# VÝROBNÍ ASSEMBLY HALA FACTORY

# KOLA PRO CELOU RODINU

**PRODUCER / VÝROBCE**

**SÍDLO**
**BOHEMIA BIKE a.s.** / Na Pankráci 1724 / 140 00 Praha 4 – Pankrác / Czech republic

**ADRESA VÝROBNÍ HALY A PROVOZOVNY**
**BOHEMIA BIKE a.s.** / Okružní 697 / 370 01 České Budějovice / Czech Republic
tel.: +420 388 314 884-5 / fax:+420 388 311 289 / email:info@leaderfox.cz
GPS: 48°59'41.651"N, 14°30'4.549"E

ČESKÝ VÝROBCE JÍZDNÍCH KOL ZNAČKY LEADERFOX

WWW.LEADERFOX.CZ

**Vážený zákazníku,**
**Děkujeme Vám, že jste si zakoupil jízdní kolo značky LEADER FOX.**

Věříme, že oceníte jeho kvalitu a jízdní vlastnosti. Výrobce těchto kol, BOHEMIA BIKE a. s. Vám přeje mnoho hezkých a bezpečných kilometrů na Vašem novém jízdním kole.

# NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA

OBSAH


| | | | |
|---|---|---|---|
| **1.** | **Důležité informace - předtím než vyjedete** | | **5** |
| | 1.1. | Klasifikace kol a nastavení | 5 |
| | 1.2. | Kontrola kola před jízdou a po jízdě | 8 |
| | 1.3. | Principy a pravidla bezpečné jízdy | 10 |
| | 1.4. | Etika jízdy na horském kole v terénu | 11 |
| | 1.5. | Technika jízdy a nastavení jízdního kola | 12 |
| **2.** | **Údržba jízdního kola** | | **14** |
| | 2.1. | Montáž a demontáž kol | 14 |
| | 2.2. | Brzdy | 14 |
| | 2.3. | Řazení | 17 |
| | 2.4. | Hlavové složení, řídítka, představec, sedlo a sedlovka | 20 |
| | 2.5. | Kola, pláště, pedály, náboje a středové složení | 21 |
| | 2.6. | Odpružená vidlice a zadní odpružení | 22 |
| | 2.7. | Čištění, mazání a skladování | 23 |
| | 2.8. | Harmonogram údržby | 24 |
| **3.** | **Poskytnutí záruky** | | **26** |
| | 3.1. | Záruka na jednotlivé díly | 26 |
| | 3.2. | Záruky | 28 |
| | 3.3. | Dodatek pro modely kol DIRT MTB, BMX a ENDURO | 29 |
| | 3.4. | Likvidace baterie a elektrického přístroje | 29 |
| | **Záruční podmínky** | | **30** |
| | **EU Prohlášení o shodě** | | **32** |
| | **Záruční list** | | **34** |
| | **Technické pojmy** | | **35** |




# 1. DŮLEŽITÉ INFORMACE - PŘEDTÍM NEŽ VYJEDETE

## 1.1. Klasifikace kol a nastavení

### SILNIČNÍ

Nejrychlejší, nejlehčí a nejaerodynamičtější typ kola. Je určeno pro rychlou jízdu na zpevněných komunikacích. Rám je koncipován tak, aby byl co nejpevnější a zároveň co nejlehčí. Geometrie je volena tak, aby kolo rychle a přesně reagovalo na podněty jezdce. Komponenty, především kola, jsou lehčí než u ostatních kategorií (nemusí absorbovat tolik nárazů), „vysokotlaké" pláště redukují valivý odpor na minimum. Nízko položená, zahnutá řídítka poskytují jezdci dobrou oporu pro stoupání, sprinty a také lepší posez z hlediska aerodynamiky.

**Doporučená celková hmotnost je do 100 kilogramů.**

**Není vhodné pro jízdu na nezpevněných komunikacích (rám a komponenty nejsou zkonstruovány pro zatížení při jízdě v terénu). Není vhodné pro montáž nosiče nebo dětské sedačky.**

### HORSKÉ

Je určeno pro jízdu mimo zpevněné komunikace (polní a lesní cesty, náročný terén apod.). Je navrženo tak, aby poskytlo jezdci lepší kontrolu, ovladatelnost a bylo odolnější při jízdě v náročném terénu. Má menší, robustnější rám a výše položený střed, který umožňuje lepší průchodnost terénem. Pláště jsou široké, aby lépe tlumily nárazy a měly větší přilnavost na rozbitém a kluzkém podkladu. Široký rozsah převodů (21 a více) umožňuje jízdu téměř v jakémkoliv terénu.
Většina horských kol bývá vybavena odpruženými systémy (přední odpružená vidlice nebo přední a zadní odpružení), které lépe pohlcují nárazy a vibrace způsobené terénem.

**Doporučená celková hmotnost je do 120 kilogramů, u karbonových rámů pak do 100 kilogramů.**

**Není příliš vhodné pro delší jízdu na zpevněných komunikacích (vyšší hmotnost, pláště s velkým valivý odporem, vzpřímenější, aerodynamicky méně vhodný posez). Je možné doplnit nosičem nebo dětskou sedačkou.**

### KROSOVÉ (TREKKINGOVÉ)

Univerzální typ kola vhodný pro jízdu na silnici i v lehčím terénu (kvalitní, nerozbité lesní a polní cesty). Koncepčně vychází ze silničního kola, má stejný průměr kol, ale liší se odolnějším rámem, více převody, vzpřímenějším posezem, širšími plášti. Mezi krosovými a trekkingovými koly jsou určité odlišnosti: krosové je spíše určeno pro sportovní jízdu, trekkingové nabízí pohodlnější, vzpřímenější posez (někdy bývá také vybaveno blatníky, nosičem a světly).

**Doporučená celková hmotnost je do 120 kilogramů.**

**Na rozdíl od horského kola není určeno pro jízdu v náročném terénu (kameny, rozbitý podklad, kořeny apod.). Je možné doplnit nosičem nebo dětskou sedačkou.**

### ELEKTRICKÉ

**jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem.** Pro jejich provoz nepotřebujete registrační značku, technický průkaz, STK ani povinné ručení. Při jízdě na elektrokole nepotřebujete řidičský průkaz.

**Doporučená celková hmotnost je do 120 kilogramů.**

**Není vhodné zásadně měnit jeho výbavu nebo doplňovat např. o dětskou sedačku apod.**

### CITY BIKE

Kola pro pohodlnou a příležitostnou jízdu na kvalitních komunikacích. Vyžaduje nízké nároky na údržbu. Většinou bývá vybaveno vícestupňovou převodovkou, ukrytou v zadním náboji. Je vhodné pro kratší výlety, nákupy apod.

**Doporučená celková hmotnost je do 120 kilogramů.**

**Je možné doplnit nosičem nebo dětskou sedačkou.**

### SKLÁDACÍ

Kolo, které lze snadno složit, nejčastěji pro potřeby převozu, nebo za účelem uskladnění.

**Doporučená celková hmotnost je do 100 kilogramů.**

**Není vhodné pro montáž nosiče nebo dětské sedačky.**

## TŘÍKOLKA

Nabízí východisko osobám vyššího věku, zdravotně postiženým, i těm, kdo potřebují převážet větší náklady.

**Doporučená celková hmotnost je do 120 kilogramů.**

**Není vhodné pro montáž nosiče nebo dětské sedačky.**

## DIRTOVÉ

Je konstruováno tak, aby vydrželo drsnější zacházení a občas i nějaký ten pád. Tato kola jsou schopna poprat se s těžším terénem i díky robustnějšímu rámu.

**Doporučená celková hmotnost je do 120 kilogramů.**

**Není vhodné pro montáž nosiče nebo dětské sedačky.**

## DĚTSKÉ

Je určeno pro jízdu v lehčím terénu.Doporučené maximální zatížení kol:

| | |
|---|---|
| BMX 12“ | 30 kg |
| BMX 14“ | 35 kg |
| BMX 16“ | 40 kg |

## JUNIORSKÉ

| | |
|---|---|
| BMX 18“ | 45 kg |
| BMX 20“ | 50 kg |
| MTB 20“ | 50 kg |
| MTB 24“ | 60 kg |

**Pokud Vám zakoupené kolo správně velikostně neodpovídá, může dojít ke ztrátě kontroly řízení a k pádu.**

### Rám

V době kdy čtete tento manuál jste si pravděpodobně již vybrali správnou velikost rámu za pomoci Vašeho prodejce. Volba správné velikosti rámu je velmi důležitá pro komfortní a bezpečnou jízdu na kole. Obecné pravidlo pro výběr rámu je následující. Stoupnete si obkročmo nad horní rámovou trubku, v této poloze byste měli mít alespoň 8 cm prostor od rozkroku k horní rámové trubce. Toto pravidlo platí zejména pro MTB a krosová kola. Důvodem je velmi časté sesedání z kola zejména v těžším terénu. Přibližně 3 cm jsou doporučeny pro silniční a městská kola. Je také možné spočítat vhodnou velikost rámu podle následujícího vzorce: výška rozkroku (měříme s nohama mírně od sebe) x 0, 56 (= velikost rámu v centimetrech; následným dělením 2, 54 získáte velikost v palcích).

### Sedlo a sedlovka

Sedlo je možno nastavit třemi způsoby – výška, posunutí vpřed nebo vzad, úhel.

### Výška sedla

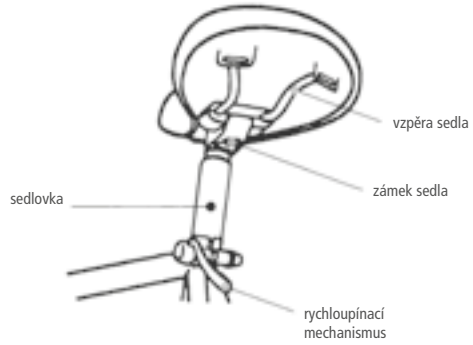
Posaďte se na kolo a postavte se na pedály s jednou nohou ve spodní poloze. Při optimální výšce sedla by měla být tato noha mírně pokrčena v koleni, v úhlu přibližně 3-5 stupňů. Vysoko nastavené sedlo způsobuje nadměrné zatížení zad a příliš natahovaných nohou, stejně jako boků. Nízko nastavené sedlo způsobuje nadměrnou námahu kolen a stehenních svalů.
Výšku sedla nastavíte pomocí rychloupínáku (matice) na konci sedlové trubky. Po správném nastavení zkontrolujte dotažení sedlovky.

