

LEADER FOX

Návod k použití elektrokola

Návod k použití elektrokola LEADER FOX je prodejce ze zákona povinen přikládat ke každému výrobku

E – BIKE

POWER RIDE

Cody

Předmluva

Vážení uživatelé,

aby bylo zajištěno optimální fungování Vašeho přístroje e-bike, přečtěte si pečlivě před jeho použitím informace o výrobku E-LF. Pomocí svědomitého popisu Vás v následujícím textu informujeme o všech podrobnostech (včetně instalace přístroje, nastavení a běžného používání displeje) souvisejících s použitím našeho displeje. Tento návod vám také pomůže řešit případné nejasnosti a závady.

Co je to elektrokolo?

Elektrokolo je klasické jízdní kolo doplněné o elektrický pohon, který pomáhá při jízdě. Funkce motoru je aktivována šlapáním, které je snímáno speciálním senzorem umístěným ve šlapacím středě. Na elektrokole tedy musíte stále šlapat, motor Vám pouze pomáhá. Elektrokolo můžete uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akcelérátoru, ale pouze do maximální povolené rychlosti, tedy 6 km/h (např. pro asistenci při chůzi). Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je 25 km/h s tolerancí 10 % (při dosažení této rychlosti se motor vypne a vy šlapete dál jako na běžném jízdním kole). Když Vám dojde baterie nebo máte motor vypnutý, můžete na elektrokole jet jako na běžném jízdním kole bez jakéhokoliv odporu.

Na elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1 se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží, jako na běžné jízdní kolo tzn., že můžete jezdit na cyklostezkách, nepotřebujete řidičské oprávnění a přilba je povinná pouze do věku 18 let.

Popis



Faktory dojezdu elektrokola

Dojezdovou vzdálenost elektrokola není možné přesně stanovit, protože je ovlivněna mnoha faktory.

1. Valivý odpor pneumatik. U elektrokol LEADER FOX jsou použity pneumatiky s nízkým valivým odporem a zvýšenou odolností proti defektu. Důležité je také správné nahuštění pneumatik. Takže pokud budete mít na elektrokole například podhuštěné pneumatiky tak se vám dojezd zkrátí.

2. Hmotnost elektrokola. Čím nižší hmotnost elektrokolo má, tím má větší dojezd.

3. Stav baterie. Záleží, jestli byla baterie před jízdou plně nabitá. Je třeba také počítat s tím, že čím vyšší počet vybíjecích cyklů má baterie za sebou, tím má menší kapacitu.

4. Profil a povrch trasy. Čím větší převýšení, horší povrch a prudší kopce zdoláváte, tím je kratší dojezd.

5. Režim jízdy. Záleží, který z režimů jízdy máte při jízdě nastavený.

6. Plynulost jízdy. Čím více brzdíte nebo se rozjíždíte, tím je kratší dojezd.

7. Odpor vzduchu. Záleží, jestli jedete na kole s nízkým rámem ve vzpřímené poloze nebo jedete na sportovnější kole a máte sedlo nastavené ve stejné výšce jako řídítka.

8. Síla větru. Čím silnější vítr máme v zádech, tím je delší dojezd a naopak.

9. Hmotnost jezdce a nákladu. Čím větší hmotnost, tím kratší dojezd.

10. Vnější teplota. Čím nižší teplota, tím je menší kapacita baterie.

Bezpečnostní doporučení

Baterie:

Nevhazujte baterii do ohně.
Nepoužívejte baterii s jinými přístroji.
Baterii nerozebírejte ani nepravujte.
Nespojujte kladný a záporný pól baterie kovovým předmětem.
Baterie nesmí být ponořena do vody.

Nabíječka:

Nabíječku nerozebírejte ani nepravujte.
Nepoužívejte k nabíjení jiných baterií.
Vyvarujte se nárazům a kontaktu s vodou.
Nedotýkejte se nabíječky mokřými rukama.
Udržujte nabíječku mimo dosah dětí a zvířat.
Nezakrývejte nabíječku ani na ni nepokládejte jiné věci.
Při odpojování nabíječky netahejte za kabel, ale za zástrčku.
Nepoužívejte nabíječku v případě, že je evidentně poškozena.





Baterie

Nabíjení baterie a údržba:

Baterii dobíjejte v suchém prostředí, abyste předešli poškození zkratem.

