Návod k sestavení kola Leader Fox

Vítejte v rodině Leader Fox. Už jen pár krůčků zbývá k tomu, abyste si mohli naplno užívat pocit z jízdy na vašem novém kole. Sestavení kola není žádná magie, ale měli byste postupovat pečlivě a s rozmyslem. Společně to zvládneme. Naši kolegové se postarali o to, abyste s montáží měli co nejméně práce. Pojďme na to.

Otevření krabice a kontrola obsahu

Nejprve použijte vhodný nůž a otevřete vrchní víko krabice. Jiné části nerozlepujte. Krabice vám může posloužit jako praktický montážní stojan.

Obrázek 1 - Otevření krabice

Po otevření krabice zkontrolujte její obsah. Balení obsahuje sestavený rámový set s namontovaným zadním kolem a všemi přídavnými komponenty, přední kolo, sedlo se sedlovým sloupkem a řídítka, která jsou s rámovým setem spojená hadicemi a lanky. Dále balení obsahuje další drobné díly (například rychloupínák předního kola, pedály, odrazky).

Obrázek 2 - Kontrola obsahu

Montáž sedla

Vyjměte z krabice hlavní rámový set včetně všech přídavných dílů. Odstraňte stahovací pásky spojující jednotlivé části kola. Umístěte rámový set do montážního stojanu. Můžete použít samotnou krabici dle obrázku níže. Vždy se však ujistěte, že krabice stojí stabilně.

Obrázek 3 - Možnost použití krabice jako montážního stojanu

Spodní část sedlového sloupku opatřete malým množstvím vhodného maziva.

Obrázek 4 - Spodní část sedlového sloupku opatřená mazivem

Zasuňte sloupek sedla do sedlové trubky na požadovanou výšku a zajistěte rychloupínák nebo zajišťovací šroub sedlové trubky.

Obrázek 5 - Nastavení požadované výšky sedlového sloupku

Montáž řídítek

V zabaleném stavu jsou řídítka kompletně připravené pro upevnění do představce. Se zbytkem rámu jsou řídítka spojená hadicemi a lanky. Jedná se například o lanka k převodníku či přehazovačce nebo o hadičky hydraulických brzd. Řídítka kompletně zbavte obalu. Ujistěte se, že představec s vidlicí směřuje směrem dopředu ve směru jízdy. Ujistěte se, že lanka a hadičky nejsou zkroucené. Pomocí imbusového klíče uvolněte všechny šrouby čelního panelu představce a čelní panel odstraňte.

Obrázek 6 - Uvolnění šroubů představce

Umístěte řídítka do objímky představce a přesně vycentrujte. Znovu zkontrolujte, že lanka a hadičky nejsou zkroucené nebo ohnuté a že vedou k rámu a k vidlici největším možným obloukem.

Obrázek 7 - Vycentrovaná řídítka v představci

Umístěte zpět čelní panel představce. Utáhněte upínací šrouby čelního panelu rovnoměrně do kříže, dokud nebudou řídítka lehce držet na svém místě. Uveďte řídítka do správné polohy tak, aby brzdové páčky směřovaly mírně dolů.

Obrázek 8 - Dotažení šroubů představce

Dotáhněte upínací šrouby čelního panelu tak, aby mezera mezi čelním panelem a tělem představce byla stejná v horní i spodní části představce.

Obrázek 9 - Správná poloha představce

Montáž předního kola

Přední vidlici zbavte kompletně obalu.

Obrázek 10 - Zabalená vidlice

Odstraňte transportní zámky z prostoru mezi brzdovými destičkami brzdy předního kola.

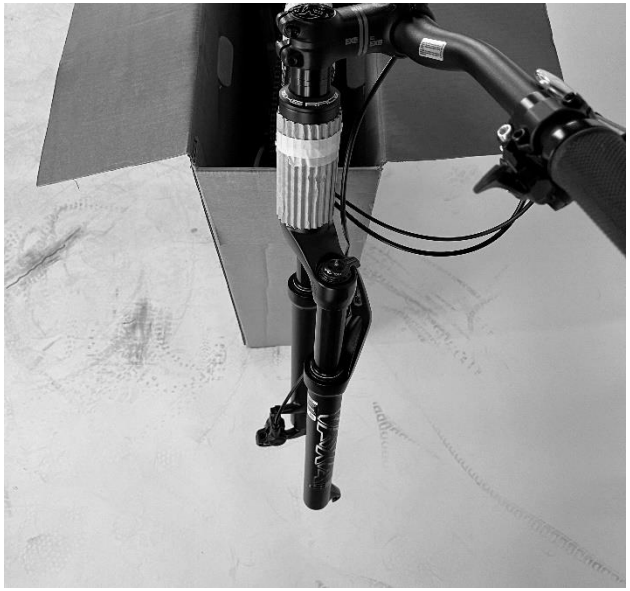
Obrázek 11 - Transportní zámek brzdy

Odstraňte krytku z prostoru pro uchycení osy kola.

Obrázek 12 - Krytka uchycení osy kola

Pro snadnější montáž předního kola otočte vidlici o 90°.

Obrázek 13 - Vidlice otočena o 90°



Z rychloupínáku předního kola odmontujte pojistnou matici a stáhněte z rychloupínáku jednu z pružin.

Obrázek 14 - Rychloupínák

Zasuňte rychloupínák do duté osy předního kola. Na každé straně náboje se musí nacházet jedna pružina. Dbejte na to, aby část pružiny s menším průměrem směřovala do středu k ose náboje. Ovládací páka rychloupínáku se montuje na stranu rotoru brzdy.