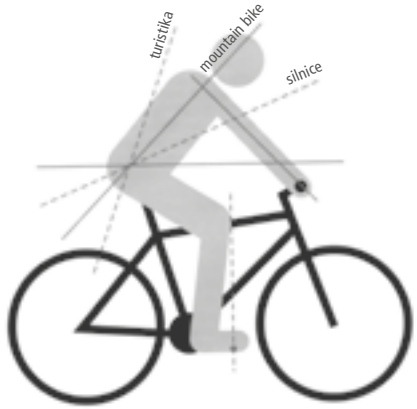
**UPOZORNĚNÍ: Na sedlovce je drážkou vyznačená maximální přípustná výška pro její vytažení.
Nikdy nenastavujte sedlovku nad tuto drážku! Zabráníte tím poškození rámu jízdního kola.**

### Úhel sedla a nastavení vpřed a vzad

Sedlo můžete také nastavit v určitém úhlu vzhledem k zemi. Nejlepší výchozí pozicí pro nastavení správného úhlu je poloha, ve které je sedlo vzhledem k zemi rovnoběžné. Je nutné vyzkoušet několik různých poloh sedla a rozhodnout se pro tu, která Vám bude nejvíce vyhovovat. Sedlo je možno také nastavit do bližší nebo vzdálenější polohy od řídítek. Úhel sedla a vzdálenost od řídítek nastavíte pomocí šroubu v zámku sedla. Po jeho povolení posuňte sedlo vpřed nebo vzad na drátových vzpěrách, nastavte úhel a dotáhněte šroub. Pokuste se zahýbat sedlem a přesvědčte se tak o jeho správném dotažení.
Při nastavení vzdálenosti sedla od řídítek byste se měli držet následujícího pravidla – pokud sedíte na kole a máte obě nohy na pedálech, přičemž měřená noha je vpředu, měla by svislice procházet kolenem a současně středem pedálu (vhodným pomocníkem je olovnice). Viz následující obrázek.





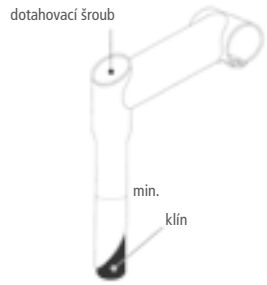

### Řídítka a představec

Na jízdních kolech Leader fox se používají dva typy představců, se závitem a bez závitu (tzv. A-head set představce). Před vlastním nastavením je důležité vědět jaký typ představce máte na svém kole.

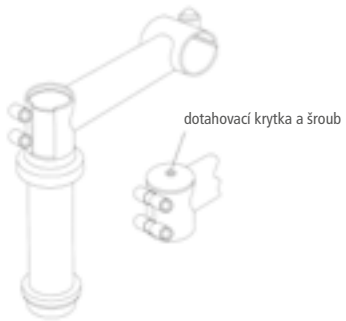
Závitové představce se zasunují do krku vidlice a jsou upevněny pomocí dlouhého šroubu, který prochází podélně celým představcem. Matice tohoto šroubu na spodním konci představce má kónický tvar nebo tvar šikmo seříznutého kužele, v obou případech slouží k dotažení představce ve sloupku vidlice.

**Poznámka: Jestliže nedojde k uvolnění představce po povolení šroubku v představci, klepněte do šroubku gumovou paličkou, nebo kladívkem přes dřevěný špalík.**

**UPOZORNĚNÍ: Na představci je vyznačená maximální přípustná výška (linka) pro jeho vytažení. Nikdy nenastavujte představec nad tuto rysku! Zabráníte tím poškození představce.**




představec se závitem




představec bez závitu

Představce bez závitu (A-head setové) jsou upevněny na sloupek vidlice zvenku. U tohoto typu představce není možné nastavovat jeho výšku. Pokud budete chtít nastavit řídítka výše, budete si muset vybrat buď vyšší řídítka nebo jiný představec s jiným úhlem sklonu. Vůle hlavového složení se u tohoto typu představce vymezuje pomocí šroubu nahoře na představci. Tento šroub je spojen s krkem vidlice pomocí tzv. „hvězdičky“, která je vtlačena do krku vidlice. Nastavení vůle v hlavovém složení lze provádět, jen pokud jsou povoleny oba imbusové šrouby na představci. Po seřízení vůle v představci tyto dva imbusové šrouby dotáhněte.

**Poznámka: Pokud si nejste zcela jisti se seřízením představce a hlavového složení, svěřte tuto práci do rukou kvalifikovaného odborníka (autorizovaného prodejce).**

### Nosiče zavazadel a nákladů

Převážení předmětů a nákladů v ruce při jízdě na kole může být velmi nebezpečné a může způsobit ztrátu kontroly řízení. Pokud si dovybavíte své jízdní kolo nosičem, mějte na vědomí, že rám je konstruován primárně na hmotnost jezdce. Převážení příliš těžkých nákladů by mohlo způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka.

### Přívěsný vozík

Při výběru přívěsného vozíku se řiďte maximální nosností daného kola a pokyny k montáži určené výrobcem přívěsného vozíku.

Zjistěte si zda a jak můžete podle místních předpisů tento výrobek používat. Vozík je určen ideálně k používání za bílého dne po málo frekventovaných veřejných komunikacích a stezkách s rovným povrchem. Při nutném použití za snížené viditelnosti doporučujeme použít bezpečnostní světlo.

Vyvarujte se používání vozíku v nerovném terénu mimo cesty nebo překročení maximální povolené hmotnosti. Věnujte větší pozornost jízdě při zvýšené rychlosti z důvodu změny ovládání a stability kola. Výrobce kola nenese odpovědnost za škody vzniklé v důsledku nevhodného výběru vozíku nebo neodborné montáži.

V případě montáže přívěsného vozíku k elektrokolu se sníží dojezdová vzdálenost i výkon kola.

Vždy se řiďte pokyny výrobce v přiloženém manuálu k přívěsnému vozíku.

## 1.2. Kontrola před jízdou a po jízdě

Všechny rámy Leader fox stejně jako všechny komponenty mají svojí limitovanou a konečnou životnost. Délka životnosti daného rámu nebo komponentu je ovlivněna konstrukcí a použitým materiálem, stejně tak jako údržbou a intenzitou používání. Pravidelné kontroly u kvalifikovaného odborníka by se měly stát samozřejmostí. Tímto způsobem lze včas předejít mnoha technickým problémům. Odborné kontroly mohou eliminovat malé nedostatky ještě předtím, než se stanou velkými. Následky mohou být v mnoha případech katastrofální. Vy jste zodpovědní za kontrolu jízdního kola před každou jízdou.

**UPOZORNĚNÍ: Má-li jízdní kolo jezdit po veřejných komunikacích je nutné, aby bylo vybaveno osvětlením a odrazkami, a to dle vyhlášky 341/2002.**

Noční jízda na kole je vhodná jen pro zkušené cyklisty, proto ji nedoporučujeme dětem. Důležitým doplňkem noční jízdy je oblečení z reflexních materiálů, které zlepší Vaši viditelnost.

**Před každou jízdou, hlavně v případě pádu, zkontrolujte celé kolo!**

### Kola a pláště

Zkontrolujte, zda jsou kola vycentrovaná, zda nejsou povoleny paprsky na výpletu (nebo dokonce některé nechybí) a zda nemají kola vůli do stran. Překontrolujte rychloupínací šrouby v nábojích kol. Nesprávně dotažený rychloupínací mechanismus může vést k vážnému zranění! Prověřte také tlak v pláštích, maximální povolený tlak je uveden z boku na plášti. Zkontrolujte opotřebovanost plášťů, vyměňte je, pokud je to nutné.

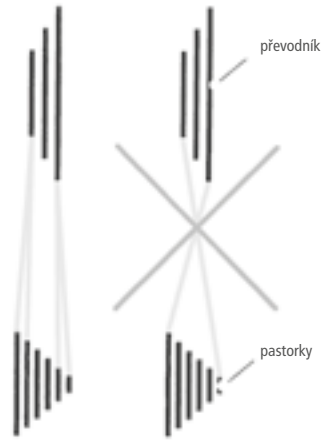
### Brzdy

Zkontrolujte a seřiďte brzdy pokud je to třeba. Stiskněte obě brzdové páky a tlačte kolo vpřed. Brzdové špalíky by měly stisknout ráfky, avšak brzdové páky by se neměly dotýkat řídítek. Uvědomte si, která brzda brzdí které kolo. Prověřte, zda nejsou lanka roztřepena, nebo nepřirozeně přetočena. Lanka se také po určité době vytahují a brzdové špalíky opotřebovávají, proto je potřeba brzdy pravidelně seřizovat, opotřebené součástky včas vyměnit.



### Řazení a řetěz

Přeskakování řetězu nahoru a dolů, obtížné řazení jednotlivých převodů a hluk patří k základním příznakům špatné funkce řazení. Měnič a přesmykač je nutné pravidelně seřizovat, jelikož také časem dochází k protahování tahů (lanek). Řetěz pravidelně čistěte a mažte přípravky, k tomu určenými. Časem samozřejmě dochází k protahování řetězu, jeho pravidelná výměna je nutná. Vytahaný nebo poškozený řetěz může velmi vážně poškodit převodníky a pastorky. Při jízdě volte převody, při kterých se pokud možno co nejméně kříží řetěz v podélné ose, tzn. u menších převodníků volte větší kolečka pastorku (lehčí převody), naopak u velkého převodníku volte menší kolečka pastorku (těžší převody).




doporučené volby převodů

### Převodník, středové složení a pedály

Kliky udržujte pevně dotažené ke středové ose. Celý šlapací střed by se měl volně otáčet a neměl by mít vůli do stran. Kontrolujte dotažení pedálů a pravidelně je promazávejte.

### Hlavové složení

Ložiska hlavového složení udržujte správně seřízená. Sloupek přední vidlice by se měl volně otáčet. Vůli v řízení nejlépe zkontrolujete zabrzděním přední brzdy a současným pohybem kola vpřed a vzad.

### Rám

Ohnutý nebo prasklý rám bezodkladně vyměňte. V žádném případě se nepokoušejte samostatně rám narovnávat nebo opravovat. Jízda na takovém rámu může být velmi nebezpečná. Rámy stejně jako komponenty, mají svojí limitovanou životnost, která je určována mírou opotřebení.

### Sedlovka

Přesvědčte se, zda je sedlovna dostatečně zasunuta do rámu. Ryska, označující maximální možné vytažení sedlovky, nesmí být vidět. Také prověřte dostatečné dotažení rychloupínáku nebo sedlového šroubu.

# 1.3. Principy a pravidla bezpečné jízdy

Podstatná většina vážných nehod při jízdě na kole zahrnuje úrazy hlavy. Opatřete si přilbu, která splňuje veškeré standardy a má atest pro provoz na veřejných komunikacích. Vyberte si správnou velikost přilby, neměla by Vám být příliš volná ani příliš těsná.

### Oblečení

Správné cyklistické oblečení může zlepšit Váš zážitek z jízdy. Speciální funkční cyklistické oblečení může také zvýšit vaši bezpečnost – výrazné barvy a reflexní materiály zlepší Vaší viditelnost. Velmi praktické jsou cyklistické rukavice. Dejte si pozor na nošení volného oblečení, zejména volné nohavice se snadno zamotají do řetězu. Nikdy nejezděte na kole bez uzavřené obuvi. Nedoporučujeme Vám jezdit na kole se sluchátky, hlasitá hudba může zastínit blížící se nebezpeční z důvodu nižšího soustředění.

Jízda na kole pod vlivem alkoholu a drog je dle § 201 zakázaná! I přesto je v České republice alkohol, nejenom za volantem, ale i při jízdě na kole, značný problém. **Poslední novinkou je zákon č. 379/2005 Sb., který umožňuje strážníkům obecní policie v případě podezření provést orientační dechovou zkoušku na ovlivnění alkoholem.**

### Bezpečnostní upozornění při jízdě a údržbě kola

Při jízdě, údržbě nebo i mytí kola, dbejte vždy na svoji bezpečnost.

