Návod k sestavení kola Leader Fox – Cargo Family One

Vítejte v rodině Leader Fox. Už jen pár krůčků zbývá k tomu, abyste si mohli naplno užívat pocit z jízdy na vašem novém kole. Sestavení kola není žádná magie, ale měli byste postupovat pečlivě a s rozmyslem. Společně to zvládneme. Naši kolegové se postarali o to, abyste s montáží měli co nejméně práce. Pojďme na to.

Kontrola obsahu

Po otevření krabice zkontrolujte její obsah. Balení obsahuje rozložený rámový set včetně předmontovaných veškerých komponent, cargo box včetně dílů konstrukce plachty a potřebný spojovací materiál.

Obrázek 1 - Rozložený rámový set

Obrázek 2 - Uložení dílů v cargo boxu

Obrázek 3 - Příbalový materiál

Sestavení rámu

Nejprve si připravte potřebné nářadí pro úspěšnou montáž. Budete potřebovat:

- Inbusový klíč č.4 a č.5
- Plochý klíč č.10, č.13 a č.17
- Ráčnový utahovák s nástrčnou hlavicí č.17 – můžete jej nahradit druhým plochým klíčem č.17
- Úzké kleště
- Nůž nebo štípací kleště

Obrázek 4 - Potřebné nářadí

Pro snadnější montáž doporučujeme umístit kolo do montážního stojanu. V případě potřeby požádejte o pomoc se sestavením druhou osobu. Hlavní rám se skládá ze dvou částí, které jsou odděleny v místě pod hlavovou trubkou. Obě části jsou spojené hadičkou přední hydraulické brzdy a kabeláží předního světla. Při montáži dbejte na to, aby nedošlo k jejich poškození.

Z cargo boxu vyjměte řídítka a opatrně je svěšte na levou stranu rámu kola. Dbejte na to, aby nedošlo k poškození hadic či lanek vedoucích k řídítkům.

Obrázek 5 - Svěšená řídítka

Postupně uvolněte všechny šrouby, jimiž je cargo box připevněn k rámu. Šrouby pečlivě uschovejte, cargo box sejměte z rámu a umístěte ho stranou.

Obrázek 6 - Šroubové spoje Cargo boxu

Obrázek 7 - Sejmutý cargo box

Obě hlavní části rámu umístěte do montážní polohy viz obrázek níže.

Obrázek 8 - Montážní poloha

Odstraňte montážní pásku, jíž jsou připevněna táhla řízení k rámové trubce.

Obrázek 9 - Páska zajišťující táhla řízení

Nyní se zaměřte na hlavní spoj přední a zadní části rámu. Dbejte na to, aby svazek hadiček a lanek jdoucí od hlavové trubky byl umístěn pod ocelovou částí příruby přední části rámu.

Obrázek 10 - Správné vedení lanek a hadic

Obrázek 11 - Správné vedení lanek a hadic

Hlavní spojení přední a zadní části rámu zajišťují tři šroubové spoje. Postupně zasuňte všechny tři šrouby do určených otvorů. Dbejte na to, aby pod hlavou každého šroubu byla umístěna plochá podložka.

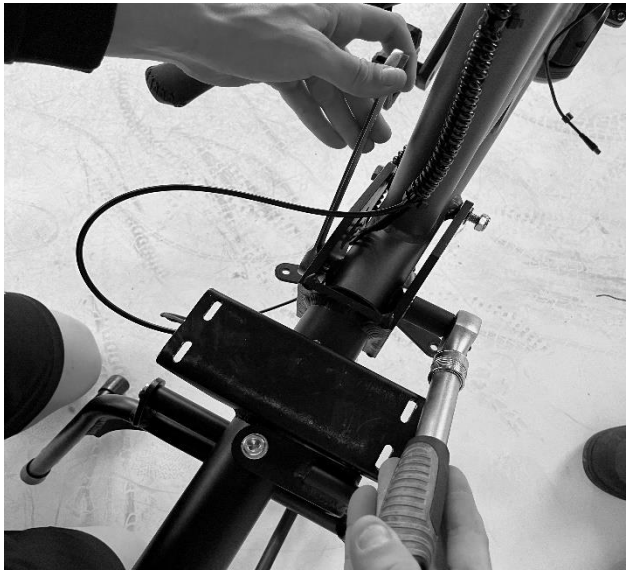
Obrázek 12 - Šroubové spoje zajišťující spojení rámu

Na každý šroub nasuňte nejprve plochou podložku a poté našroubujte matku.