Nabíjejte baterii nejméně 1x za 3 měsíce, i když se kolo nepoužívá, minimálně na 60% kapacity.

Nezakrývejte baterii ani nabíječku.

Nenechávejte baterii stále připojenou do elektriny.

Nepoužívejte baterii pro jiné spotřebiče. Je vyrobena přesně pro tento model.

Nerozebírejte ani neupravujte obal baterie.

Nevhazujte do ohně ani nevystavujte extrémním teplotám.

Doba dobítí baterie z nuly na 100 % je 1-5 hodin.

Záruka pro pohon:

Záruka se vztahuje na ty části pohonu, které nejsou citlivé na neodborné zacházení (obal, elektronika, nabíječka atd.), tyto části jsou kryté zárukou v délce 24 měsíců.

Záruka se nevztahuje na chemické části baterie a snížení kapacity vzniklé běžným používáním (39 % po uplynutí doby dvou roků), tyto části jsou kryté zárukou v délce 12 měsíců.

Nabíjení:

Baterie je nejdražší část elektrokola, proto věnuje zvýšenou pozornost při její manipulaci, nabíjení a skladování. Baterie je citlivá na přesné nabíjení, proto je u Li-ion akumulátorů nutné používat pouze nabíječku, která je námi dodávaná. Nabíječku zapojte do napěťové sítě 220/240 V, přičemž stačí okruh jištěný 5A. Nabíječka sama po dosažení plné kapacity všech článků nabíjení přeruší.

Doporučujeme, abyste po každé jízdě vždy baterii zcela nabili a měli tím jistotu, že pro další cestu budete mít vždy plnou kapacitu baterie. Nabíjení baterie může trvat od 1 do 5 hodin dle stavu článků baterie. Provádějte jej zásadně v krytých suchých prostorách (vlhko a stékající voda mohou nabíječku poškodit) při teplotě 5 až 40°C.

Proces nabíjení indikuje na nabíječce dioda svítící červeně. Po nabití baterie a ukončení procesu nabíjení se rozsvítí zeleně. Baterie obsahuje kontrolní indikátor nabití (po zmáčknutí tlačítka indikátoru nabití se rozsvítí světelný indikátor nabití).

Baterku po jízdě vypínejte.

Běžné chování baterie:

Jestliže motor přestane mít hladký chod a začne běžet „trhaně“, může to znamenat příliš nízkou kapacitu baterie. V tomto případě vypněte systém elektropohonu a dále pokračujte bez motorové pomoci jako na běžném jízdním kole.

Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí se automaticky vypne. Vyčkejte, až baterie vychladne na běžnou provozní teplotu a pokračujte v jízdě.

Pokud máte pocit, že Vám poklesla celková kapacita baterie, mohlo se tak stát z důvodu nabíjení, či provozu v neideálních klimatických podmínkách. Provedte 3 plné dobíjecí cykly. Baterii zcela vybijte jízdou a

následně dobijte do plné kapacity při pokojové teplotě.

Pokud indikátor stavu ukazuje, že je baterie vybita, je v ní stále minimální napětí, které ji chrání před poškozením, ale není dostatečné pro pohon elektrokola. Baterii co nejdříve dobijte. Nikdy nenechte baterii zcela vybitou, mohlo by dojít k jejímu poškození.

V případě, že bude baterie zapnuta po dobu 30 minut a kolo nebude používáno, dojde k jejímu automatickému vypnutí.

Správná péče o baterii prodlužuje její životnost.

LCD display

Název produktu:

Middle install intelligent LCD Display

Dodavatel:

Tianjin APT Science and Technology
Co., Ltd.

Elektrické parametry:

Napájení baterie 24 V/36 V

Jmenovitý provozní proud 10 mA

Svodový proud při vypnutí <1 uA

Specifikace displeje 1,3"OLED (64*128dots)

Protokol UART

Maximální výstupní proud k regulátoru 50mA

Provozní teplota – 20 ~ 70 °C

Skladovací teplota – 30 ~ 70 °C

Materiál LCD displeje a popis:

Pouzdro produktu je z materiálu ABS (akrylonitril butadien styren), průhledná část je vyrobena z vysoce pevného akrylátu s tuhostí tvrzeného skla.

Možné použití až do -20°C.