Věnujte zvýšenou opatrnost při jízdě nebo údržbě kola na možné zachycení oblečení do rotujících částí kola (paprsky výpletu kola, řetěz, ozubená kola převodníků, plášť atd.) Stejně tak sledujte provoz kolem sebe a terén, aby nedošlo k zachycení řidítek např. o sloup, značku či větev v případě jízdy v terénu nebo zaseknutí pedálu o obrubník nebo jinou vyvýšenou překážku.

Při údržbě kola nebo mytí dejte pozor na ostré části vybavení na kole (ozubené převodníky, kazeta, hrana brzdového kotouče atd.) a na možné zmáčknutí prstů při neopatrné manipulaci u pohybujících se komponentů kola, jako je odpružená vidlice, brzdové čelisti nebo kloub rámu u skládacíh kol apod.

V případě, že vlastníte elektrokolo, řiďte se pokyny v přiloženém manuálu k danému modelu.

### Pravidla pro jízdu na veřejných komunikacích

Základním pravidlem je chovat se stejně jako při řízení motorového vozidla. Cyklista je plnohodnotným účastníkem silničního provozu!

- **Jezděte na pravé straně vozovky ve směru provozu, nikdy proti němu.**
- **Respektujte dopravní značení a světelné signály.**
- **Buďte opatrní při předjíždění automobilů, motoristé nejsou zvyklí ohlížet se na cyklisty a velmi často špatně signalizují.**
- **Ukazujte rukama při změně směru jízdy a to v dostatečném předstihu.**
- **Jezděte přímo podél řady zaparkovaných aut – nevjíždějte ke krajnici za každým zaparkovaných autem.**
- **Pokud se pohybujete stejně rychle jako ostatní doprava, jezděte ve středu jízdního pruhu. V rychlejším provozu jezděte co nejvíce u krajnice.**
- **Buďte velmi opatrní na velkých křižovatkách. Na přechodech je nutné z kola sesednout a přejít křižovatku jako chodec.**
- **Nejezděte po chodníku, pokud k tomu není určený.**

Kromě těchto základních pravidel dopravy je užitečné dodržovat následující tipy pro zvýšení Vaší bezpečnosti:

- **Zvonek může být velmi praktickým pomocníkem.**
- **Předpokládejte, že Vás motoristé nevidí, buďte obzvlášť opatrní na vjezdech a výjezdech.**
- **Pozor na psy. Pokuste se je ignorovat, pokud to nepomůže, sesedněte a pokuste se kolo postavit mezi Vás a psa.**
- **Pozor na nerovnosti vozovky – výmoly, kanály, koleje, mokrou dlažbu atd**

### Jízda za špatného počasí

Mějte na paměti, že za deštivého počasí mají brzdy mnohem menší účinnost. Je důležité brzdit s větším předstihem a opatrněji. Cyklistická přilba, zejména se štítkem, může celkem dobře chránit Vaše oči a obličej před deštěm.



# 1.4. Etika jízdy

### Jízda v terénu

Jízda v terénu je obtížnější než jízda na silnici. Také počítejte s tím, že pokud se Vám něco stane, může být pomoc daleko.

### Vždy s sebou proto vozte:

- **4 mm, 5 mm, 6 mm imbusové klíče**
- **lepení a náhradní duši**
- **montpáky**
- **pumpičku nebo bombička pro nafouknutí**
- **doklady a peníze**
- **pro přivolání pomoci telefon**

Nejezděte sami v oblastech, které neznáte. Respektujte značení, soukromá a veřejná prostranství. Nejezděte mimo určené cesty (stezky). Buďte ohleduplní k turistům, jezdcům na koních, ostatním cyklistům a zvířatům.

### Sjezd na horském kole

Při sjezdu na horském kole můžete dosáhnout značné rychlosti a tím se vystavit velkému riziku a nebezpečí. Používejte proto vhodnou vystroj zahrnující schválenou integrální přilbu, dlouhoprsté rukavice a ochranný krunýř.

**!!! Sjezd na horském kole může způsobit vážné zranění. Používejte ochrannou výstroj a vždy se přesvědčte, že je vaše kolo v perfektním stavu. Ani nejlepší ochranná výstroj Vám nemůže zaručit ochranu před vážným zraněním nebo smrtí. Pokud je Vaše kolo vybaveno odpružením, důkladně se seznamte s jeho funkcí a ovládáním před tím, než budete zkoušet jakýkoliv sjezd.**

# 1.5. Technika jízdy a nastavení jízdního kola

Je vhodné nejdříve trénovat jízdu na kola na bezpečném místě, zjistit, jak je vhodné řadit a jak citlivé jsou brzdy. Poté můžete začít zkoušet mírné výjezdy a sjezdy, překonávat první překážky. Po první projížďce doporučujeme prohlédnout obě brzdy, měnič a přesmykač, možná bude nutné dodatečné seřízení.

## ŘAZENÍ

Na řídítkách máte dva řadící mechanismy, ten vpravo slouží k ovládání zadního měniče, vlevo k ovládání přesmykače. Při přehazování drží rameno měniče stále napnutý řetěz. Nezkoušejte řadit, pokud nešlapete pedály vpřed.

Volte lehčí převody před jízdou do kopce – větší pastorek (vzadu), menší převodník (vpředu). Při jízdě po rovině a z kopce volte těžší převody – menší pastorek a větší převodník. Nevolte extrémní kombinace převodů jako malý pastorek a malý převodník nebo velký pastorek a velký převodník. V těchto kombinacích se řetěz příliš kříží a mohlo by dojíst k poškození celého řadícího systému. Je velmi důležité uvolnit tlak na pedály během řazení, toto uvolnění umožní řetězu hladký přechod mezi jednotlivými převody a také sníží možnost ohnutí řetězu nebo poškození měniče a přesmykače.

## BRŽDĚNÍ

Levá brzda je pro přední kolo, pravá pro zadní kolo. Brzdy si nejdříve vyzkoušejte na bezpečném místě. Je nutné si zvyknout na citlivost a sílu brzd. Vždy mějte svou rychlost pod kontrolou, abyste byli schopni zastavit v různých situacích. Brzděte rovnoměrně oběma brzdami. Poté co získáte určité zkušenosti, dávkujte více brzdné síly do přední brzdy. Přední brzda se podílí až 85 % na celkové brzdné síle. Přední brzdu nepoužívejte při brzdění v zatáčkách, ale jen před a za zatáčkou.

## BALANČNÍ (POMOCNÁ) KOLEČKA

Balanční kolečka se montují na osu zadního kola, na první matici, včetně speciální podložky a jsou dotažena kloubkovou maticí. Výška mezi obvodem balančního kolečka a úrovní země musí být přibližně 1 cm!

## VÝJEZDY A SJEZDY

Ještě před samotným výjezdem si přeřaďte na lehčí převod. Při výjezdech se snažte co nejvíce zůstat sedět, to Vám umožní lépe a účinněji zabírat. Ve velmi prudkých výjezdech se posuňte na sedle ještě více vpřed.

Před prudkým sjezdem je někdy lepší pomocí rychloupínacího šroubu snížit sedlo o několik centimetrů. To vám umožní snížit těžiště těla a tím zlepšíte svou stabilitu. Při sjezdu si stoupněte do pedálů a přeneste váhu co nejvíce nad zadní kolo. Sjezdy na horském kole mohou být velmi nebezpečné. Vždy se přesvědčte, že je Vaše kolo bez odpružení. Vyšší rychlost ale znamená větší riziko.

## PŘEKÁŽKY

Nejezděte přes překážky, které by mohly poškodit Vaše kolo, nebo na kterých byste mohli ztratit kontrolu nad řízením. Bezpečně je možno přejet překážky do 10 cm. Pokud chcete překážku překonat, zvedněte se ze sedla, ruce a nohy mějte pokrčené. V této poloze jste schopni snadněji absorbovat náraz překážky.

## PAŽE

Musejí být pohodlně položeny na řídítkách tak, aby mohli lépe tlumit nerovnosti terénu. Pokud tomu tak není, snižte výšku řídítek, nebo se nakloňte více dopředu. Pokud se ramena a horní část paží rychle unavují, problémy může odstranit jiný představec (jiná délka, jiný úhel).

## RUCE A ZÁPĚSTÍ

Musejí být co nejvíce uvolněné a připravené k rychlému uchopení řídítek. Obecně stačí kontrolovat řídítka malíčkem a prsteníkem a nechat ukazovák a prostředník pro ovládání brzdy. Palce musí pevně držet řídítka zespodu a ne shora, aby prudký náraz nezpůsobil ztrátu kontroly nad jízdní kolem. Na nebezpečných úsecích uchopte řídítka tak pevně, aby byly nárazy převedeny na paže. Volné držení řídítek způsobí jejich přílišnou práci. I když se měkká držátka mohou zdát pohodlnější, znamenají v konečném efektu zvýšení námahy na ruce. Užívejte raději držátka z hrubšího a pevnějšího materiálu.



## DÉLKA RÁMOVÉ TRUBKY A PŘEDSTAVCE

Ovlivňuje ovládání řídítek, Ideální pozice je uvolněná páteř a paže lehce ohnuté.

## ŠÍŘKA A TVAR ŘÍDÍTEK

Obecně jsou ideální míry 56 – 60 cm. Širší řídítka umožňují lepší kontrolu při nižších rychlostech, zatímco užší zajišťují aerodynamičtější polohu. Existují různé úhly zahnutí dozadu (0 – 12 i do 22 stupňů). Vyzkoušejte si ten, který Vám umožní přirozené uchopení řídítek se zápěstím v přirozené poloze.

## VÝŠKA A SKLON PŘEDSTAVCE

Úhel sklonění představce vzhledem k terénu musí umožnit polohu řídítek od 2, 5 do 5 cm níže než je horní část sedla.

## CHODIDLA

Nárt by měl být na ose pedálu. Speciální obuv usnadňuje a zefektivňuje šlapání.

## TRUP

Udržujte trup volně, v přirozené poloze. Naklonění vpřed přibližně na 45 stupňů je zvlášť účinné, neboť umožní silným hýžďovým svalům lépe pracovat. Tím se zmírňuje tlak na hýždě a přenáší se na paže.

## POZICE V SEDLE A JEHO POLOHA

Nezůstávejte stále ve stejné pozici. Posuňte se dozadu za sedlo, zvýšíte tím sílu a udržíte dobře zadní kolo při zemi ve strmých sjezdech. Při těžkých výjezdech se opřete o řídítka a sedněte si na špičku sedla, abyste udrželi kontakt zadního kola s terénem. Využijte možnosti měnit polohu sedla. Snižte ho o několik centimetrů v těžkých terénech a vyhnete se silným nárazům na pánevní oblast. Při rychlých sjezdech snižte sedlo a ještě více se posuňte dozadu. Velká část cyklistů jezdících v terénu, dává přednost horizontální poloze sedla. Někteří však sedlo lehce sklánějí dolů, aby zamezili otřesům. Jiní naklánějí sedlo poněkud nahoru ve snaze ulehčit tlaku na paže. Pomyslná kolmice z kolena k zemi by měla protínat přední část pedálu. Regulujte proto pozici sedla dopředu a dozadu tak, až dosáhnete požadovaného výsledku.

