

LEADER FOX

Návod k použití elektrokola

Návod k použití elektrokola LEADER FOX je prodejce ze zákona povinen přikládat ke každému výrobku

E – BIKE POWER RIDE

Kent

Předmluva

Vážení uživatelé,

aby bylo zajištěno optimální fungování Vašeho přístroje e-bike, přečtěte si pečlivě před jeho použitím informace o výrobku E-LF. Pomocí svědomitého popisu Vás v následujícím textu informujeme o všech podrobnostech (včetně instalace přístroje, nastavení a běžného používání displeje) souvisejících s použitím našeho displeje. Tento návod vám také pomůže řešit případné nejasnosti a závady.

Co je to elektrokolo?

Elektrokolo je klasické jízdní kolo doplněné o elektrický pohon, který pomáhá při jízdě. Funkce motoru je aktivována šlapáním, které je snímáno speciálním senzorem umístěným ve šlapacím středě. Na elektrokole tedy musíte stále šlapat, motor Vám pouze pomáhá. Elektrokolo můžete uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akcelérátoru, ale pouze do maximální povolené rychlosti, tedy 6km/h (např. pro asistenci při chůzi). Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je 25km/h s tolerancí 10% (při dosažení této rychlosti se motor vypne a vy šlapete dál jako na běžném jízdním kole). Když Vám dojde baterie nebo máte motor vypnutý, můžete na elektrokole jet jako na běžném jízdním kole bez jakéhokoliv odporu.

Na elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1 se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží, jako na běžné jízdní kolo tzn., že můžete jezdit na cyklostezkách, nepotřebujete řidičské oprávnění a přilba je povinná pouze do věku 18 let.

Popis

Displej s ovládáním



Motor Baterie

Faktory dojezdu elektrokol

Dojezdovou vzdálenost elektrokola není možné přesně stanovit, protože je ovlivněna mnoha faktory.

- 1. Valivý odpor pneumatik.** U elektrokol LEADER FOX jsou použity pneumatiky s nízkým valivým odporem a zvýšenou odolností proti defektu. Důležité je také správné nahuštění pneumatik. Takže pokud budete mít na elektrocole například podhuštěné pneumatiky tak se vám dojezd zkrátí.
- 2. Hmotnost elektrokola.** Čím nižší hmotnost elektrokol má, tím má větší dojezd.
- 3. Stav baterie.** Záleží, jestli byla baterie před jízdou plně nabitá. Je třeba také počítat s tím, že čím vyšší počet vybíjecích cyklů má baterie za sebou, tím má menší kapacitu.
- 4. Profil a povrch trasy.** Čím větší převýšení, horší povrch a prudší kopce zdoláváte, tím je kratší dojezd.
- 5. Režim jízdy.** Záleží, který z režimů jízdy máte při jízdě nastavený.
- 6. Plynulost jízdy.** Čím více brzdíte nebo se rozjíždíte, tím je kratší dojezd.
- 7. Odpor vzduchu.** Záleží, jestli jedete na kole s nízkým rámem ve vzpřímené poloze nebo jedete na sportovnějším kole a máte sedlo nastavené ve stejné výšce jako řídítka.
- 8. Síla větru.** Čím silnější vítr máme v zádech, tím je delší dojezd a naopak.
- 9. Hmotnost jezdců a nákladu.** Čím větší hmotnost, tím kratší dojezd.
- 10. Vnější teplota.** Čím nižší teplota, tím je menší kapacita baterie.

Elektrosada:

M510

System využívá měření točivého momentu, měření rychlosti asistenta šlapání a měření reálné rychlosti kol. System má dvojí ochranu zpětné vazby měření signálu rychlosti pro zajištění bezpečnosti a spolehlivosti systému.

Vysoký počáteční točivý moment, maximální točivý moment více než 95 Nm, vhodné zejména pro jízdu do kopce.

Vysoce efektivní, malá spotřeba energie, velký dojezd, malá hlučnost, plynulý provoz.

Baterii používáme vlastní.

