odborně vyškoleni pro montáž jízdních kol, by se neměli pokoušet sami instalovat komponenty podle návodu prodejce.

Pokud vám některá část informací v příručce není jasná, v instalaci nepokračujte. Místo toho se obraťte na výrobce jízdního kola.

Přečtěte si všechny návody k použití, které jsou součástí výrobku.



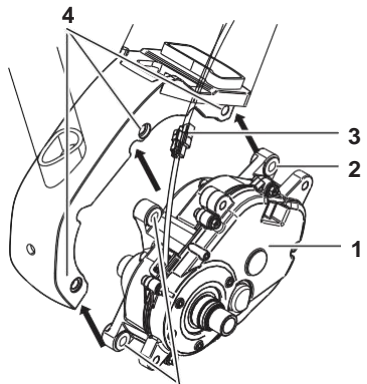
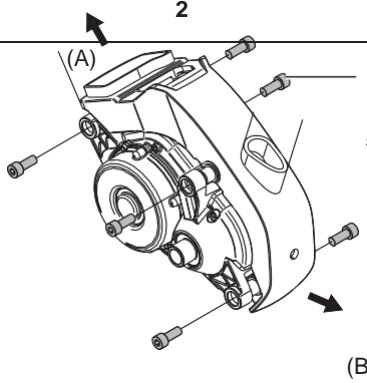
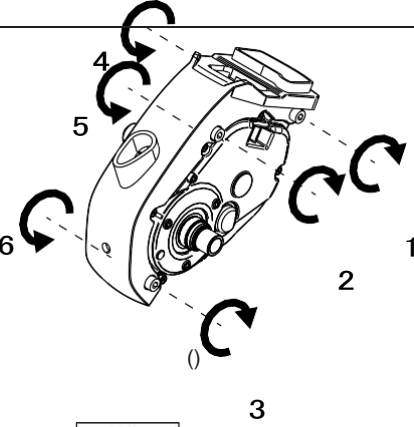

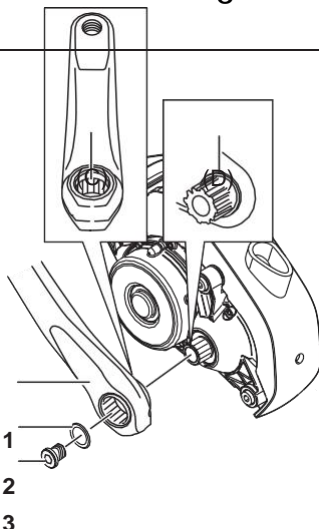

**VAROVÁ
NÍ**

	Při montáži výrobku dodržujte pokyny uvedené v příručce prodejce. <ul style="list-style-type: none">• To může způsobit zranění nebo nehodu.
	Při údržbě si chraňte oči ochrannými brýlemi nebo něčím podobným. <ul style="list-style-type: none">• To může způsobit zranění.
	Před připojením kabelů k jízdnímu kolu nebo před montáží jízdního kola vyjměte baterii a nabíječku. <ul style="list-style-type: none">• To může způsobit úraz elektrickým proudem.

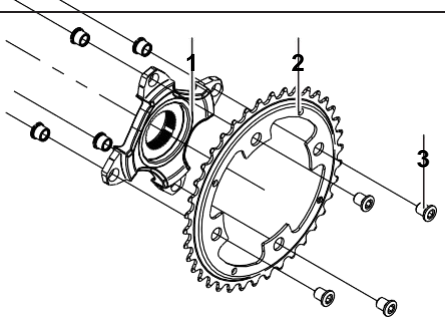

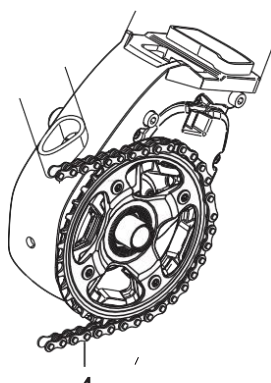
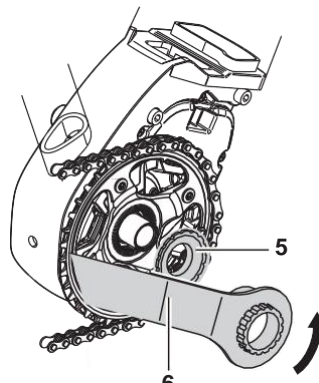

Montáž

Motorová jednotka (přední montáž)

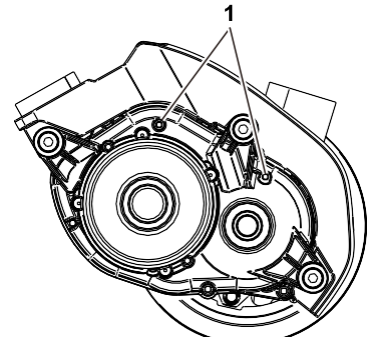
Motorovou jednotku instalujte po předchozím vedení připojovacích kabelů.