### Důležité u dětských kol:

- **Důležité je, aby rodiče nebo opatrovníci před každou jízdou zkontrolovali dětem jízdní kolo - při prvních jízdách provést řádnou instruktáž o jízdě na kole, zvláště o bezpečném používání brzd; nebrzdit prudce, aby se kola dostaly do smyku, zvláště na mokrém povrchu.**
- **BMX kola jsou vybavena protišlapací brzdou (torpédo) umístěnou v náboji zadního kola. Tato brzda není na rozdíl od výše uvedených typů brzd ovládána rukou pomocí brzdové páky, ale působením nohou na pedály proti směru šlapání.**
- **Pokud je kolo vybavené stabilizačními kolečky, je nutné jet do zatáček zvlášť opatrně, aby nedošlo k překlopení.**

- **Cyklista mladší 18 let je povinen za jízdy použít ochranou přilbu schváleného typu podle zvláštního právního předpisu a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě. Přilby musí mít tzv. schvalovací značky (Atest 8 SD) a schvalovací doložku, kterou musíte najít na každém kusu.**

Velmi důležité, zejména u dětí, však je, aby cyklistovi **přilba dobře padla** a současné se mu i líbila. Z tohoto důvodu je nejlepší vybírat a kupovat přilbu s dítětem, které tak k ní získá vztah. Dítě musí umět s přilbou také správně zacházet. pokud přilba neprojde „cash testem", tedy pokud s ní cyklista nespadne, může sloužit i řadu let. Pokud však „havaruje", pěnová výplň tlumící a rozkládající náraz se rozpadne a musí se koupit nová.

Přilba **snižuje výrazně procento poranění hlavy** při nehodě. Podle statistik je riziko úmrtí pro cyklistu s přilbou téměř dvacetkrát nižší, mnohem méně hrozí i další zranění hlavy: fraktur je jen pětina, poškození mozku polovina a stejně tak měkkých částí hlavy. Poranění hlavy mívají navíc závažné důsledky – mohou zanechat trvalé následky (epilepsii, poškození mozku, trvalé bolesti hlavy, poruchy rovnováhy, potíže se soustředěním, agresivitu). O významu této bezpečnosti pomůcky hovoří ještě jedno číslo: **tři čtvrtiny všech úmrtí cyklistů způsobí zranění hlavy!** Smrt dospělého může nastat při rychlosti 11 km/h, dítě se zabije při souhře nešťastných náhod i při nižší rychlosti.

# 2. Údržba jízdního kola

## 2.1. MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KOL

Je velmi důležité, abyste správně pochopili princip rychloupínacích mechanismu („rychloupínáku"). Špatně připevněná kola mohou vést k vážným zraněním. Rychloupínací šroub umožňuje velmi snadnou a rychlou montáž a demontáž kol bez jakýchkoliv nástrojů. Páku rychloupínacího šroubu je vhodné zatáhnout směrem k vidlici. Zatáhnutí směrem dopředu může způsobit náhodné otevření např. větví apod. Správné utažení rychloupínacího mechanismu je takové, při němž cítíte odpor táhla přibližně v 1/3 dráhy páky. Vhodnou kontrolou správného dotažení je zvednout celé jízdní kolo do výška asi 10 cm a pustit jej na zem. Nepřirozený zvuk Váš upozorní na vůli v kolech.

**Před vlastní demontáží kol je třeba uvolnit lanka obou brzd. Stiskněte obě brzdové čelisti směrem k ráfku a vyhákněte bowden. To Vám umožní roztáhnout brzdové čelisti od sebe a zvětšit tak prostor pro vyjmutí kola.**

### DEMONTÁŽ A MONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

Otevřete páku rychloupínacího šroubu a povolte matici na druhé straně (2-3 otáčky), tím se přední kolo uvolní z vidlice. Poté stačí pouze nadzvednout přední kolo, někdy je nutné do kola lehce klepnout. Při montáži dbejte, aby byla páka rychloupínacího šroubu dostatečně dotažena směrem k vidlici. Vraťte zpět bowden brzdy. Zkontrolujte roztočením kola, zda brzdové botky neškrtají o plášť.

### DEMONTÁŽ A MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

Nejdříve přeřaďte vzadu na pastorku na nejmenší kolečko. Otevřete páku rychloupínacího šroubu. Nadzvedněte jízdní kolo ze zadní vidlice na levé straně, pravou rukou napněte měnič za jeho spodní část dozadu. Tímto se zadní kolo uvolní z vidlice. Při montáži dbejte na to, aby byl řetěz při vkládání kola opět na nejmenším kolečku. Přesvědčte se, zda je osa kola správně umístěna co nejvíce v zářezech vidlice. Vraťte zpět bowden brzdy. Zkontrolujte roztočením kola, zda brzdové botky neškrtají o plášť. Vyzkoušejte správnou funkci zadního měniče.

## 2.2. BRZDY

**UPOZORNĚNÍ: Před každou jízdou vždy zkontrolujte správnou funkci celého brzdového systému. Jestliže je jakákoliv část poškozena, na kole nejezděte.**

### PŘEHLED BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Brzdový systém sestává z brzdové páky, brzdové čelisti, lanka a bowdenu. Jízdní kola Leader fox jsou vybavena několika typy brzd. Jsou to brzdy „V" a kotoučové (diskové) brzdy. Pro Vás je důležité vědět, jakým typem brzdy je vybaveno Vaše kolo a jaké má požadavky na údržbu a seřízení.

### BRZDOVÁ PÁKA

Brzdová páka by měla být vždy pevně připevněna k řídítkům. Při stisku by se nikdy neměla brzdová páka dotknout řídítek. Pokud se tomu tak stane, je nutné dotáhnout lanko brzdy. Úhel brzdy vzhledem k zemi je možno nastavit povolením objímky brzdy, seřízením a jejím opětovným dotažením. Dále je možno brzdovou páku nastavit na velikost vaší ruky (respektive na délku prstů). Slouží k tomu šroub naproti brzdové páce, kterým je možno nastavit vzdálenost páky od řídítek.

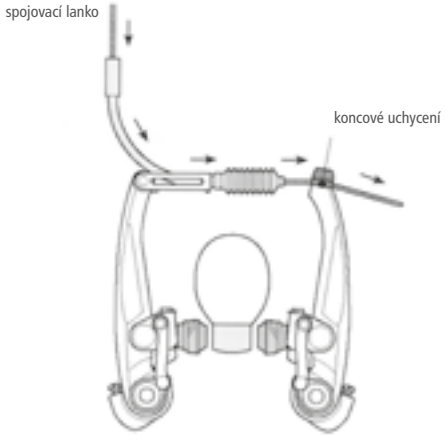
brzdová páka



### BRZDOVÁ ČELIST

Brzdová čelist se skládá ze dvou ramen. Pravidelně kontrolujte, zda je brzdová čelist správně vycentrována. Pokud ne, zkušený technik by měl udělat následující: (1.) Zkontrolovat, zda kolo sedí ve správné pozici ve vidlici. Nebo (2.) seřídit brzdu pomocí postranních seřizovacích šroubků.

**Každý cyklista by měl být schopen provést alespoň základní seřízení brzd. Větší opravy, jako například dotažení a výměny lanek nebo výměnu brzdových špalíků, svěřte odbornému mechanikovi.**




"V" brzda

**Proč byste měli být schopni samostatně zvládnout základní seřízení brzd? Zde jsou důvody:**

1. **Lanka brzd se časem vytáhnou a tím se zvětší vzdálenost brzdových špalíků od ráfku. Poté je nutné dotáhnutím lanka brzdy seřídit.**
2. **Brzdové špalíky se časem opotřebují nebo ztvrdnou a je nutná jejich výměna.**

Vzdálenost mezi ráfkem a brzdovými špalíky je možno nastavit dvěma různými způsoby. Seřízením matice na brzdové páce (resp. Jejím povolením), tím se zvětší délka bowdenu. Dojde k dotažení brzdy a brzdové špalíky se přiblíží k ráfku. V některých případech však tento postup není dostatečný a je nutné dotáhnout lanko na samotné brzdě.

Správná funkce brzd také závisí na stavu samotných kol. Pokud mají kola vůli nebo jsou pokřivená a poskakují při roztočení do stran, nahoru a dolů, bude je nutné seřídit případně vycentrovat. Centrování kol není jednoduché, je třeba se obrátit na odborného mechanika.

Časem také dojde k opotřebení ráfků a je nutná jejich výměna. Kdy ráfky vyměnit Vám poradí Váš mechanik.

Hlučnost brzd může být způsobena nevhodným seřízením brzdových špalíků. Ty by se měly dotýkat nejdříve na té straně, která je vpředu ve smyslu otáčení ráfku (viz obr.). Zadní strana špalíku by neměla být do ráfku vzdálena více než 2 mm. Minimální šíře stěny ráfku je 1, 1 mm.

### LANKA A BOWDENY

Pravidelně kontrolujte lanka a bowdeny. Všimněte si, zda nejsou lanka roztřepená, bowdeny ohnuté nebo naprasklé.

**UPOZORNĚNÍ: Manipulace s nastavením výšky řídítek může mít vliv na seřízení brzd!**
**Vše před jízdou zkontrolujte.**

## DISKOVÉ BRZDY

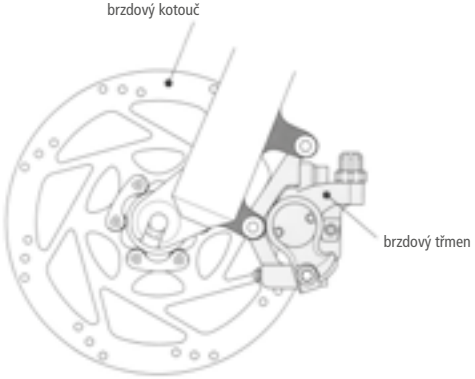
Některé modely jsou vybaveny vysoce výkonnými a technologicky vyspělými brzdami, ty se dělí do dvou základních skupin - mechanické a kapalinové (hydraulické).