Popis a rozsah působení:

Pohonná jednotka pracuje správně v následujících provozních podmínkách:

Rozsah teplot – 20 + 55°C

Relativní vlhkost – 15 – 95% RH

Maximální točivý moment - ≥ 95

Hmotnost – 3Kg

Hlučnost - <55 dB

Prachu-vzdorný/ voděodolný – IP66

Certifikován – CE/RoHS/ EN14766

Označení pohonné jednotky je umístěno na krytu a ukazuje následující informace:

MM G520.250 15 033 F5 S329 0001

MM – Středový motor (Mid motor)

G520 – Model motoru

250 – Výkon motoru

15 – Počet vinutí

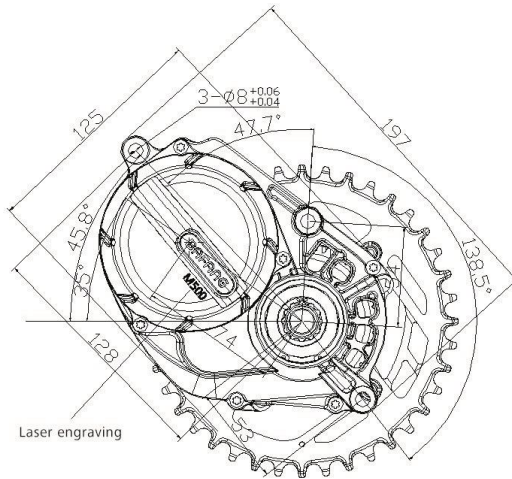
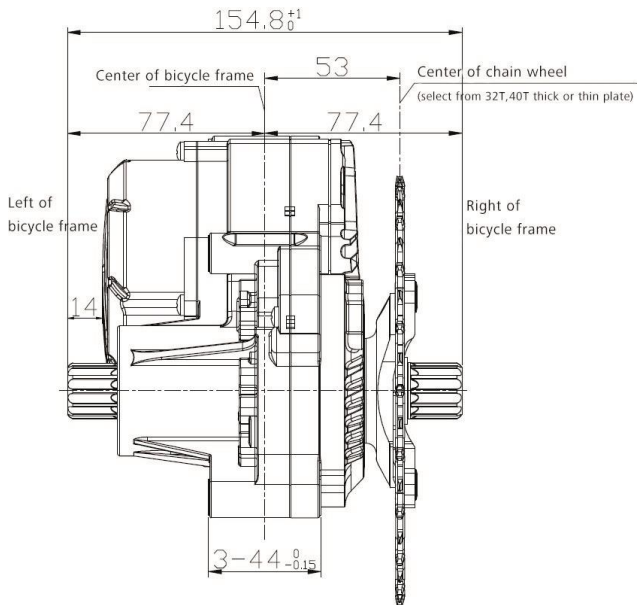
033 – Třída zapojení

F5 – Číslo měřicího a ovládacího zařízení

S329 – Datum výroby – březen 29,2018

0001 – Výrobní sériové číslo

Rozměry pohonné jednotky:



Bezpečnostní doporučení

Baterie:

Nevhazujte baterii do ohně.
Nepoužívejte baterii s jinými přístroji.
Baterii nerozebírejte ani neopravujte.
Nespojujte kladný a záporný pól baterie kovovým předmětem.
Baterie nesmí být ponořena do vody.

Nabíječka:

Nabíječku nerozebírejte ani neopravujte
Nepoužívejte k nabíjení jiných baterií.
Vyvarujte se nárazům a kontaktu s vodou.
Nedotýkejte se nabíječky mokřýma rukama.
Udržujte nabíječku mimo dosah dětí a zvířat.
Nezakrývejte nabíječku ani na ni nepokládejte jiné věci.
Při odpojování nabíječky netahejte za kabel, ale za zástrčku.
Nepoužívejte nabíječku v případě, že je evidentně poškozena.

Set nabíječky



Baterie

Nabíjení baterie a údržba:

Baterii dobíjete v suchém prostředí, abyste předešli poškození zkratem.

Nabíjete baterii nejméně 1x za 3 měsíce, i když se kolo nepoužívá, minimálně na 60% kapacity.

Nezakrývejte baterii ani nabíječku.

Nenechávejte baterii stále připojenou do elektřiny.

Nabíječku používejte pouze na nabíjení baterie.

Nepoužívejte baterii pro jiné spotřebiče. Je vyrobena přesně pro tento model.

Nerozebírejte ani neupravujte obal baterie.

Nevhazujte do ohně ani nevystavujte extrémním teplotám.

Doba dobítí baterie z nuly na 100% je 4-6 hodin.

Pokud se baterie nedobije v průběhu 6ti hodin, vypojte baterii z nabíječky a nabíjení přerušte. Může dojít k přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí baterie.

Pokud se Vám kapalina z baterie dostane do očí nebo na pokožku, neprodleně ji opláchněte čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. V opačném případě může dojít k vážnému poškození zdraví.

Nepoužívejte baterii, pokud je viditelně poškozená, může dojít k jejímu zničení.