Obrázek 13 - Sestava šroubového spoje

Všechny šroubové spoje pečlivě utáhněte minimálním utahovacím momentem 25Nm.

Obrázek 14 - Utažení šroubových spojů



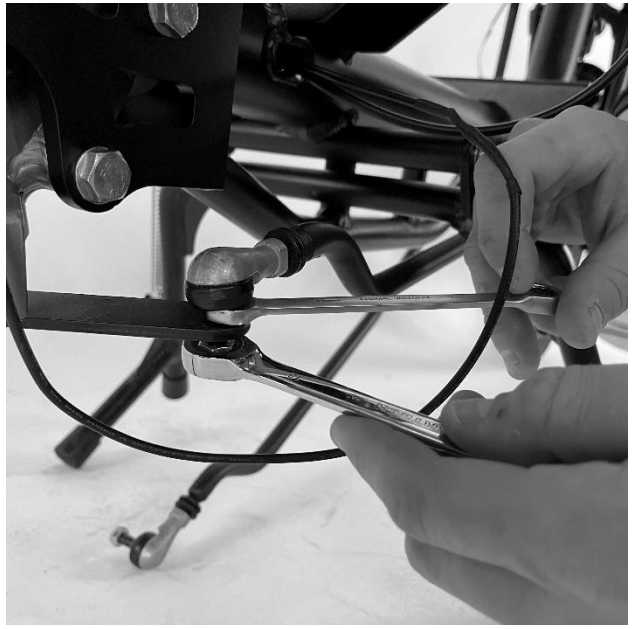
Montáž táhel řízení

Táhla řízení jsou dvě a zajišťují natáčení předního kola v závislosti na otáčení řídítek. Táhla jsou spojena s řízením v oblasti pod hlavovou trubkou. Šrouby obou táhel řízení provlékněte otvory v konstrukci pod hlavovou trubkou.

Obrázek 15 - šroubový spoj táhla řízení

Na šrouby táhel řízení namontujte matku a utáhněte.

Obrázek 16 - Utažení šroubového spoje



Montáž řídítek

V zabaleném stavu jsou řídítka kompletně připravené pro upevnění do představce. Se zbytkem rámu jsou řídítka spojená hadicemi a lanky. Jedná se například o lanka k převodníku či přehazovačce nebo o hadičky hydraulických brzd. Ujistěte se, že představec s vidlicí směřuje směrem dopředu ve směru jízdy. Ujistěte se, že lanka a hadičky nejsou zkroucené. Pomocí inbusového klíče uvolněte všechny šrouby čelního panelu představce a čelní panel odstraňte.

Obrázek 17 - Uvolnění šroubů představce

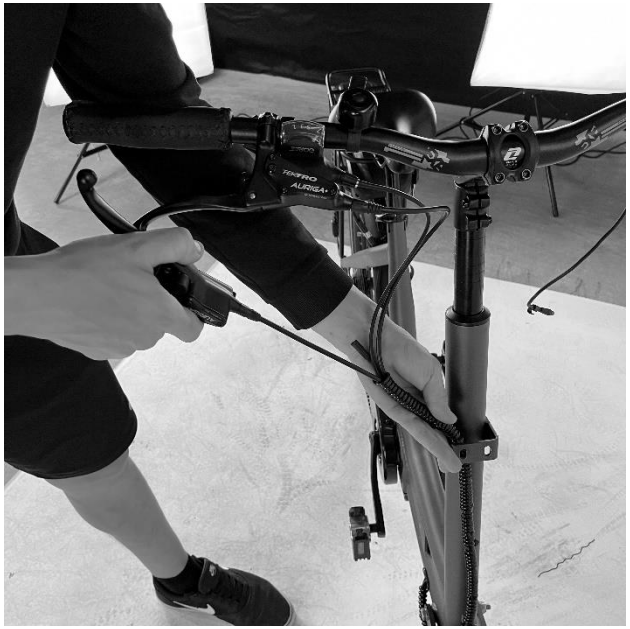
Umístěte řídítka do objímky představce a vycentrujte. Znovu zkontrolujte, že lanka a hadičky nejsou zkroucené nebo ohnuté a že vedou k rámu a k vidlici největším možným obloukem. Umístěte zpět čelní panel představce. Utáhněte upínací šrouby čelního panelu rovnoměrně do kříže, dokud nebudou řídítka lehce držet na svém místě. Uveďte řídítka do správné polohy tak, aby brzdové páčky směřovaly mírně dolů.