### U mechanických brzd kontrolujte následující:

1. **Mechanické brzdy potřebují určitý čas na zaběhnutí než se dostanou do stavu svého maximálního výkonu. Viz instrukce uvedené níže.**
2. **Kontrolujte lanka bowdeny, zda nejsou zohýbané a přelámané. Brzdové páky by se při úplném stlačení neměly dotýkat řídítek.**

### U kapalinových brzd kontrolujte následující:

1. **Chod brzdové páky. Jestliže je příliš „měkká", dostal se někde do systému vzduch a je nutné odborné odvzdušnění, svěřte tuto operaci do rukou zkušeného mechanika.**
2. **Prohlédněte brzdové hadičky, zda nejsou v některých místech příliš ohnuté, zda nemají praskliny a nedochází k úniku brzdové kapaliny. Špatná funkce brzd může být způsobena opotřebovanými a poškozenými hadičkami. Veškeré opravy a údržba kapalinových brzd vyžadují speciální nástroje a kvalifikovaného mechanika. Neodborné zásahy do kapalinového brzdového systému mohou být velmi nebezpečné.**




**kotoučová brzda**

### Všechny diskové brzdy vyžadují kontrolu následujících částí:

1. **Všechny brzdové systémy je nutné nejdříve zaběhnout, teprve poté jsou schopné podávat maximální výkon. Po zakoupení kola, nové brzdy nebo po výměně brzdových destiček se na kole projeďte na bezpečném místě na rovině a bez dopravy. Zkuste 20 – 30 krát zabrzdit. Postupně zvyšujte tlak na brzdy.**
2. **Brzdové kotouče udržujte čisté. Dbejte, aby nepřišly do styku s mastnotou. Pokud se tak stane, je nutné kotouč a brzdové destičky vyčistit speciálním přípravkem ( s obsahem alkoholu nebo speciálním přípravkem na čištění brzd).**
3. **Kontrolujte stav povrchu disků. Nežádoucí jsou hluboké rýhy, drážky, vrypy. Poškozené kotouče vyměňte.**
4. **Kontrolujte stav brzdových destiček. Ty by měly vlivem tepla zesklovatět, pak je účinek brzdění největší. Dbejte na čistotu destiček a kotoučů. Přesvědčte se o jejich rovnoměrném opotřebení. Poškozené destičky vyměňte.**
5. **Kotouče by měly běžet uprostřed brzdových destiček. Jestliže dochází ke škrtání, je nutné povolit ukotvení brzdy na vidlici, stisknout brzdu a znovu ukotvení dotáhnout.**
6. **U kotoučových brzd je velmi důležité zkontrolovat správné napětí paprsků v kolech, jsou totiž náročnější na výplet než standardní ráfkové brzdy. V případě, že máte jakýkoliv z předchozích problémů, na kole nejezděte a nechejte jej zkontrolovat, seřídit a opravit u kvalifikovaného odborníka.**

**V případě, že máte jakýkoliv z předchozích problémů, na kole nejezděte a nechejte jej zkontrolovat, seřídit a opravit u kvalifikovaného odborníka.**



# 2.3. ŘAZENÍ

## PŘEHLED ŘADÍCÍHO SYSTÉMU

Řadící systém se skládá z komponentů, které dovolují řadit jednotlivé převodové stupně. Systém se skládá z měniče, přesmykač, řadících páček, popř. otočných rukojetí, lankových tahů a řetězu. Součástí měniče i přesmykače jsou pružiny. Pružina uvnitř měniče tlačí směrem k nejmenšímu kolečku, zatímco tah řazení směrem k největšímu kolečku. Pokud zatlačíte řadící páčku na pravé straně řídítek (nebo otočíte rukojeť směrem k tělu), dojde k přehození řetězu z menšího na větší kolečko. Pokud stisknete menší páčku na pravé straně (otočíte rukojetí od sebe), dojde k přehození řetězu z většího na menší kolečko. Měniče Shimano XTR a Nexave nabízejí také standard, který pracuje na zcela opačném principu. Pružina tlačí měnič na největší kolečko a tak řazení působí proti, směrem na nejmenší kolečko.

Řaďte jen pokud jsou pedály v pohybu vpřed. Nikdy se nepokoušejte zařadit bez šlapání nebo dokonce při pohybu vzad. Nepokoušejte se nikdy zařadit silou. Nikdy nepokládejte jízdní kolo na pravou stranu, mohlo by dojít k poškození měniče.

**UPOZORNĚNÍ: Základní seřízení řadícího systému budete pravděpodobně schopni provádět samostatně, zásadní opravy a údržbu jako je výměna řetězu nebo výměna tahů, přenechejte kvalifikovanému odborníkovi. Odborný popis jednotlivých oprav a údržby řadícího systému přesahují rámec tohoto manuálu.**

## NUTNOST SEŘIZOVÁNÍ ŘAZENÍ

Lanka ovládající přesmykač měniče se časem vytáhnou a je nutné celý systém znovu seřídit. Seřízení je nutné pokud je přehazování pomalé, obtížné nebo hlučné, nebo na příklad dochází-li k padání řetězu nebo jeho drhnutí o různé částí jízdního kola. Je velmi obtížné seřídit přesmykač pokud není nejdříve správně seřízen měnič.

K seřízení měniče a přesmykače slouží matice u páček měničů ( nacházejíc se v místě, kde ústí bowdeny do páček). U zadního řazení je navíc možné použít matici přímo na měniči. Seřízení většího rozsahu vyžadují dotažení, nebo naopak povolení samotného lanka. Podrobně je seřízení systému popsáno dále.

## ŘADÍCÍ PÁČKY A SHIMANO

Páčky na pravé straně slouží k ovládání zadního měniče. Stisknutím větší páčky palcem přeřadíte z menšího na větší kolečko. Stiskem menší páčky naproti přeřadíte ukazováčkem z většího kolečka na menší.

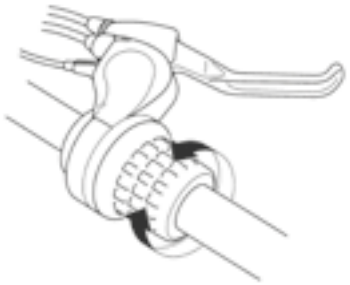
**řadicí páčky**

Páčky na levé straně slouží k ovládání přesmykače. Stiskem větší páčky přehodíte z menšího kolečka na větší, stiskem menší páčky naopak.

Zadní měniče Shimano XTR a Nexave mají shodný systém páček, avšak efekt řazení je opačný. Stisk větší páčky přeřazuje na větší kolečko a stisk menší páčky z menšího na větší kolečko (pružina v měniči je namontovaná mezi rameny opačně).

## OTOČNÉ RUKOJETI SRAM GRIP SHIFT, SHIMANO REVO-SHIFT APOD.

Otočné rukojeti pracují na odlišném principu než řadící páčky. Pravá rukojeť ovládá zadní měnič. Otočením rukojeti směrem k sobě přehodíte z menšího kolečka na větší, otočením směrem od sebe přehodíte z většího kolečka na menší. Obdobné je to u přesmykače a rukojeti na levé straně. Otočením směrem k sobě přehodíte z menšího na větší kolečko a směrem od sebe naopak.



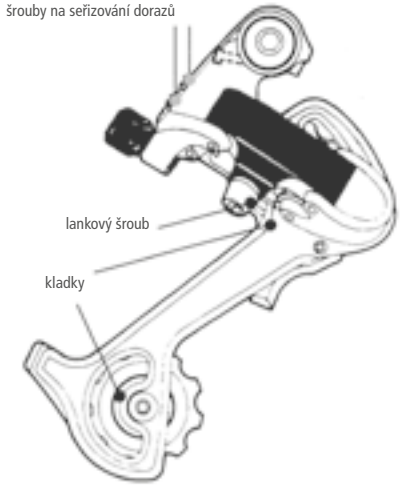
otočné rukojeti

## ZADNÍ MĚNIČ

Přeřaďte vzadu na nejmenší kolečko. Postavte se za jízdní kolo a přesvědčte se, zda je malé kolečko na jedné linii. Pokud tomu tak není, patka měniče může být ohnutá nebo může být ohnutý vlastní rám.

Mírně volné lanko měniče je možno dotáhnout pomocí seřizovacích šroubů na řadící páčce nebo na měniči. Jestliže je dotažení nedostačující, je nutné dotáhnout lanko samotné. Přeřaďte měnič na nejmenší kolečko, povolte šroub kotvící lanko na měniči. Dotáhněte seřizovací matice na měniči a na řadicích páčkách, natáhněte lanko měniče kleštěmi a dotáhněte kotvící šroub.

Dva seřizovací šrouby na těle samotného měniče slouží k vymezení maximálního vychýlení měniče na největším a na nejmenším pastorku. Tímto se omezí měnič, aby řetěz nespadával pod nejmenší, nebo naopak za největší kolečka směrem k paprskům kola.

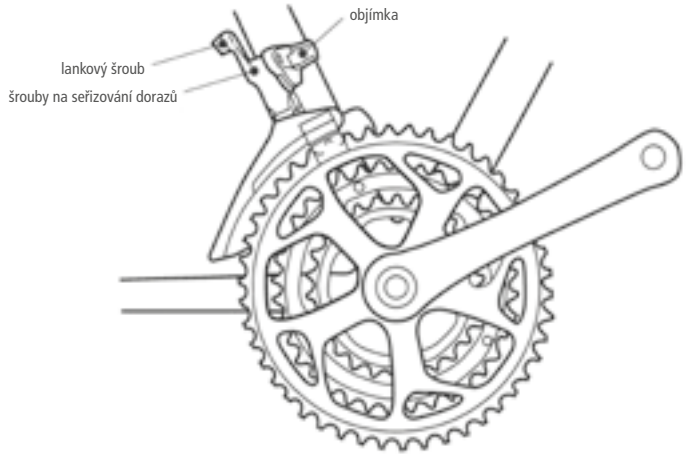



měnič



## PŘESMYKAČ

Vnější unášeč řetězu přesmykače by měl být téměř paralelní s největším převodníkem.
Spodní hrana vnějšího unášeče řetězu přesmykače by měla být ve vzdálenosti 1 – 3 mm od zubů největšího převodníku. Přeřaďte na nejmenší převodník a na největší kolečko vzadu. Pomocí seřizovacího šroubu seřiďte maximální možné vychýlení přesmykače směrem k krámu. Řetěz by měl být ve vzdálenosti přibližně 1 až 1, 5 mm od vnitřního unášeče přesmykače. Nyní přeřaďte na největší převod a na nejmenší kolečko vzadu. Vymezte maximální polohu přesmykače na největším převodníku a to pomocí druhého seřizovacího šroubu.




přesmykač

## LANKA A BOWDENY ŘADÍCÍHO SYSTÉMU

Lanka a bowdeny řadícího systému pravidelně kontrolujte. Nepřirozené ohyby, praskliny a roztřepení snižuje optimální funkci celého systému. Jestliže naleznete podobný problém, na kole nejezděte a opravu nebo výměnu poškozených tahů včetně následného seřízení svěřte odborníkovi.

## ŘETĚZ

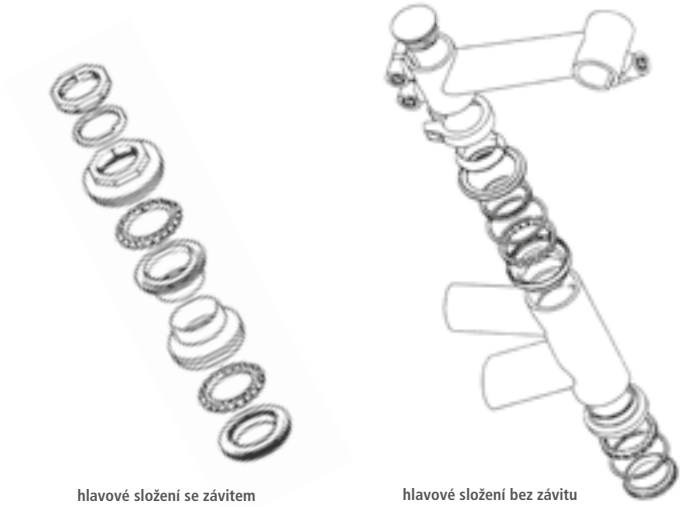
Řetěz přenáší sílu z pedálů na zadní kolo a patří mezi nejvíce namáhané komponenty na jízdním kole. Je velmi důležité udržovat řetěz čistý a promazaný. Před každým mazáním je třeba řetěz pečlivě vyčistit. Písek a drobné nečistoty, které ulpí na řetězu během jízdy, snižují rapidně jeho životnost. Správná a pravidelná údržba významně prodlužuje životnost pastorků, převodníků, měniče a přesmykače.