Certifikace CE / IP65 water proof (vodotěsný) / ROHS.



Popis OLED Displeje:

Kilometry/míle. Lze nastavit dle preferencí zákazníka.

Zobrazení rychlosti: AVG SPEED, MAX SPEED, SPEED (v reálném čase).

Inteligentní indikátor baterie: Poskytuje spolehlivý indikátor baterie, nebude kolísat. se zapnutím/vypnutím motoru.

Podpora systému BMS: Indikátor BMS, procenta baterie, ukazatel ujetých kilometrů. (je třeba přístup k podpoře informačního systému BMS).

Nastavení jasu podsvícení: 5 sekund.

9stupňový PAS: 3-PAS/5-PAS/6-PAS/9-PAS... volitelně

Ukazatel ujetých kilometrů: Počítadlo ujetých kilometrů / ujetá vzdálenost / doba jízdy

Ukazatel chybového kódu

Nastavení parametrů: Přes USB port počítače lze nastavit více parametrů,

včetně úrovně PAS / průměru kol / napětí / omezení rychlosti...

Maximální dojezd:

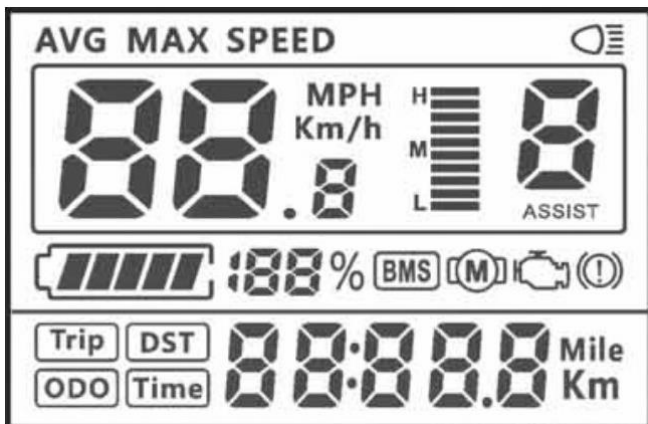
Maximální dojezd je počítán s plně nabitou baterií, v rovinatém terénu a s mírným protivětrem. Průměrný dojezd je počítán při ideálním přepínání režimů a mírně kopcovitým terénem.

Montáž a demontáž

Montáž displeje:

Věnujte prosím pozornost utahovacímu momentu šroubů. Před montáží nebo při demontáži displeje, či ovladače je nutné sundat grip, případně brzdu a řadící páčku a displej stáhnout z řídítek. Na poškození vzniklá v důsledku nadměrného utahovacího momentu nebo nesprávné montáže / demontáže se nevztahuje záruka.

Ovládání



Zapnutí/vypnutí napájení

Stisknutím a podržením tlačítka napájení po dobu 1,5 sekundy lze zapnout/vypnout displej. Displej se může automaticky vypnout, když není provozován a jezdí po dobu X minut (X by mohl být 0~9) .

7.2 Ovládání PAS

Krátkým stisknutím tlačítka NAHORU/DOLŮ lze změnit úroveň PAS. Nejvyšší úroveň PAS je 9, 0 pro neutrální. Množství úrovní lze nastavit podle požadavků zákazníka.



Přepínač rychlostního režimu a přepínač režimu ujetých kilometrů:

Krátkým stisknutím tlačítka POWER můžete změnit režim rychlosti a režim ujetých kilometrů,

Rychlost-> AVG rychlost->MAX rychlost-> Trip-> ODO->Čas>Moc.



Přepínač rychlostního režimu a přepínač režimu najetých kilometrů

*Pokud po dobu 5 sekund neprovedete žádnou operaci, vrátí se displej k zobrazení rychlosti (v reálném čase).
automaticky.

7.4 Zapnutí/vypnutí světlometů/podsvícení

Stisknutím a podržením tlačítka UP po dobu 1 sekundy lze zapnout/vypnout světlomet/podsvícení.

Motor nepracuje, když je napětí baterie nízké, Displej přesto může udržet světlomet zapnutý po dobu
když je elektrokolo v jízdě.



7,5 6 km chůze

Stisknutím a podržením tlačítka DOWN po dobu 2 sekund se dostanete do režimu chůze, z režimu po uvolnění tlačítka.