Obrázek 18 - Utažení šroubů představce

Montáž páčky přední brzdy

Nejprve uchopte páčku přední brzdy a povytáhněte hadičku ze svazku, aby bylo možné namontovat páčku na řídítka.

Obrázek 19 - Povytažení lanka přední brzdy



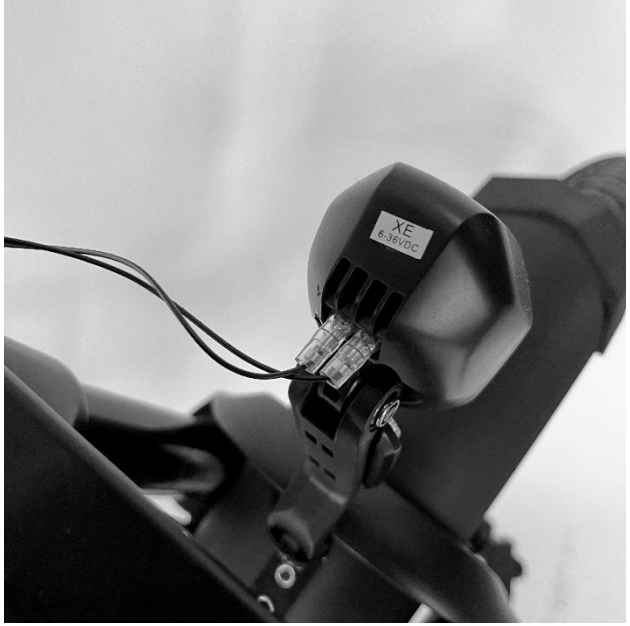
Odmontujte čelní část třmenu páčky přední brzdy. Nasaďte páčku na levou stranu řídítek a namontujte čelní část třmenu. Šrouby lehce dotáhněte a poté zkontrolujte správnou pozici páčky, která by měla směřovat mírně dolů. Nyní napevno dotáhněte šrouby třmenu páčky.

Obrázek 20 - Montáž páčky přední brzdy

Zapojení předního světla

Ke světlu připevněte konektor. Dbejte na správnou polaritu drátů. Černobílý drát má polaritu „+“, černý drát má polaritu „-“.

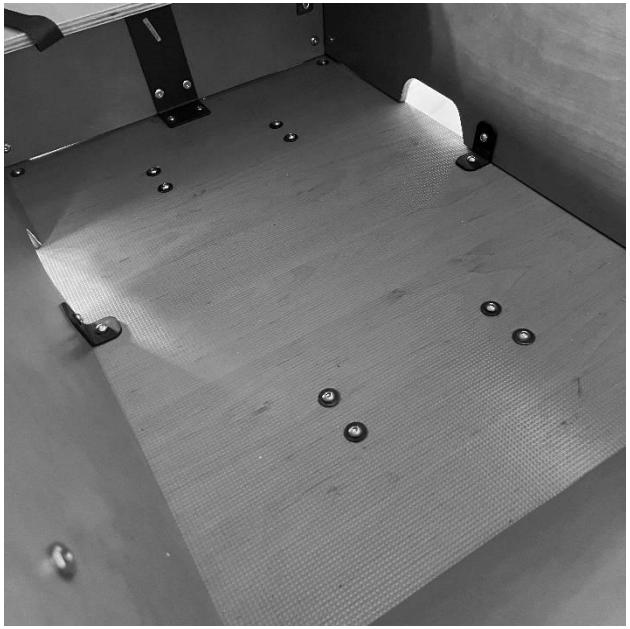
Obrázek 21 - Zapojené přední světlo



Montáž Cargo boxu

Cargo box je připevněn k přední části rámu několika šroubovými spoji. Cargo box umístěte na rám a nejprve zajistěte všechny šroubové spoje ve dně.