Nesnažte se baterii deformovat nebo jakkoliv jinak upravovat.

Nepoužívejte pájku na přímé propojení baterie nebo kabelů nebo může dojít k prasknutí či vzplanutí baterie.

Nepoužívejte baterii v blízkosti ohně nebo přímého zdroje tepla, nevhazujte baterii do ohně nebo může dojít k prasknutí nebo vzplanutí baterie.

Nevystavujte baterii rázům nebo otřesům.

Nevkládejte do nabíjecí zásuvky kovové předměty, mohlo by dojít ke zkratu, přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí baterie.

Udržujte nabíječku mimo dosah dětí a zvířat.

Záruka pro pohon:

Záruka se vztahuje na ty části pohonu, které nejsou citlivé na neodborné zacházení (obal, elektronika, nabíječka atd.), tyto části jsou kryté zárukou v délce 24 měsíců.

Záruka se nevztahuje na chemické části baterie a snížení kapacity vzniklé běžným používáním (39% po uplynutí doby dvou roků), tyto části jsou kryté zárukou v délce 12 měsíců.

Nabíjení:

Baterie je nejdražší část elektrokola, proto věnuje zvýšenou pozornost při její manipulaci, nabíjení a skladování. Baterie je citlivá na přesné nabíjení, proto je u Li-ion akumulátorů nutné používat pouze nabíječku, která je námi dodávaná. Nabíječku zapojte do napěťové sítě 220-240V, přičemž stačí okruh jištěný 5A. Nabíječka sama po dosažení plné kapacity všech článků nabíjení přeruší.

Doporučujeme, abyste po každé jízdě vždy baterii zcela nabili a měli tím jistotu, že pro další cestu budete mít vždy plnou kapacitu baterie. Nabíjení baterie může trvat od 1 do 5 hodin dle stavu článků baterie. Provádějte jej zásadně v krytých suchých prostorách (vlhko a stékající voda mohou nabíječku poškodit) při teplotě 5 až 40°C.

Proces nabíjení indikuje na nabíječce dioda svítící červeně. Po nabití baterie a ukončení procesu nabíjení se rozsvítí zeleně. Baterie obsahuje kontrolní indikátor nabití (po zmáčknutí tlačítka indikátoru nabití se

rozsvítí světelný indikátor nabití).

Baterku po jízdě vypínejte.

Běžné chování baterie:

Jestliže motor přestane mít hladký chod a začne běžet „trhaně“, může to znamenat příliš nízkou kapacitu baterie. V tomto případě vypněte systém elektropohonu a dále pokračujte bez motorové pomoci jako na běžném jízdním kole.

Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí se automaticky vypne. Vyčkejte, až baterie vychladne na běžnou provozní teplotu a pokračujte v jízdě.

Pokud máte pocit, že Vám poklesla celková kapacita baterie, mohlo se tak stát z důvodu nabíjení, či provozu v neideálních klimatických podmínkách. Proveďte 3 plné dobíjecí cykly. Baterii zcela vybijte jízdou a následně dobijte do plné kapacity při pokojové teplotě.

Pokud indikátor stavu ukazuje, že je baterie vybita, je v ní stále minimální napětí, které ji chrání před poškozením, ale není dostatečné pro pohon elektro kola. Baterii co nejdříve dobijte. Nikdy nenechte baterii zcela vybitou, mohlo by dojít k jejímu poškození.

Baterie je plně vypnuta a tzv. uspána po uplynutí 48h. V tomto případě je nutné ji aktivovat vypínacím tlačítkem nebo jednorázovým zapojením nabíječky.

Správná péče o baterii prodlužuje její životnost.

Údržba

Pravidelná údržba:

- udržujte elektrokola všechny jeho komponenty čisté
- použijte pouze doporučené a vyzkoušené čisticí materiály, nepoužívejte žádná chemická rozpouštědla.
- pravidelně mažte řetěz vhodnými oleji
- v zimním období po každé jízdě očistěte elektrokolo a především kontakty baterie a další konektory od soli
- při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem
- pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Zkontrolujte také jednotlivé díly elektrokola, zda nejsou poškozené. Např.: praskliny na rámu, vidlici, řídítkách, představci, poškození kabelů, poškození obalu baterie apod.
- před přepravou elektrokola na autě či v autě vždy vyjměte baterii

Přeprava baterie:

Pro přepravu baterií platí požadavky předpisů o nebezpečných nákladech. Nepoškozené baterie mohou soukromí uživatelé přepravovat na komunikacích bez splnění dalších podmínek.