**Namáháním se řetěz časem tzv. „vytáhne“ a je nutné jej vyměnit. Pokud nevyměníte řetěz včas, může dojít k poškození převodníku a pastorků (deformace jednotlivých zubů). Pravidelné přeměření řetězu u Vašeho mechanika je nutné!**

# 2.4. HLAVOVÉ SLOŽENÍ, ŘÍDÍTKA, PŘEDSTAVEC, SEDLO A SEDLOVKA

## HLAVOVÉ SLOŽENÍ

Na jízdních kolech Leader fox jsou použity představce se závitem i bez závitu. Předtím než se pokusíte hlavové složení seřídit, je důležité vědět jaký typ představce a hlavového složení máte na svém kole.



hlavové složení se závitem  hlavové složení bez závitu

## HLAVOVÉ SLOŽENÍ SE ZÁVITEM

Hlavové složení se závitem se skládá z pevných misek, věnečkových ložisek, nastavitelné misky, pojistné podložky, kónusu a pojistné matice. Hlavové složení by mělo být alespoň jednou ročně rozebráni, promazáno a opět seřízeno. Během jízdy může vlivem nárazů dojít k povolení hlavového složení. Správné dotažení zkontrolujete nejlépe následujícím způsobem – stiskněte pevně přední brzdu a zahýbejte kolem vpřed a vzad. Jestliže ucítíte vůli, nebo uslyšíte cvakání a šramot v hlavovém složení, je nutné jej seřídit.

**Základní seřízení provedete následujícím způsobem:**
**Povolte pojistnou matici montážním klíčem, poté dotáhněte citlivě nastavitelnou misku (řídítka by se měla volně otáčet). Dotáhněte pojistnou matici.**

## HLAVOVÉ SLOŽENÍ BEZ ZÁVITU (TZV. „A-HEAD SET“)

Je velmi podobné závitovému složení. Avšak narozdíl od závitového, kde dochází k dotažení celého hlavového složení pomocí matice se závitem, drží hlavové složení bez závitu představec samotný. Seřízení hlavového složení bez závitu může být jednoduší.

Pokud chcete hlavové složení bez závitu dotáhnout, povolte oba šrouby na představci. Dotáhněte citlivě šroub s tzv. „hvězdičkou“ v představci, který se nachází v horní části představce, na konci sloupku vidlice. Nakonec srovnejte představec souměrně s předním kolem a dotáhněte dva šrouby na představci.

**Seřízení představce není jednoduché. Pokud budete mít jakékoliv potíže, svěřte jízdní kolo odbornému servisu.**

## ŘÍDÍTKA A PŘEDSTAVEC

Seřízení a kontrola představce a řídítek jsou popsány v kapitole 1. Nikdy nejezděte na kole se sedlovkou vytaženou nad maximální povolenou mez.



# 2.5. KOLA, PLÁŠTĚ, PEDÁLY, NÁBOJE A STŘEDOVÉ SLOŽENÍ

## KOLA A PLÁŠTĚ

Viz kapitola 2.1. Kontrolujte tlak v pneumatikách stiskem mezi palcem a ukazováčkem, plášť by měl být dostatečně pevný. Respektuje maximální možný tlak, který je uveden na boku pláště. Je zcela běžné, že vzduch z duší časem uteče a proto je nutné tlak pravidelně kontrolovat.

Vysokotlaké kompresory (u benzínových pump) mohou velmi snadno přetlakovat a tak poškodit pláště a duše.

Při koupi nové duše věnujte pozornost velikosti ventilku. Možnost použití určitého typu ventilku závisí na typu ráfku, přesněji na velikosti otvoru v ráfku.

## KONTROLA KOL

Před každou jízdou zkontrolujte ráfky, různá prohnutí, praskliny a rýhy jsou nežádoucí. Dále kontrolujte správné vycentrování kol.

## DEFEKTY

K defektu může dojít kdykoliv. Je vhodné neustále s sebou vozit materiál na opravu defektů.

**Při opravě defektu postupujte následovně:**
Při demontáži kola a jeho vypuštění, sejměte jednu stranu pláště z ráfku. To je možné provést jen pomocí rukou bez nástrojů. Pokud je potřeba použít nástrojů, je vhodné použít speciálních montážních pák. Nikdy nepoužívejte šroubovák nebo jiné ostré nástroje, mohlo by dojít k poškození duše. Vždy začínejte naproti ventilku. Poté sejměte celý plášť, dávejte pozor na duši a zejména na ventilek. Malé defekty je možné opravit na místě podle návodu ze sady na opravu defektů. Větší defekty je nutné řešit výměnou celé duše (mnoho cyklistů s sebou vozí celou náhradu duší). Před zpětnou montáží duše a pláště zkontrolujte vnitřní část pláště. Buďte velmi opatrní, předmět zapíchnutý do pláště může být velmi ostrý a mohl by Vás poranit. Po kontrole namontujte plášť zpět na ráfek pouze jednou stranou. Poté vložte dovnitř duši prostrčte ventilek otvorem v ráfku, ventilek srovnejte. Montáž druhé části pláště začněte u ventilku a postupujte od ventilku po obou stranách současně. Dbejte na to, aby byl ventilek zasunut pokud možno co nejvíce dovnitř, tím předejdete možnému přiskřípnutí duše, mezi patkou pláště a ráfkem v okolí ventilku. Mírně nahustěte duši a srovnejte plášť. Nyní nahustěte duši na doporučený tlak.

## PEDÁLY

Pravý a levý pedál mají odlišný směr závitu, z tohoto důvodu je nutné namontovat správný pedál do správné kliky. Pedály bývají zpravidla označeny písmeny L a R. Pedál s označením L je pedál levý a patří do levé kliky (bez převodníku), s označením R je pravý.

Jízdní kola vybavená nášlapnými pedály vyžadují dodatečnou údržbu. Měly by být udržovány v čistotě a pravidelně promazávány. Kvalitní péče se projeví v lepší funkci a delší životností. U nášlapných pedálů je možno seřídit jejich předpětí (síla, která je potřebná k zacvaknutí nebo vycvaknutí pedálu). Předpětí pedálu lze seřídit pomocí malého imbusového šroubu (u oboustranných pedálů jsou na každé straně). Některé nášlapné pedály jsou vybaveny indexem zobrazujícím napětí pedálů.

## NÁBOJE

Pohybem kol do stran zkontrolujte, zda nejsou náboje uvolněné. Jestliže se náboj vzhledem k ose pohybuje, je nutné dotažení a seřízení. K údržbě a seřízení je nutné použít speciálních nástrojů. Z tohoto důvodu se obraťte na profesionálního mechanika.

## STŘEDOVÉ SLOŽENÍ

Jízdní kola Leader fox jsou vybavena zapouzdřeným středovým složením. Pokud se středové složení neotáčí plynule nebo má vůli, případně slyšíte nepřirozené zvuky, je nutná včasná výměna.

# 2.6. ODPRUŽENÁ VIDLICE A ZADNÍ ODPRUŽENÍ

## ODPRUŽENÁ VIDLICE

Většina modelů jízdní kol Leader fox je vybavena odpruženou vidlicí, která slouží k pohlcování nerovností a umožňuje lepší kontakt kola s povrchem. Mnoho cyklistů si po prvním svezení s odpruženou vidlicí myslí, že je příliš měkká. Pamatujte, že způsob konstrukce odpružených vidlic dodává jízdě větší komfort, pohlcuje nerovnosti terénu. Tužší vidlici budete potřebovat jen v případě, pokud vidlice často propružuje na doraz. Změna tuhosti u některých typů vidlic vyžaduje výměnu některých vnitřních součástek. Některé modely vidlic mají možnost nastavení tuhosti vidlice, regulaci zpětného chodu nebo dokonce možnost úplného uzamknutí vidlice.

**Pro správný chod vidlice je nutné neustále udržovat nohy vidlice čisté a promazané (nepoužívejte maziva obsahující teflon). Jakékoliv jiné opravy a údržbu přenechejte zkušenému mechanikovi.**

**Návody na údržbu odpružených vidlic najdete na stránce www.leaderfox.cz**

**Je-li vidlice v provozu více jak 1 rok, musí být dle návodu min. 1x za uvedenou dobu proveden tzv. "roční" servis, včetně výměn opotřebovaných těsnění.**

## ZADNÍ ODPRUŽENÍ

Celoodpružené modely jízdních kol Leader fox používají dva typy zadní pružící jednotky – s vinutou pružinou a se vzduchovou pružicí jednotkou. U prvního typu je většinou možno snadno regulovat tuhost pružiny pomocí matice na jednom konci pružiny. Tlumení je většinou hydraulické. U druhého typu se vzduchovou pružicí jednotkou je možno regulovat pružení pomocí tlaku vzduchu v pružící jednotce.
Tento tlak je nutné pravidelně kontrolovat. Tlumič obsahuje velmi malé množství vzduchu pod vysokým tlakem. K nastavení optimálního tlaku (podle hmotnosti jezdce) se používá speciální hustilka. Nastavení je vhodné svěřit do rukou profesionálního mechanika.

## NASTAVENÍ PŘEDPĚTÍ ZADNÍ PRUŽÍCÍ JEDNOTKY

Předpětí určuje tuhost pružení, jinými slovy o kolik se pružící jednotka stlačí, pokud jezdec sedí na kole. Pružící jednotka absorbuje nejen nárazy, ale díky prvotnímu stlačení také udržuje kolo v kontaktu s povrchem a tím dosahuje lepší trakce. Optimální prvotní stlačení se pohybuje na úrovni 15-30 % celkového zdvihu. Nastavení se provádí, jak již bylo uvedeno výše, pomocí matice u typu s pružinou, nebo pomocí změny tlaku u vzduchového typu.

## NASTAVENÍ TLUMENÍ ZADNÍ PRUŽÍCÍ JEDNOTKY

Druhou částí seřízení zadního odpružení je nastavení tlumení. Toto nastavení určuje jak se pomalu, nebo naopak rychle, pružící jednotka vrací ze stlačené do své plné délky. Pokud kolo při jízdě poskakuje, je tento návrat příliš rychlý. Naopak pomalý návrat vyvolává pocit chybějícího zadního odpružené. Některé pružící jednotky jsou vybaveny seřizovacím šroubem.

## NASTAVENÍ RYCHLOSTI KOMPRESE

U některých pružících jednotek je možno nastavit rychlost komprese, tzn. jak rychle dochází ke stlačení pružící jednotky.

Různé druhy terénů nebo změna počasí (teploty), zejména u vzduchových a elastomerových systémů, vyžadují dodatečné doladění celého pružícího systému celoodpruženého kola.

Váš mechanik by měl také věnovat pozornost správnému promazání čepů, případně ložisek kyvné zadní vidlice.



# 2.7. ČIŠTĚNÍ, MAZÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

## ČIŠTĚNÍ

Pro zachování dokonalé funkce je velmi důležité udržovat jízdní kolo čisté. Špína a prach poškozují zejména pohyblivé části jízdního kola, jedná se zejména o řetěz, převodníky, pastorek, měnič, přesmykač a ráfky. Jestliže jezdíte v bahnitém terénu, je nutné kolo důkladně očistit a vysušit po každé jízdě.

Nevhodné pro čištění jízdního kola jsou vysokotlaké vodní čističe. Voda se může dostat do ložisek, vysoký tlak je schopen odstranit mazací oleje a vazelíny. Ruční čištění jízdního kola je vždy nejlepší. Nikdy neotírejte kolo bez předchozího navlhčení vodou, jinak dojde k odření laku a povrchu komponentů.