<p>1</p>	<p>Po připojení kabelů relé na straně jízdního kola, vyrovnejte motorovou jednotku pomocí tří montážních otvorů na pravé a levé straně rámu. (Ujistěte se, že kabely nejsou skřípnuté.)</p> <p>Pozor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nezvedejte motorovou jednotku pomocí kabelu. (Může to způsobit poškození) 		<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorová jednotka 2. Objímka (sestavená z výroby) 3. Reléový kabel 4. Montážní otvory
<p>2</p>	<p>Namontujte (dočasně utáhněte) upevňovací šrouby motorové jednotky (M8) na pravé straně. Poté nainstalujte (dočasně utáhněte) upevňovací šrouby motorové jednotky (M8) na levé straně.</p>		<ol style="list-style-type: none"> 5. M8 x L20 (A) Přední strana (B) Zadní strana
<p>3</p>	<p>Postupně utáhněte upevňovací šrouby motorové jednotky (M8) na předepsaný utahovací moment. (Pravá strana: 1, 2, 3 -> Levá strana: 4, 5, 6)</p>		<p>imbusový klíč 6 mm</p>  <p>Utahovací moment : 23N · m</p>
<p>4</p>	<p>Nastavte levou kliku na osu kliky.</p> <p>Pozor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dodržujte pokyny týkající se utahovacího momentu použitých šroubů. 		<ol style="list-style-type: none"> 1. Levá klika 2. Podložka 3. Šroub kliky <p>imbusový klíč 8 mm</p>  <p>Utahovací moment : 30N · m (referenční)</p> <p>(C) (D) ISIS</p>

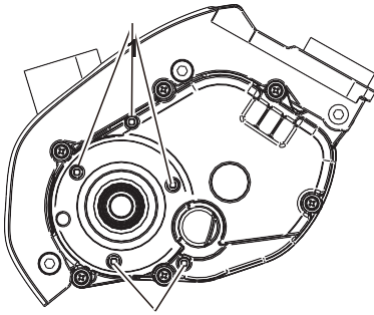
Pavoučí rameno

<p>1</p>	<p>Nasaďte řetězový kroužek na rameno pavouka.</p>		<p>1. Rameno pavouka 2. chain ring 3. fixační šroub</p> <p>PEG klíč Shimano TL-FC21</p>  <p>Utahovací moment : 13N · m</p>
<p>2</p>	<p>Nasaďte řetěz na řetězový kroužek. Vyrovnajte a vložte širokou část pevné části předního řetězového kroužku a zářez předního řetězového kroužku.</p>		<p>4. řetězec</p>
<p>3</p>	<p>Nainstalujte správnou kliku. Utáhněte pojistný kroužek pomocí speciálního nástroje na pojistné kroužky (Shimano TL-UN96). (Má levý závit).</p>		<p>5. Zámkový kroužek 6. Lock ring tool</p> <p>Shimano TL-UN96</p>  <p>Utahování točový moment : 40N · m</p>

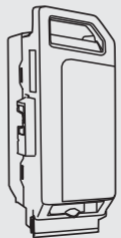




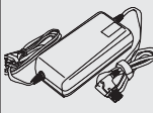
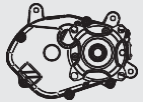
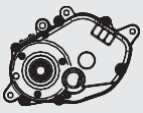
Levý kryt motorové jednotky

<p>1</p>	<p>Namontujte levý kryt motorové jednotky.</p>		<p>1. Šrouby M4 Montážní otvory</p>
----------	--	--	---

Zůstatek pouzdra řetězu

1	Nainstalujte držák skříně řetězu.	 <p>1</p>	1. Šrouby M4 Montážní otvory
---	-----------------------------------	---	------------------------------------

Kompatibilita

		Typ střediska typ baterie	Nové středisko- baterie SIB	Baterie Displejová	jednotka Operační	jednotka	Nabíječ ka
motorová							
GX Ultimate (typ pro zadní		✓	✓	✗	✓	✓	✓
GX Ultimate (typ pro přední		✗	✗	✓	✓	✓	✓