Při přepravě komerčními uživateli nebo při přepravě třetími osobami se musí dodržovat zvláštní požadavky na balení a označování (např. předpisy ADR)

Baterie zasílejte pouze tehdy, pokud nemají poškozený kryt. Volné kontakty zalepte a baterii zabalte tak, aby se v obalu nepohybovala. Zásilkovou službu upozorněte, že se jedná o nebezpečný náklad.

Skladování baterie:

Baterii skladujte na suchém a větraném místě mimo přímé sluneční záření a jiné tepelné zdroje. V případě skladování v chladu je nutné před uvedením do provozu baterii nejdříve nechat ohřát na běžnou pokojovou teplotu (20°C).

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou. Mohla by se tím trvale poškodit. Při dlouhodobém skladování udržujte baterii plně nabitou. Neskladujte ji však trvale připojenou k nabíječce nebo umístěnou v elektrokole.

Baterie Li-ion jsou plně recyklovatelné. Po ukončení životnosti baterie ji můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u Vašeho prodejce.

V případě používání kola ve větší zátěži (dlouhodobé používání maximální asistence), po delší dobu jízdy za vyšších teplot (30°C a více), na přímém slunci, nebo při částečně vybité baterii a kombinaci těchto situací, může dojít k vypnutí elektrokola. Jedná se o pojistku chránící řídící jednotku před spálením. Kolo je třeba nechat chvíli vychladnout a následně můžete pokračovat v jízdě. Nejedná se o vadu.

7 MANUÁL UŽIVATELSKÁ PRO DP C190.CAN



OBSAH

7.1 Důležité upozornění.....	2	7.6.3 Režim výběru.....	5
7.2 Úvod displeje.....	2	7.6.4 Světlotometry / podsvícení.....	6
7.3 Popis produktu.....	3	7.6.5 Asistence při chůzi.....	7
7.3.1 Specifikace.....	3	7.6.6 Označení služby.....	7
7.3.2 Funkční přehled.....	3	7.7 Nastavení.....	8
7.4 Zobrazení informací.....	4	7.7.1 „Nastavení displeje“.....	8
7.5 Definice klíčů.....	4	7.7.2 „Informace“.....	12
7.6 Běžný provoz.....	5	7.7.3 „Jazyk“.....	14
7.6.1 Zapnutí/vypnutí systému.....	5	7.8 Definice chybového kódu.....	15
7.6.2 Výběr úrovní podpory.....	5		

7.1 DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Pokud nelze chybové informace z displeje opravit podle pokynů, obraťte se na svého prodejce.
- Výrobek je navržen tak, aby byl vodotěsný. Důrazně doporučujeme neponořovat displej pod vodu.
- Displej nečistěte proudem páry, vysokotlakým čističem ani vodní hadicí.
- Tento výrobek používejte opatrně.
- K čištění displeje nepoužívejte ředidla ani jiná rozpouštědla. Tyto látky mohou poškodit povrchy.
- Záruka se nevztahuje na opotřebení a běžné používání a stárnutí.

7.2 ÚVOD DISPLEJE

- Model: DP C190.CAN
- Pouzdro je vyrobeno z PC a ABS, okno je z
- vysoce tvrdého skla:
- Označení na štítku je následující:



- **Poznámka:** Štítek s QR kódem si ponechte připevněný na kabelu displeje. Informace ze štítku se použijí pro pozdější případnou aktualizaci softwaru.

7.3 PRODUCT DESCRIPTION

7.3.1 Specifikace


- Provozní teplota: -20 C ~45 C
- Teplota skladování: -20 C ~60 C
- Vodotěsnost: IP65
- Skladovací vlhkost: 30%-70% RH

7.3.2 Funkční přehled

- Komunikační protokol CAN.
- Indikace rychlosti (včetně rychlosti v reálném čase, maximální rychlosti a průměrné rychlosti)
- Přepínání jednotek mezi km a míli
- Indikace kapacity baterie
- Vysvětlení systému osvětlení pomocí automatických senzorů
- Nastavení jasu podsvícení
- Výběr ze 3 druhů úrovně podpory
- Údaj o ujetých kilometrech (včetně ujeté vzdálenosti na jednu jízdu TRIP a celkové vzdálenosti ODO)
- Asistence při chůzi
- Inteligentní indikace (včetně výstupního výkonu motoru, výstupního proudu, zbývající vzdálenosti, spotřeby energie CALORIES atd.)
- Nastavení hesla pro zapnutí.
- Nastavení parametrů (výchozí úroveň podpory, průměr kola, mezní rychlost atd.)
- Uživatelé si mohou vybrat ze šesti jazyků (EN, DE, NL, FR, IT, CZ).