**Zde je několik typů na čištění jízdního kola:**

- **Nejprve jemně ostříkejte jízdní kolo hadicí. Poté použijte jemný kartáč a vlažnou vodu s mýdlem.**
- **K čištění řetězu použijte speciálního přípravku a postupujte podle návodu. Velmi praktické je použití speciální mechanické čističky na řetěz. Po dostatečném oschnutí řetěz opět promažte.**

**Čištění je ideální příležitost pro provedení inspekce celého jízdního kola – zkontrolujte brzdový a řadící systém, dále pak pružící jednotky a přesvědčte se o správném dotažení všech matic šroubů.**

### Nářadí potřebné pro základní údržbu jízdního kola:

- **stranový klíč 9 mm, 10 mm a 15 mm (tenký typ)**
- **imbusový klíč 3, 4, 5, 6, 8 mm**
- **šroubovák plochý a křížový**
- **kombinované kleště**
- **souprava lepení, montážní páky**
- **pumpička, nejlépe s tlakoměrem**

**UPOZORNĚNÍ: Nářadí pro údržbu jízdního kola není ve výbavě!**

### Rozšíření vybavení navíc:

- **nýtovač řetězu HG**
- **stahovák na kliky (s příslušným stran. klíčem)**
- **přípravek na uvolnění pastorků 2x (biče)**
- **centrovací klíč**
- **stahováky nebo speciální klíče na kazety**
- **uzavřený maticový klíč 14 (15) mm**
- **centrovací vidlice**
- **měrky na opotřebení řetězu a pastorků.**

Mnohé servisní práce a opravy vyžadují odborné znalosti a nářadí. Nikdy nezačínejte s jakoukoli úpravou na kole, pokud máte sebemenší pochybnosti o Vašich schopnostech k dokončení opravy. Nedůkladný servis může k poškození kola nebo nehodě s následnými zraněními či smrtí.

## MAZÁNÍ

Věnujte pozornost všem pohyblivým součástem jízdního kola, zejména řetězu. Mazací prostředky určené pro automobily a motocykly nejsou vhodné pro použití na jízdní kola. Řetěz je nejlépe promazat večer, mazací přípravek tak bude mít dostatek času proniknout do řetězu. Ráno je vhodné setřít přebytečný mazací přípravek, tím lze do určité míry zabránit příliš velkému ulpívání nečistot.

Kontrolu namazání a čištění odpružených vidlic a zadních pružících jednotek provádějte pravidelně a včas, vždy po cca 50 hod. provozu nebo v těžkých podmínkách (voda, bláto) ihned před další jízdou, zabráníte tím trvalému poškození vidlice. Nezapomeňte čistit prachovky i z vnitřní strany!

Měnič a přesmykač příliš nepromazávejte. Při použití velkého množství mazacího prostředku dochází k ulpívání špíny a prachu a to zhoršuje optimální funkci.

Vyvarujte se nanesení mazacího prostředku na ráfky, brzdové botky nebo na rotor kotoučové brzdy, mohlo by to být velmi nebezpečné. Vhodné je občas promazat otočné čepy brzdových pák a čelistí.

Promazání tahů (lanek a bowdenů), nábojů, hlavového složení, šlapacího středu a pedálů je vhodné přenechat zkušenému mechanikovi. Tyto komponenty je nutné celé rozebrat, vyčistit promazat, znovu sestavit a seřídit.

## SKLADOVÁNÍ

Není vhodné jízdní kolo ponechávat působení povětrnostních vlivů. Chraňte jej před deštěm, sněhem a sluncem. Při skladování na delší dobu jízdní kolo zavěste, zabráníte tak poškození plášťů.

Kolo nepokládejte na pravou stranu, mohlo by dojít k poškození měniče a znečištění řetězu hrubými nečistotami.

# 2.8. HARMONOGRAM ÚDRŽBY

### Po každé jízdě

- **Zkontrolovat funkčnost brzd, řazení a odpružené vidlice.**
- **Zkontrolovat lehkost otáčení kol, řídítek a šlapacího řetězu.**
- **Zkontrolovat rychloupínací šrouby.**
- **Zkontrolovat těsnost systému u hydraulických brzd.**
- **Vyčistit a promazat vnitřní nohy odpružené vidlice.**

### Každý týden, nebo po 200 km

- **Zkontrolovat tlak v pneumatikách.**
- **Promazat řetěz.**
- **Zkontrolovat vycentrování ráfků kol.**
- **Zkontrolovat dotažení všech šroubových spojů.**
- **Zkontrolovat dotažení řetězu  a kotouče v případě kotoučových brzd.**

### Každý měsíc

- **Umýt, osušit a nakonzervovat jízdní kolo, provést důkladnou celkovou inspekci.**
- **Zkontrolovat protažení řetězu kalibrem (od 700 km), vytahaný řetěz vyměnit.**
- **Vyčistit řetěz, všechna řetězová kola a po oschnutí znovu namazat.**
- **Zkontrolovat opotřebení dezénu a poškození boků pneumatik.**
- **Zkontrolovat opotřebení brzdových špalíků (destiček).**
- **Zkontrolovat únik oleje u odpružené vidlice.**



- **Zkontrolovat tlak vzduchu u odpružené vzduchové vidlice a dohustit.**
- **Zkontrolovat upnutí sedla, rychloupínacích šroubů sedlovky a kol.**
- **Vyčistit a promazat vnitřní nohy odpružené vidlice nad stíracími kroužky.**
- **Promazat čepy brzdových pák.**
- **Promazat čepy brzd.**
- **Promazat čepy měniče a přesmykače.**
- **Promazat ústí bowdenů.**

### Každé 3 měsíce

- **Zkontrolovat dotažení matic a šroubů.**
- **Promazat sedlovou trubku a představec.**

### Každých 6 měsíců

**Zkušený mechanik by měl provést celkový servis:**

- **Vycentrovat kola.**
- **Promazat a seřídit brzdové tahy (bowdeny a lanka).**
- **Vyměnit opotřebované brzdové botky.**
- **Promazat a seřídit tahy měniče a přesmykače (bowdeny a lanka).**
- **Promazat náboje.**
- **Promazat čepy brzdových čelistí.**
- **Promazat představec.**
- **Promazat hlavové složení.**
- **Promazat a zkontrolovat případnou vůli šlapacího středu.**
- **Promazat spojení klik a středové osy.**
- **Vyměnit řetěz, pokud je to nutné (pokud vyměníte řetěz pozdě, bude pravděpodobně nutné vyměnit i převodníky a pastorek).**
- **Zkontrolovat a případně vyměnit brzdové destičky u diskových brzd.**
- **Promazat ložiska pedálů.**
- **1x za rok servis vidlice.**

### Garanční prohlídka obsahuje tyto úkony:

- **Kontrola a dotažení všech šroubových spojů.**
- **Kontrola seřízení vůle hlavového složení, středového složení, přední a zadní náby.**
- **Kontrola protažení řetězu, promazání.**
- **Kontrola a dohuštění pneumatik, kontrola vsazení kol do vidlice.**
- **Kontrola a seřízení přesmykače a přehazovačky.**
- **Kontrola a seřízení chodu brzdových čelistí a nastavení úhlů brzdových špalíků.**
- **Docentrování a zpevnění výpletů kol v případě, že ráfky nejsou poškozeny nárazem.**
- **Kontrola stavu a chodu odpružené vidlice, promazání kluzných ploch.**
- **Kontrola kroku brzdové páky (utáhnutí lanek, odvzdušnění brzdového systému).**

Úkony neobsažené v tomto seznamu vám rádi provedeme v rámci placeného servisu.

Pro dodržení podmínek záruky je nutné, aby se uživatel dostavil k provedení garanční prohlídky po ujetí **100 (nejvýše 200) km, se záručním listem** a to nejpozději do 3 měsíců od data nákupu.

# 3. POSKYTNUTÍ ZÁRUKY

Záruka je poskytována na vady, která má předmět prodeje v okamžiku převzetí kupujícím. Důležité je používání jen originálních dílů, především pak na součásti kritické z hlediska bezpečnosti (přední vidlice, řídítka, sloupek řídítek, sedlovka, brzdové špalíky, brzdové destičky a jejich držáky, bovdenové vedení, trubičky hydraulické brzdy a brzdové páky).

Doporučené hodnoty momentu utahování šroubů. Hodnoty jsou uváděny v newtonmetrech (Nm)

| | |
|---|---|
| Představec u řídítek | 4 – 8 |
| Představec na sloupku | 5 – 8 |
| Zámek sedla s jedním šroubem | 17 |
| Sedlová objímka | 4 – 8 |
| Pedály do kliky | 35 |
| Matice kol | 20 – 25 |

## 3.1. ZÁRUKA NA JEDNOTLIVÉ DÍLY

### RÁM A VIDLICE

Záruka se vztahuje na materiál, jeho spoje a prorezavění. Zásadně ji nelze uplatnit na poškození způsobené havárií nebo neodbornou opravou. Je bezpodmínečně nutné, aby rám byl v originálním laku. Výrobce nemůže nést odpovědnost za výrobní postupy jiných firem (pískování, vypalování nového laku atd.)

### ODPRUŽENÉ VIDLICE A ZADNÍ PRUŽÍCÍ JEDNOTKY

Záruka se vztahuje na materiálové a výrobní vady, které existují v okamžiku převzetí. Kriteriem pro přijetí reklamace prasklé odpružené vidlice je neporušenost geometrie vnitřních a vnějších nohou. Nelze uplatňovat závady typu vzniku vůle, jestliže je ve vidlici nečistota a voda, která způsobuje poškození, dále pak ohyb sloupku vidlice nebo poškození korunky vlivem nehody a přetížení.
U zadní pružící jednotky nelze uznat závady, při kterých je poškozena geometrie jednotky (havárie či přetížení při nevhodném nastavení) a unikání vzduchu či oleje způsobeného vniknutím nečistot a vody pod těsnění, rýhy na kluzných částech a koroze.

### ŘÍZENÍ

Záruka je na materiálové vady, neuznává se deformace sloupků vidlice při nadměrném dotažení představce nebo deformace představce po vysunutí nad značku maximálního vysunutí. Provoz jízdního kola vyžaduje kontrolu a vymezování vůle hlavového složení – vytlučené, zkorodované nebo znečištěné ložiskové dráhy nelze reklamovat.

### STŘEDOVÉ SLOŽENÍ

Do záruky spadají vady materiálu a jeho tepelné zpracování. Běžné seřizování vůle není předmětem garančních oprav. Rovněž není možné uznat zdeformované nebo vytržené závity dílů a poškozených čtyřhran klik. Vydřené ložiskové dráhy a zkorodované díly nejsou předmětem garance. Kontrolujte a včas reagujte na případné uvolnění.

### PEDÁLY

Záruka se vztahuje na prokazatelnou vadu materiálu. Opotřebení povozem, uvolnění či prasknutí spojů rámečku nebo ohyb čepu způsobený nárazem nejsou důvodem k uznání reklamace. Hlučnost pedálu a seřizování vůle není předmětem garance, ale pozáručního servisu. Pozor na uvolňování pohyblivých částí nášlapných pedálů, kontrolujte jejich správné dotažení. Na ztrátu uvolněných částí se nevztahuje záruka. Před montáží promazat závity pedálů.