Čištění dat

Stisknutím a podržením tlačítek UP a DOWN po dobu 1 sekundy lze resetovat několik dočasných údajů.

dočasná data zahrnují AVG Speed / MAX Speed / Trip / Time.

8 Nastavení parametrů

Dvojitým stisknutím tlačítka POWER (interval stisknutí kratší než 0,3 sekundy) lze přejít do parametru

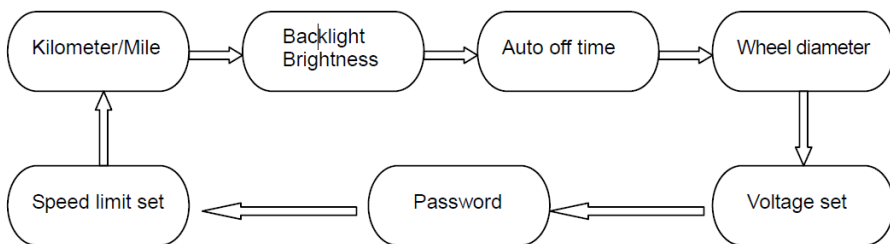
do stavu nastavení, parametr bliká. Krátkým stisknutím tlačítek NAHORU/DOLŮ změníte parametr.

hodnotu parametru, krátkým stisknutím tlačítka POWER lze přepnout na další parametr.

Dvojité stisknutím tlačítka POWER (interval stisknutí je kratší než 0,3 sekundy) lze přejít z režimu parametrů.

ze stavu nastavování parametrů. Displej automaticky ukončí stav nastavování parametrů, když není k dispozici žádný po dobu 10 sekund.

Pořadí parametrů je následující.



Kilometr / míle: Poloha rychlosti zobrazuje symbol S7, stiskněte tlačítko NAHORU/DOLŮ. otáčením tlačítka zobrazte symbol km/h / MPH (Km / Mile).



Jas podsvícení: Umístění symbolu zobrazení rychlosti bL1, stiskněte. Tlačítko UP/DOWN zobrazí symbol 1~5 pro změnu jasu podsvícení.

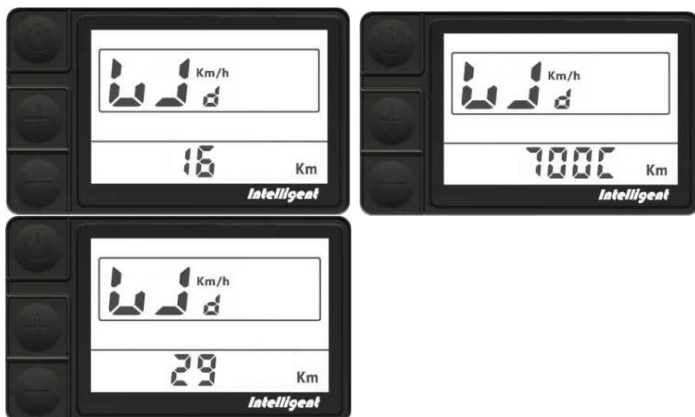


Čas automatického vypnutí: Umístění rychlosti zobrazuje symbol OFF, stiskněte tlačítko UP/DOWN.

pro změnu hodnoty od 1 do 9, číslo představuje dobu zpoždění (v minutách). před automatickým vypnutím displeje, výchozí hodnota je 5 minut.



Průměr kola: Umístění rychlosti zobrazuje symbol Wd, stiskněte tlačítko NAHORU/DOLŮ. otáčením tlačítka zobrazte symbol 16/18/20/22/24/26/700 C/28/29, hodnota představuje průměr kola (v palcích). Špatná hodnota průměru kola způsobí, že se rychlost a počet ujetých kilometrů abnormální.



Nastavení napětí: Umístění rychlosti zobrazuje symbol bU0, stiskněte tlačítko NAHORU/DOLŮ.

otáčením zobrazte symbol 24 V/36 V/UbE, UbE znamená uživatelsky definované nastavení napětí, toto parametr lze nastavit prostřednictvím počítače.



Nastavení hesla/omezení rychlosti: Umístění rychlosti zobrazuje symbol PSd, vyžadují se pro zadání hesla, stisknutím tlačítek NAHORU/DOLŮ změníte hodnotu hesla (0~9), krátkým stisknutím tlačítka POWER přepnete položku hesla, heslo je čtyřmístné.

výchozí heslo je "1919". Stiskněte tlačítko POWER, když je nastavení hesla dokončeno. Pokud je heslo nesprávné, displej se vrátí na položku Nastavení napětí. Správné heslo vstoupí do položky nastavení omezení rychlosti.