7.4 INFORMACE DISPLAY



- 1 Ukazatel času.
- 2 Indikace světlometů
- 3 Indikátor chybové zprávy.
- 4 Pokud je k displeji připojeno externí zařízení USB, zobrazí se indikátor nabíjení USB.
- 5 Indikace kapacity baterie v reálném čase.
- 6 Ukazatel rychlosti a číselná hodnota.
- 7 Indikátor napájení a hodnota v reálném čase.
- 8 Ukazatel ujetých kilometrů na jednu jízdu/ Servisní ukazatel.
- 9 Indikátor úrovně podpory/asistence při chůzi .
- 10 Různé režimy: kilometry na jednu jízdu (TRIP) - celkové kilometry (ODO) - maximální rychlost (MAX) - průměrná rychlost (AVG) - dojezd (RANGE) - spotřeba energie (CALORIES) - doba jízdy (TIME) - cyklus.

7.5 DEFINICE KLÍČŮ



7.6 BĚŽNÝ PROVOZ

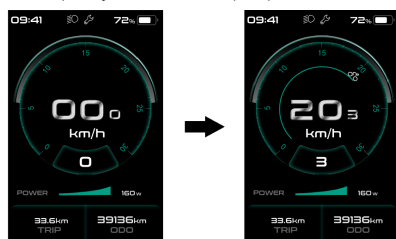
7.6.1 Zapnutí/vypnutí systému

Stisknutím a podržením tlačítka „**⏻**“ (>2S) na displeji zapnete systém. Opětovným stisknutím a podržením tlačítka „**⏻**“ (>2S) systém vypnete.

Pokud je „doba automatického vypnutí“ nastavena na 5 minut (lze ji nastavit pomocí funkce „Automatické vypnutí“, viz „**Automatické vypnutí**“), displej se automaticky vypne během požadované doby, pokud není v provozu. Pokud je povolena funkce hesla, musíte pro použití systému zadat správné heslo.

7.6.2 Výběr úrovní podpory

Když je displej zapnutý, stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) přepnete na úroveň podpory, nejnižší úroveň je 0, nejvyšší úroveň je 5. Po zapnutí systému se úroveň podpory spustí na úrovni 1. Na úrovni 0 není poskytována žádná podpora.



7.6.3 Režim výběru


Krátkým stisknutím tlačítka **i** (0,5 s) zobrazíte různé jízdní režimy.

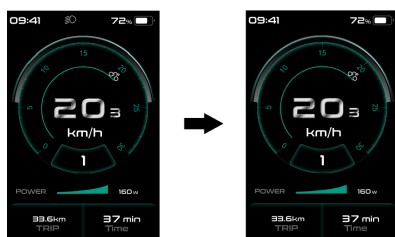
Počet kilometrů na jednu jízdu (TRIP) - celkový počet kilometrů (ODO) - maximální rychlost (MAX) - průměrná rychlost (AVG) - dojezd (RANGE) - spotřeba energie (CALORIES) (pouze s namontovaným snímačem točivého momentu) - doba jízdy (Time) - cyklus.










7.6.4 Světlo / podsvícení

Podržením tlačítka  (>2S) aktivujete světlo a podsvícení.

Opětovným podržením tlačítka  (>2S) světlo vypnete. Jas podsvícení lze nastavit v nastavení displeje „Jas“. Pokud je displej /kolo zapnutý v tmavém prostředí, automaticky se zapne podsvícení displeje / čelní světlo. Pokud bylo podsvícení displeje/podsvícení hlavy vypnuto ručně, funkce automatického snímače se deaktivuje. Světlo můžete zapnout pouze ručně, po opětovném zapnutí systému.



7.6.5 Asistence při chůzi

Aktivace: Stiskněte tlačítko , dokud se nezobrazí tento symbol . Poté podržte stisknuté tlačítko , dokud je zobrazen symbol . Nyní se aktivuje asistent chůze. Symbol  bliká a elektrokolo se pohybuje rychlostí nižší než 6 km/h. Po uvolnění tlačítka  přestane symbol  blikat. Pokud nedojde k provozu během 5 s, motor se automaticky zastaví a přepne se zpět na úroveň 0.