### KOLA

Do běžné záruky spadají vady materiálu (prasklý ráfek, náboj, pastorek, osa), včetně vad povrchové úpravy. Kritériem pro přijetí záruky na provozní vůli a hlučnost chodu pastorku je jeho funkčnost.
Vydřené ložiskové dráhy, vniknutí nečistot do volnoběžného tělesa, ložisek náboje a zkorodované díly nejsou předmětem garance.

### BRZDY, ŘAZENÍ, MĚNIČ, PŘESMYKAČ

Do záruky spadají vady materiálu, ne však vzniklé opotřebením. Na seřízení se záruka nevztahuje. Skladováním, manipulací a jízdou se nastavení může změnit a jeho dolaďování patří k běžné údržbě. Řazení, zejména páčkami přesmykače, vyžaduje cit. Na případné stržení mechanismu nemůže být uplatněna garance.

### SEDLO, SEDLOVKA

Uznává se vada materiálu, posuzuje se z hlediska plnění funkce. Rýhy způsobené posuvem sedlovky v sedlové trubce nelze reklamovat. Reklamace na sedlovku se neuznává, byla-li vysunuta nad značku maximálního vysunutí. Nelze uplatnit záruku na ohyb sedlovky vlivem nehody nebo přetížením po doskoku, ohyb saní sedla, roztržení sedla apod. Před zasunutím sedlovky do sedlové trubky rámu ji lehce promažte.

### ŘETĚZ

Předmětem záruky je materiálová vada, přetržení článku. Na opotřebení provozem se záruka nevztahuje. Záruka se nevztahuje na přetržení řetězu vlivem citlivého řazení (rozpojení na čepu), deformace vzniklé provozem (přetočení), provozní opotřebení (vytažení) a při zanedbání údržby (koroze, zadření vlivem nečistoty apod.).

### ODRAZKY, KRYT PŘEVODNÍKU, KRYT PAPRSKŮ

Ulomené nebo rozbité díly nejsou předmětem záruky.

### KOTOUČOVÉ BRZDY

Záruka se vztahuje na výrobní nebo materiálovou vadu. Nelze uplatňovat záruku na poškození způsobené nehodou, zanedbáním údržby nebo neodbornou opravou. Vždy používejte brzdovou kapalinu stejného výrobce, který vyráběl brzdy namontované na Vašem kole. Jen tak bude zaručena bezvadná funkce Vašich brzd. Brzdové kapaliny se liší svými vlastnostmi natolik, že může dojít k vážnému poškození celého brzdového mechanismu.

## 3.2. ZÁRUKY

Prodávající (dále jen „firma“)

Poskytuje prvnímu majiteli jízdního kola na zakoupený výrobek záruku podle platných předpisů. Na rám kola se vztahuje záruka pouze v originálním laku.

### LIMITOVANÉ ZÁRUKY:

Záruky na rámy a komponenty se nevztahují na závady vinou uživatele, nedodržením pokynů v návodu, opotřebením, používáním k účelům k nímž rám a komponenty nejsou určeny (vrcholové závodění, extrémní skoky a ostatní nestandardní použití). Výrobce a distributor nenese žádnou zodpovědnost za zranění vzniklé při používání jízdních kol a jejich komponentů.

**Každý je osobně zodpovědný za škodu nebo poškození způsobené nezodpovědným používáním jízdního kola a jeho komponentů.**

**Pozor! Vždy před a po každé jízdě pečlivě zkontrolujte rám jízdního kola a všechny jeho komponenty.**

Výrobce potvrzuje, že jízdní kolo uvedeného typu a výrobního čísla, odpovídá státním normám a technickým předpisům. Jízdní kolo je určeno výhradně pro sportovní účely. **Není určeno k provozu na pozemních komunikacích**, pakliže bude takto používáno, musí být dovybaveno **podle obecně závazných právních předpisů.**

### REKLAMACE

Reklamace mají vždy charakter vady, která se řeší výměnou součástí, opravou nebo odborným seřízením. Opravou je zajištěno, že zákazník může výrobek řádně užívat.

#### Podmínky záruky

- **Jízdní kolo musí být prodáno smontované v bezvadném stavu, předvedeno a připraveno k jízdě.**
- **Výrobek musí být používán výhradně k tomu účelu, ke kterému je vyroben.**
- **Při uplatňování záruky předkládá zákazník kompletní čisté kolo, potvrzený záruční list a prodejní doklad (paragon).**

#### Nárok na uplatnění záruky zaniká

- **Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku nedošlo vinou výrobce, ale uživatele (neodbornou opravou, extrémním zatížením, špatným uskladněním apod.)**
- **Neuplatněním nároku ze záruky v záruční lhůtě.**
- **Nebyl-li výrobek řádně používán a udržován podle návodu.**
- **Nebyl-li při uplatnění nároku ze záruky předložen řádně vyplněný záruční list.**

**Závady vzniklé běžným opotřebováním nebo nadměrným opotřebením způsobeným zanedbáním kontroly a údržby nemohou být předmětem reklamace.**

**UPOZORNĚNÍ: Je třeba důrazně doporučit provedení prohlídky a seřízení v servisu firmy po ujetí 100 (nejvýše 200) km nebo do 3 měsíců po převzetí kola Leader fox. Tato prohlídka může odhalit vady a napomůže kvalitnímu seřízení komponentů po tomto počátečním provozu.**

**Poznámka: Jestliže Vám není srozumitelná jakákoliv část tohoto manuálu. Obraťte se na Vašeho prodejce.**



## 3.3. DODATEK PRO MODELY KOL DIRT MTB BMX A ENDURO

#### Podmínky garance kol, rámů a dílů

- **Konkrétní záruka na jízdní kolo Leader fox se řídí zákony státu nebo země, v níž bylo zakoupeno.**
- **Jízdní kola a rámy (rám a odpružení zádního kola) Leader fox série dirt mtb, bmx a enduro mají záruku proti výrobním vadám materiálu a nebo práce po dobu dvou let, kdy je kolo užíváno původním majitelem. Rozhodující je datum původní koupě v maloobchodu. Záruka na jízdní kola série dirt mtb, bmx a enduro se nevztahuje na jízdní kola zakoupená a užívaná pro účely půjčovny.**
- **Díly: Všechny ostatní díly a příslušenství, součástky odpružení, příslušenství rámu a povrchových úprav (nátěr a etikety) mají záruku proti výrobním vadám materiálu a nebo práce po dobu dvou let od data původní koupě v maloobchodě. Na odpružené vidlice se tato záruka nevztahuje, ale vztahuje se na ně samostatná záruka jejich výrobce.**

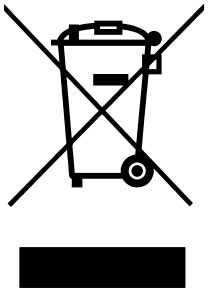
## 3.4. LIKVIDACE BATERIE A ELEKTRICKÉHO PŘÍSTROJE

V zájmu ochrany přírody a možného opětovného využití surovin odevzdejte poškozený nebo neupotřebitelný přístroj do sběrných surovin pro elektrický šrot. Symbol popelnice s kolečky upozorňuje, že je uživatel povinen odevzdat takto označený výrobek na dvůr sběrných surovin pro elektrický šrot, aby bylo možné odpad ekologicky zlikvidovat a použitelné suroviny využít pro další výrobu.

**Uživatel dle zákona o odpadech je povinen odevzdat prázdné nebo poškozené baterie na místech k tomu určených jako je např. obchod nebo dvůr sběrných surovin. Vyhodit baterii spolu s komunálním odpadem je ze zákona zakázáno! Na všech bateriích a akumulátorech je proto umístěn symbol, který na tyto zákony pro nakládání s odpadem upozorňuje.**

**Použité baterie můžete odevzdat zdarma na adrese naší provozovny: Bohemia Bike a.s., Okružní 697, 37001 České Budějovice nebo u svého prodejce elektrokol, který zajistí ekologickou likvidaci baterie.**

**Použité baterie lze také odevzdat zdarma ve sběrných místech společnosti REMA battery. Nejbližší sběrná místa najdete na internetové stránce společnosti: www.remasystem.cz**



# ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

- Záruka zajišťuje odpovědnost za vady výrobku. BOHEMIA BIKE a.s. v žádném případě nezaručuje, že výrobek nelze poškodit či zničit nebo že výrobek je způsobilý plnit svou funkci bez časového omezení bez ohledu na způsob užívání a opotřebení.

- Aby bylo možné záruční reklamaci posoudit, je nutné kolo přivézt k autorizovanému maloobchodnímu prodejci jízdních kol Leader fox na stejném místě, kde bylo zakoupeno. Jízdní kolo musí být sestavené a je třeba k němu přiložit originál prodejního dokladu s datem. (Doklad si uschovejte na bezpečném místě.)

- Tato záruka se vztahuje na jízdní kola zakoupená v plně sestaveném a seřízeném stavu od autorizovaného maloobchodního prodejce jízdních kol Leader fox či z jiných prodejen.

- V případě, že zboží bude kupujícímu odevzdáno pouze částečně smontované na 85%, je kupující povinen zbývající část zboží nechat smontovat u odborného prodejce jízdních kol značky Leader Fox nebo u odborného servisu jízdních kol značky Leader Fox. Příslušný prodejce nebo servis jízdních kol potvrdí odbornou montáž zboží kupujícímu v záručním listu odevzdaném kupujícímu spolu se zbožím.

- Tato záruka se nevztahuje na případy, kdy jízdní kolo bylo zanedbáváno, nesprávně opravováno, nesprávně udržováno, pozměněno, upraveno, stala se na něm nehoda či podléhalo jinému nenormálnímu, nadměrnému nebo nesprávnému zacházení a uskladnění.

- Záruka se nevztahuje na škody vyplývající z běžného opotřebení, včetně následků únavy. Škoda následkem únavy je symptomem stavu, kdy dojde k opotřebení rámu vlivem normálního užívání. Jedná se o jeden druh běžného opotřebení. Zodpovědností majitele je své jízdní kolo kontrolovat a udržovat v provozuschopném stavu.

- Seřízení kola je nutné provést dle záručního listu v odborném servisu. V opačném případě nelze brát zřetel na pozdější uplatnění záruky!

**Přejeme Vám mnoho šťastných kilometrů. Team LEADER FOX, Czech Republic**

LEADER FOX

**Pokud jízdní kolo není v základním provedení vybaveno povinnými prvky pro provoz za snížené viditelnosti podle platných právních předpisů. Pro jízdu za snížené viditelnosti musí být kolo dovybaveno předepsaným osvětlením a odrazkami; v opačném případě není způsobilé k provozu na pozemních komunikacích za snížené viditelnosti.**

E-SHOP

LEADER FOX

SÍDLO
**BOHEMIA BIKE a.s. /** Na Pankráci 1724 **/** 140 00 Praha 4 – Pankrác **/** Czech republic

ADRESA VÝROBNÍ HALY A PROVOZOVNY
**BOHEMIA BIKE a.s. /** Okružní 697 **/** 370 01 České Budějovice **/** Czech Republic
GPS: 48°59'41.651"N, 14°30'4.549"E
tel.: +420 388 314 884-5 **/** fax:+420 388 311 289
email:info@leaderfox.cz **/ www.leaderfox.cz**