Nastavení rychlostního limitu: Umístění symbolu rychlosti SPL, umístění kilometrů zobrazuje hodnotu rychlostního limitu, výchozí hodnota je 25 km/h. Stiskněte tlačítko NAHORU/DOLŮ pro změnu hodnoty, hodnotu lze nastavit v rozmezí 10 až 45 km/h. Stiskněte tlačítko POWER pro potvrzení po dokončení nastavení.



Maximální rychlost je omezena motorem a regulátorem, pravděpodobně nemohl dosáhnout nastavení hodnotu.

Definovat kód chyby

Měřič 450U může vydat varovné hlášení, když existuje chyba E-bike, ikona LCD displeje a kód chyby v poloze rychlosti, kód chyby je od 01 E~FF E, definice viz tabulka. níže.

Kód chyby Popis chyby Rukojeť

01 Chyba komunikace Zkontrolujte připojení kabelu

02 Ochrana řídicí jednotky Zkontrolujte třífázové napájecí vedení.

03 Chyba třífázového napájení Zkontrolujte připojení třífázového napájecího vedení.

04 Vybitá baterie Nabijte baterii

05 Chyba brzdy Zkontrolujte připojení brzdy.

06 Chyba škrtků klapky Zkontrolujte otáčení pro připojení.

07 Chyba haly Zkontrolujte připojení haly.

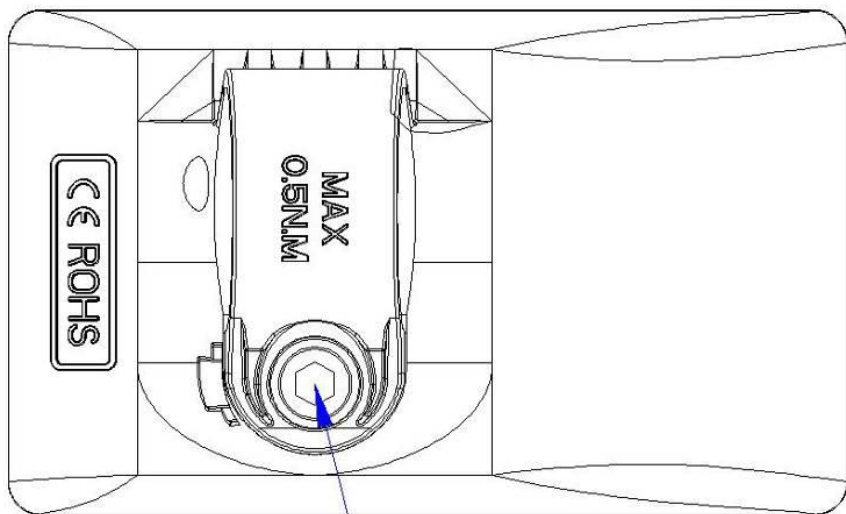
08-99 Vyhrazeno Ohledně definic chyb se obraťte na výrobce.



Návod k montáži

Dbejte na hodnotu utahovacího momentu šroubu, poškození způsobené nadměrným utahovacím momentem.

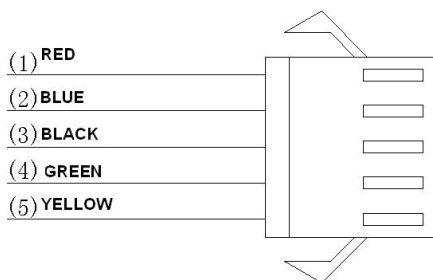
Pokyny k výstupnímu vodiči



M4*12

MAX=0.50 N.M

Pokyny k výstupnímu vodiči



- 1、 Red wire: Anode(24v/36v)
- 2、 Blue wire: Power cord to the controller
- 3、 Black wire: GND
- 4、 Green wire: RxD (controller -> display)
- 5、 Yellow wire: TxD (display -> controller)

Úroveň PAS lze přizpůsobit, nejvyšší úroveň je 9, běžně používaná úroveň PAS viz. níže uvedenou tabulku:

Údržba

Pravidelná údržba:

- udržujte elektrokola všechny jeho komponenty čisté
- použijte pouze doporučené a vyzkoušené čisticí materiály
- pravidelně mažte řetěz vhodnými oleji
- v zimním období po každé jízdě očistěte elektrokolo, a především kontakty baterie a další konektory od soli
- při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem
- pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Zkontrolujte také jednotlivé díly elektrokola, zda nejsou poškozené. Např.: praskliny na rámu, vidlici, řídítkách, představci, poškození kabelů, poškození obalu baterie apod.
- před přepravou elektrokola na autě či v autě vždy vyjměte baterii

Přeprava baterie:

Pro přepravu baterií platí požadavky předpisů o nebezpečných nákladech. Nepoškozené baterie mohou soukromí uživatelé přepravovat na komunikacích bez splnění dalších podmínek.

Při přepravě komerčními uživateli nebo při přepravě třetími osobami se musí dodržovat zvláštní požadavky na balení a označování (např. předpisy ADR)

Baterie zasílejte pouze tehdy, pokud nemají poškozený kryt. Volné kontakty zalepte a baterii zabalte tak, aby se v obalu nepohybovala. Zásilkovou službu upozorněte, že se jedná o nebezpečný náklad.

Skladování baterie:

Baterii skladujte na suchém a větraném místě mimo přímé sluneční záření a jiné tepelné zdroje. V případě skladování v chladu je nutné před uvedením do provozu baterii nejdříve nechat ohřát na běžnou pokojovou teplotu (20 °C).

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou. Mohla by se tím trvale poškodit. Při dlouhodobém skladování udržujte baterii plně nabitou. Neskladujte ji však trvale připojenou k nabíječce nebo umístěnou v elektrokole.

Baterie Li-ion jsou plně recyklovatelné. Po ukončení životnosti baterie ji můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u Vašeho prodejce.

V případě používání kola ve větší zátěži (dlouhodobé používání maximální asistence), po delší dobu jízdy za vyšších teplot (30 °C a více), na přímém slunci, nebo při částečně vybité baterii a kombinaci těchto situací, může dojít k vypnutí elektrokola. Jedná se o pojistku chránící řídící jednotku před spálením. Kolo je třeba nechat chvíli vychladnout a následně můžete pokračovat v jízdě. Nejedná se o vadu.

Možné problémy a jejich řešení

V případě nefunkčnosti systému proveďte jeho diagnostiku nebo kontaktujte svého prodejce.

Nesvítí ovládací LCD displej:

- vždy se přesvědčte, že je baterie nabitá
- zkontrolujte, zda je správně zasunuta baterie, zda je zapnutý vypínač baterie
- zkontrolujte zapojení konektorů u řídicí jednotky a u displeje

Motor se neroztočí při stisknutí tlačítka asistence chůze

- zkontrolujte zapojení motorového kabelu (u motoru a u řídicí jednotky)
- zkontrolujte zapojení konektorů u řídicí jednotky a displeje

Motor se neroztočí při otáčení klikami (šlapání)

- zkontrolujte zapojení konektoru snímače šlapání do řídicí jednotky
- zkontrolujte vzdálenost mezi snímačem šlapání a kotoučkem s magnety (max. 4 mm)
- zkontrolujte, zda je kotouček senzoru pevně nasazen na středovou osu a neprotáčí se

Význam chybových kódů

V případě, že je elektrokolo v poruše, může přístroj vysílat výstražná hlášení, na LCD displeji se objeví ikonka a na displeji rychlosti se zobrazí chybový kód; chybové kódy se označují od 01 E~07 E, jejich význam je uveden v následující tabulce.

Chybový kód	Popis chyby	Řešení
04	Plyn se nevrací	Zkontrolujte, zda se plyn vrátil do původní polohy
05	Chyba plynu	Zkontrolujte plyn
06	Ochrana nízkého napětí	Zkontrolujte napětí baterie
07	Ochrana vysokého napětí	Zkontrolujte napětí baterii
08	Chyba motorového kabelu	Zkontrolujte pohonnou jednotku
09	Chyba fáze motorového kabelu	Zkontrolujte pohonnou jednotku
11	Porucha snímače teploty	Zkontrolujte ovladač
12	Aktuální porucha snímače	Zkontrolujte ovladač
13	Chyba teploty baterie	Zkontrolujte baterii
21	Chyba snímače rychlosti	Zkontrolujte pozici snímače rychlosti
22	Chyba komunikace BMS	Nahraďte baterii
23	Chyba fáze motorového kabelu	Zkontrolujte pohonnou jednotku
30	Chyba komunikace	Zkontrolujte spojení ovladače

Montáž a demontáž kola s motorem

Z důvodu přepravy nebo servisu (výměny duše) můžete potřebovat demontovat kolo se zapleteným motorem.