7.6.6 Indikace služby

Elektrokolo se může přepnout do režimu jízdy a displej bude připomínat SERVIS podle celkového počtu ujetých kilometrů a doby nabíjení baterie. Pokud je celkový počet ujetých kilometrů vyšší než 5000 km a je zapnutá funkce SERVIS, zobrazí se poloha „TRIP“ a při zapnutém displeji bliká indikátor „SERVIS“ 5 s. (Funkci Servis lze zapnout nebo vypnout v rozhraní Nastavení.)



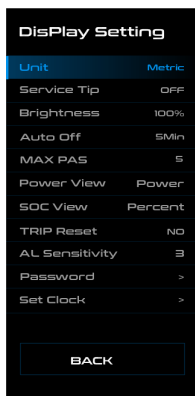
7.7 NASTAVENÍ

Po zapnutí displeje dvojitým stisknutím tlačítka **i** přejděte do nabídky „Nastavení“. Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S), můžete vybrat: Nastavení displeje, Informace, Jazyk, Témata nebo EXIT. Poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) a potvrďte vybranou možnost.

Pokud do 20 sekund nestisknete žádné tlačítko, displej se automaticky vrátí na hlavní obrazovku a žádná data se neuloží.

7.7.1 „nastavení“

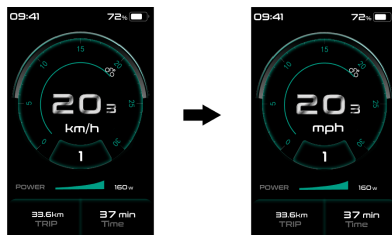
V rozhraní „Nastavení“ krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) vyberte možnost Nastavení displeje a poté krátkým stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) přejděte k následujícím volbám.



7.7.1.1 „Jednotka“ vyberte km/mile

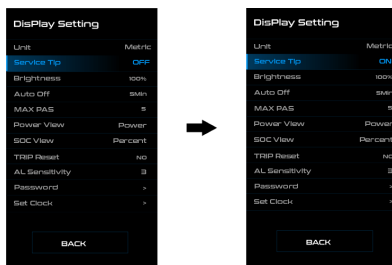
Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte v nabídce nastavení displeje položku „TRIP Reset“ a poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) vyberte. Poté tlačítkem **+** nebo **-** zvolte mezi „Metrickým“ (kilometry) nebo „Imperiálním“ (míle). Po

výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.



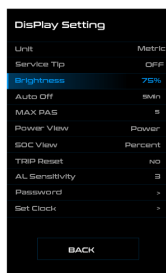
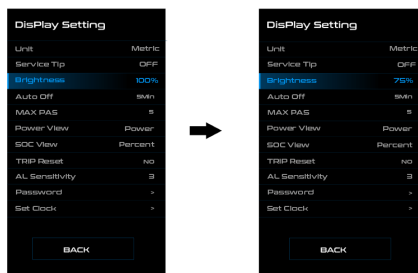
7.7.1.2 „Tip na servis“ Zapnutí a vypnutí oznámení

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte v nabídce nastavení displeje položku „Tip na servis“ a poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) vyberte. Poté tlačítkem **+** nebo **-** zvolte mezi „ZAPNUTO“ nebo „VYPNUTO“. Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.



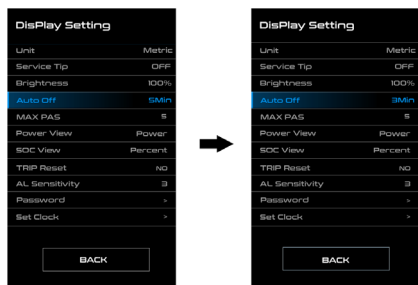
7.7.1.3 „Jas“ Jas displeje

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte položku „Jas“ v nabídce nastavení displeje. Poté stiskněte **i** (<0,5S) a vyberte. Poté pomocí tlačítka **+** nebo **-** vyberte mezi „25%“ / „50%“ / „75%“ / „100%“ . Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.



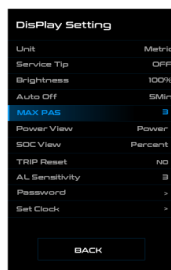
7.7.1.4 „Automatické vypnutí“ Nastavení doby automatického vypnutí systému

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte v nabídce nastavení displeje položku „Automatické vypnutí“ a poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) vyberte. Poté pomocí tlačítka **+** nebo **-** zvolte automatický čas vypnutí jako „Vypnuto“ / „1Min“ - „10Min“, OFF znamená nevypínat. Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.