Obrázek 15 - Zasunutí rychloupínáku do osy kola

Zamontujte přední kolo a dbejte na to, aby brzdový kotouč byl zasazen mezi brzdová obložení. Utáhněte a zajistěte rychloupínák, aby bylo kolo bezpečně upevněno na vidlici. Poté několikrát zatáhněte za páčku přední brzdy a uvolněte. Protočte přední kolo. Brzdový kotouč nesmí brousit o brzdová obložení.

Obrázek 16 - Správná poloha brzdového kotouče

Montáž pedálů

Při montáži pedálů je nutné nejprve určit levý a pravý pedál. Pamatujte, že levý pedál má levotočivý závit, tudíž v protisměru obvyklého pravého závitu. Oba pedály tak není možné zaměnit. Levý pedál bezpečně poznáte podle ozubeného obvodu osy pedálu (pravý pedál je po obvodu hladký). Tento pedál je nutné namontovat na levou kliku ve směru jízdy.

Obrázek 17 – Ozubená osa pedálu

Závity pedálů opatřete mazivem. Oba pedály nejprve zašroubujte ručně o dvě až tři otáčky do závitu klik, teprve potom použijte plochý klíč a oba pedály pevně utáhněte.

Obrázek 18 - Utažení pedálu

Kontrola a seřízení

V posledním kroku proveďte nezbytnou kontrolu Celého kola. Pamatujte, že kolo je mechanická záležitost s rozebíratelnými spoji a mnoha pohyblivými částmi. V případě uvolnění některých spojů může dojít ke zranění. Před každou jízdou si tak zkontrolujte dotažení všech spojů a funkčnost jednotlivých komponent. Zaměřte se zejména na utažené šroubové spoje v oblasti představce, sedlové trubky, klik, pedálů a zadní stavby. V případě odpruženého, či celoodpruženého kola dbejte na správné nastavení odpružené vidlice a tlumiče zadní stavby. Zkontrolujte pevné uchycení předního a zadního kola a správnou funkčnost brzd. Dále je nutné seřídit a zkontrolovat správnou funkčnost převodníku a přehazovačky a jiných mechanických či elektronických součástí kola.

Montáž ostatních dílů

Montáž baterie (e-bike)

Pokud jste si pořídili jedno z elektrokol, pak vaše baterie a motor jsou již z výroby nainstalovány na rámu vašeho kola

Obrázek 19 - Rám elektrokola s nainstalovaným motorem a baterií

Klíče od vašeho elektrokola jsou připevněné na rámu, aby nedošlo k jejich ztrátě. Klíče odstraňte z rámu a pečlivě uschovejte.

Obrázek 20 - Klíče k elektrokolu

Montáž blatníků, nosičů a světel

Pokud je vaše kolo opatřeno blatníky, nosiči, či světly, pak je nutné provést montáž pouze dílů, které jsou součástí předního kola. Zadní stavba je kompletně osazena blatníkem, nosičem a světlem již z výroby.

Obrázek 21 - Osazená zadní stavba

Přední blatník je upevněn pomocí šroubového spoje na mostek vidlice. Na stejném spoji je připevněno i přední světlo. Šroub nejprve provlékněte otvorem v mostku, a dále nasuňte světlo a držák blatníku. Šroubový spoj utáhněte matkou.

Obrázek 22 - Upevnění předního blatníku a světla

Ke světlu připevněte konektor. Dbejte na správnou polaritu drátů. Černobílý drát má polaritu „+“, černý drát má polaritu „-“.

Obrázek 23 - Zapojení předního světla

Dále je nutné připevnit držák blatníku jdoucí k oběma nohám vidlice.

Obrázek 24 – Upevnění předního blatníku k nohám vidlice

Držák obsahuje plastovou svorku. Svorka je opatřena dvěma šrouby, pomocí kterých lze provést vyrovnání blatníku. Po kompletní montáži je nutné provést kontrolu funkčnosti tak, že protočíte přední kolo a pozorujete, zda plášť nikde nebrousí o vnitřní stranu blatníku.

Obrázek 25 - Správně nainstalovaný přední blatník

Montáž stojanu

Pokud je vaše kolo dodáváno včetně stojanu, pak postup pro montáž je následující: Zbavte stojan obalového materiálu. V montážních závitech jsou uchyceny dva šrouby, které vyjměte. Stojan namontujte na trubku zadní stavby. Tělo stojanu je uchyceno mezi trubkou zadní stavby a zadním kolem.

Obrázek 26 - Montáž stojanu

Obrázek 27 - Otvory pro šrouby pro uchycení stojanu

Montáž přídavného displaye (e-bike)

Pokud jste si pořídili elektrokolo, pak součástí dodávky je i přídavný display a ovládací centrum pohonu vašeho elektrokola. Display se montuje na levou stranu řídítek pomocí objímky zajištěné šroubem.

Obrázek 28 - Uchycení displaye

Obrázek 29 - Správná poloha displaye

Nezapomeňte spojit konektor displaye s konektorem jdoucím od motoru.

Obrázek 30 - Zapojení konektoru displaye

Integrovaný zámek

Pokud vaše kolo obsahuje integrovaný zámek, pak jej naleznete pod horní trubkou zadní stavby. Zámek je dodáván s klíči a je připraven chránit vaše kolo před krádeží.

Obrázek 31 - Integrovaný zámek kola

Vidíte, byla to hračka. Vaše kolo je nyní připravené vyrazit. My z Leader Fox vám přejeme, ať vám každá jízda přináší nová dobrodružství, svobodu a radost z pohybu.

Pokud jízdní kolo není v základním provedení vybaveno povinnými prvky pro provoz za snížené viditelnosti podle platných právních předpisů. Pro jízdu za snížené viditelnosti musí být kolo dovybaveno předepsaným osvětlením a odrazkami; v opačném případě není způsobilé k provozu na pozemních komunikacích za snížené viditelnosti.

Za tým Leader Fox

Libor