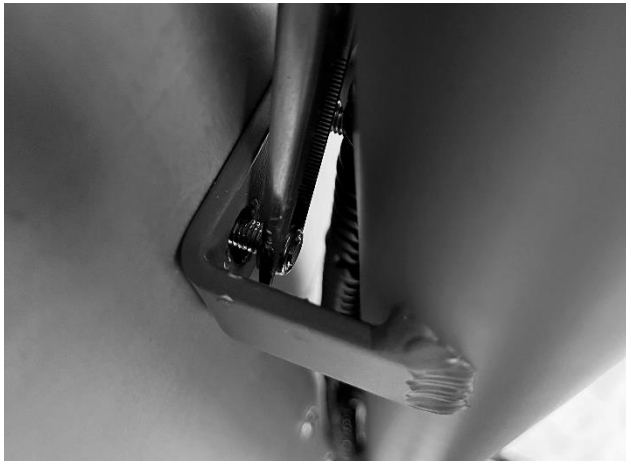
Obrázek 22 - šroubové spoje cargo boxu



Obrázek 23 - Šroubové spoje cargo boxu - spodní strana

Poté přimontujte cargo box ke konstrukci hlavové trubky.

Obrázek 24 - Šroubové spoje cargo boxu - připevnění na hlavovou trubku



Obrázek 25 - Šroubové spoje cargo boxu - připevnění na hlavovou trubku

Každý šroubový spoj, kterým je připevněn cargo box k rámu kola, je vždy opatřen šroubem a matkou s plochou podložkou.

Montáž konstrukce plachty

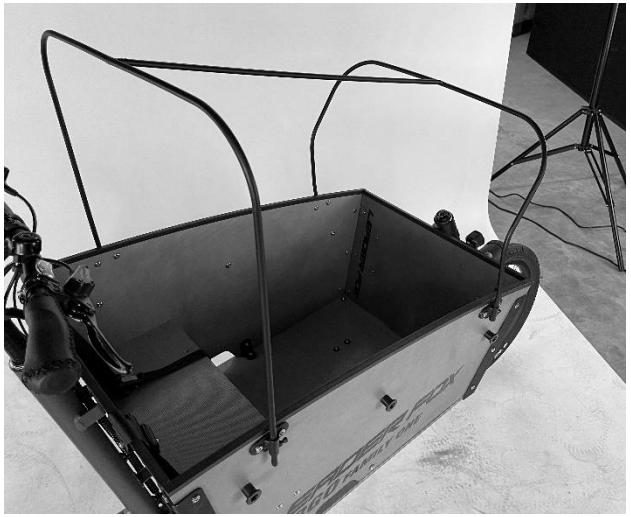
Pro sestavení plachty proti dešti použijte jednoduchou konstrukci, která se skládá ze dvou vertikálních trubek a z jedné horizontální. Nejprve sestavte obě vertikální trubky. Oba konce trubky zasuňte do určených otvorů na bocích cargo boxu a zajistěte šroubem.

Obrázek 26 - Vertikální trubka konstrukce plachty

Obrázek 27 - Zajištění konstrukce plachty

Poté umístěte horizontální rovnou trubku mezi vertikální části konstrukce.

Obrázek 28 - Sestavená konstrukce plachty



V posledním kroku přetáhněte plachtu přes smontovanou konstrukci a zajistěte plachtu gumovými oky.

Obrázek 29 - Zajištění plachty

Kontrola a seřízení

V posledním kroku proveďte nezbytnou kontrolu Celého kola. Pamatujte, že kolo je mechanická záležitost s rozebíratelnými spoji a mnoha pohyblivými částmi. V případě uvolnění některých spojů může dojít ke zranění. Před každou jízdou si tak zkontrolujte dotažení všech spojů a funkčnost jednotlivých komponent. Zaměřte se zejména na utažené hlavní šroubové spoje rámu, představce, sedlové trubky, klik, pedálů a zadní stavby. Dbejte na správné nastavení odpružené vidlice. Zkontrolujte pevné uchycení předního a zadního kola a správnou funkčnost brzd. Dále je nutné seřídit a zkontrolovat správnou funkčnost převodníku a přehazovačky a jiných mechanických či elektronických součástí kola.

Vidíte, byla to hračka. Vaše kolo je nyní připravené vyrazit. My z Leader Fox vám přejeme, ať vám každá jízda přináší nová dobrodružství, svobodu a radost z pohybu.

Pokud jízdní kolo není v základním provedení vybaveno povinnými prvky pro provoz za snížené viditelnosti podle platných právních předpisů. Pro jízdu za snížené viditelnosti musí být kolo dovybaveno předepsaným osvětlením a odrazkami; v opačném případě není způsobilé k provozu na pozemních komunikacích za snížené viditelnosti.

Za tým Leader Fox

Libor