7.7.1.5 „MAX PAS“ Úroveň podpory

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte v nabídce nastavení displeje položku „MAX PAS“ a poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) vyberte. Poté tlačítkem **+** nebo **-** přepněte maximální úroveň podpory. Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.



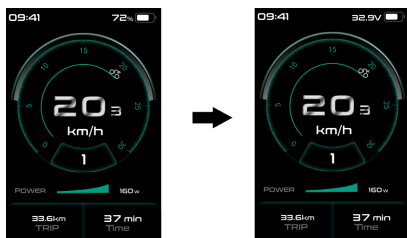
7.7.1.6 „Power View“ Indikace výstupního výkonu

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte položku „Power View“ v nabídce nastavení displeje a poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) vyberte. Poté tlačítkem **+** nebo **-** přepněte „Power“ nebo „Current“. Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.



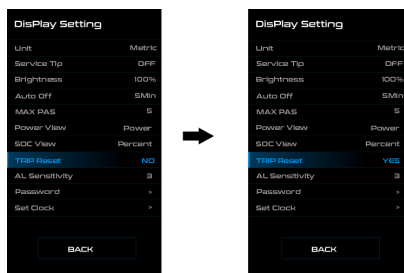
7.7.1.7 „SOC View“ Indikace baterie

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte položku „SOC View“ v nabídce nastavení displeje a poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) vyberte. Poté tlačítkem **+** nebo **-** přepněte režim zobrazení indikace baterie „Percent“ (Procenta)/ „Voltage“ (Napětí). Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.



7.7.1.8 „TRIP Reset“ Resetování kilometrů

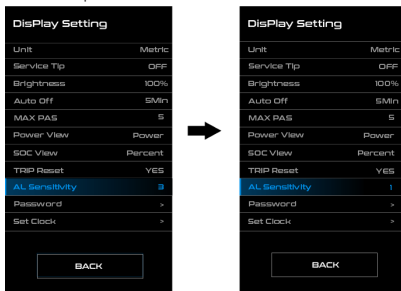
Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte v nabídce nastavení displeje položku „TRIP Reset“ a poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) vyberte. Poté pomocí **+** nebo **-** vyberte „YES“ (ANO) pro resetování nebo „NO“ (NE) pro nerresetování, což zahrnuje maximální rychlost (MAX), průměrnou rychlost (AVG), vzdálenost jedné jízdy (TRIP), které budou vymazány. Poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.



7.7.1.9 „Citlivost AL“ Nastavení citlivosti na světlo

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte položku „AL Sensitivity“ (Citlivost AL) v nabídce nastavení displeje. Poté stiskněte **i** (<0,5S) a vyberte. Poté pomocí tlačítka **+** nebo **-** vyberte úroveň citlivosti na světlo jako „0“/„1“/„2“/„3“/„4“/„5“/„OFF“. Po výběru

požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.



7.7.1.10 „Heslo“

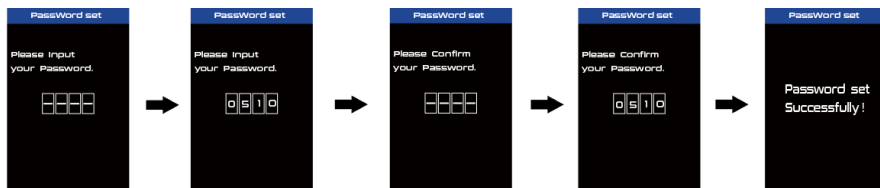
Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte v nabídce nastavení displeje položku „Password“ (Heslo). Poté krátkým stisknutím **i** (<0,5S) vstupte do sekce hesla. Nyní opět pomocí tlačítek **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte „Start Password“ (Spouštěcí heslo) a potvrďte stisknutím tlačítka **i** (<0,5S). Nyní opět pomocí tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) vyberte mezi „ON“ nebo „OFF“ a potvrďte stisknutím tlačítka **i** (<0,5S).

Počáteční heslo:

V rozhraní „Start Password“ vyberte „ON“ a krátkým stisknutím **i** (<0,5S) potvrďte. Nyní můžete zadat svůj čtyřmístný kód PIN. Pomocí tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvolte čísla v rozsahu „0-9“. Krátkým stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) můžete přejít na další číslo.

Po zadání požadovaného čtyřmístného kódu musíte znovu zadat zvolené čtyřmístné číslo, abyste se ujistili, že je kód správný. Rozhraní se pak do dvou sekund automaticky vrátí na původní rozhraní.