Nejdříve mírným tahem rozpojte konektor motoru (cca 20 cm od vstupu do motoru).

Následně povolte brzdovou čelist (pokud je použita) a přeřaďte na nejmenší kolečko.

Odstraníme z matic kol gumové krytky.

Povolte matici motoru klíčem č. 18 a vyjměte kolo z rámu.

Při montáži postupujte v opačném pořadí.

Pro správné spojení konektoru musí směřovat šipky na konektoru proti sobě.

Zapneme pohonnou jednotku a přezkoušíme funkčnost pohonné jednotky.

Při montáži kola dbejte na správnou pozici středové osy náboje, vybráním směrem dolů. Kabel musí do motoru vstupovat zespoda. V opačném případě by se po něm mohla do motoru dostat voda a dojít tak k poškození motoru.

Záruka elektrosady

Postup při reklamaci:

Reklamaci elektrosady nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce.

Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi, záruční list se zapsaným výrobním číslem baterie a uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky:

24 měsíců na komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení způsobené používáním.

12 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70 % své celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektrokola.

Podmínky záruky:

Elektrosada musí být používána výhradně k účelům, pro které je určena.

Elektrosada musí být používána, skladována, a udržována podle tohoto uživatelského manuálu.

Nárok ze záruky zaniká:

Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektrokola či zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.)

Uplynutí záruční doby.

Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele

Upozornění

Pokud některému bodu v tomto návodu nerozumíte, kontaktujte prodejce pro vysvětlení. Čtěte návod celý!

Nepůjčujte elektrické kolo osobám, které nejsou poučeny k jeho obsluze. Reklamacie vzniklá nesprávným zacházením nebudou uznány.

Elektrokolo LF energy není v žádném případě určeno dětem mladším 15 let věku. Elektrokolo rovněž nemohou používat osoby, které na něm nejsou schopny samostatně šlapat nebo s ním manipulovat. Za případné zranění nebo poškození elektrokola nenese výrobce zodpovědnost!

Ideální povětrnostní podmínky pro provoz elektrokola jsou suché dny, kdy je venkovní teplota vyšší než 10°C. V případě provozu za nižších teplot dochází vlivem fyzikálních jevů k rychlejšímu vybíjení baterie. V případě venkovní teploty pod 0 °C se provoz elektrokola nedoporučuje.

Nevystavujte kolo přímému slunečnímu záření, kolo má tepelné ochranné čidlo pro elektropohon.

Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny.

Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP) a před mytím vždy vyjměte baterii.

Je zakázáno zasahovat do zapojení elektromotoru, řídicí jednotky nebo baterie. Porušení tohoto bodu může mít za následek neuznání záruky na zboží, případně nenávratné poškození elektrokola.

NEPOUŽÍVEJTE jiné nabíječky a komponenty než ty, které jste od nás obdrželi dodané s elektrokolem.

Neodpovídáme za škody způsobem použitím jiných, nehomologovaných, výrobků.

UPOZORNĚNÍ:

Výrobek není určen pro extrémní způsob jízdy, jako jsou skoky, sjíždění obrubníků, schodů nebo jiné nadměrné zatěžování kola. Není také vhodný pro použití v náročném terénu.

Používání výrobku v rozporu s tímto určením může vést k jeho poškození a ke ztrátě nároku na reklamaci závad způsobených nesprávným používáním.

LEADER FOX



Přejeme Vám mnoho příjemných a bezpečných kilometrů na Vašem novém elektrokole.

Váš team Leader Fox



**Česká značka elektrických jízdních kol
BOHEMIA BIKE**

Sídlo
Na Pankráci 1724
14000 Praha 4 – Pankrác

Vývoj, design a výroba
Okružní 697
České Budějovice 37001

Tel: 388 314 885
E-mail: info@leaderfox.cz