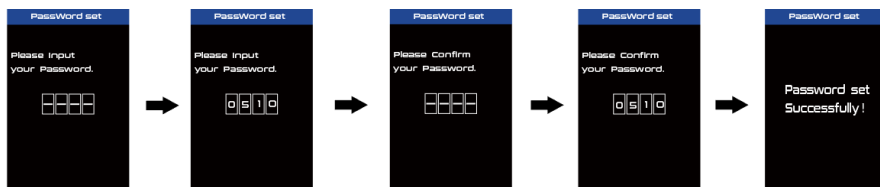
Po výběru hesla vás systém při příštím zapnutí vyzve k zadání hesla. Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) vyberte čísla a poté krátce stiskněte **i** (<0,5S) pro potvrzení.



Změna hesla:

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) vyberte v nabídce možnost Heslo. Poté krátkým stisknutím **i** (<0,5S) vstupte do sekce hesla. Nyní opět pomocí tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte „Reset Password“ (Resetovat heslo) a potvrďte stisknutím tlačítka **i** (<0,5S). Nyní tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte položku „Reset Password“ (Resetovat heslo) a tlačítkem **i** (<0,5S) potvrďte.

Po jednom zadání starého hesla a následném dvojím zadání nového hesla se heslo změní.



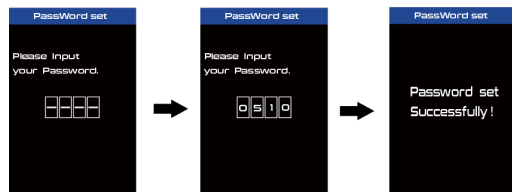
Deaktivace hesla:

V rozhraní „Password“ (Heslo) zvýrazněte tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) položku „Spustit heslo“ a potvrďte stisknutím tlačítka **i** (<0,5S). Poté tlačítkem **+** nebo **-** (<0,5S) vyberte možnost „OFF“ a potvrďte stisknutím tlačítka **i** (<0,5S).

Nyní zadejte své heslo, abyste jej deaktivovali. (Po 10 chybných heslech se displej automaticky vypne.)

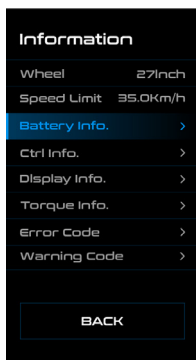
7.7.1.11“Set Clock”

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte položku „Set Clock“ (Nastavit hodiny) v nabídce nastavení displeje. Poté krátce stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení výběru. Nyní stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a zadejte správné číslo (čas) a stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) přejděte na další číslo. Po zadání správného času stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení a uložení.



7.7.2 „Informace“

Po zapnutí systému dvojitým stisknutím tlačítka **i** přejděte do nabídky „Setting“ (Nastavení). Nyní stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte „informace“ a stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) potvrďte.



7.7.2.1 Velikost kol a omezení rychlosti

Údaje „Wheel Size“ (Velikost kol) a „Speed Limit“ (Omezení rychlosti) nelze měnit, tyto informace jsou zde pouze k zobrazení.



7.7.2.2 Informace o baterii

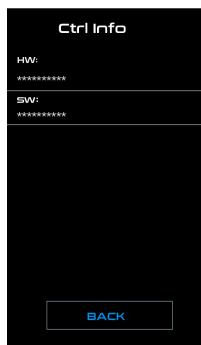
Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) přejděte do nabídky „Informace o baterii“ a poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení. Nyní stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte možnost „Back“ (Zpět nebo „Next Page“ (Další stránka), nyní můžete zobrazit všechny informace o baterii.

Obsah	Vysvětlení
TEMP	Aktuální teplota ve stupních (°C)
TotalVolt (Celkové napětí)	Napětí (V)
Aktuální	Vybití (A)
Res Cap	Zbývající kapacita (Ah)
Celá čepice	Celková kapacita (Ah)
RelChargeState	Výchozí stav zavaděče (%)
AbsChargeState	Okamžitý náboj (%)
Doba cyklu	Nabíjecí cykly (počet)
Maximální doba vybití	Maximální doba, po kterou nebylo provedeno žádné nabíjení (v hodinách)
Doba posledního vybití	Doba posledního vybití (hod.)
Celkové buňky	Počet (individuální)
Napětí buňky 1	Napětí článku 1 (mV)
Napětí buňky 2	Napětí článku 2 (mV)
Napětí buňky n	Napětí článku n (mV)
H.W.	Verze hardwaru
S.W.	Verze softwaru

POZNÁMKA: Pokud nejsou zjištěna žádná data, zobrazí se „--“.

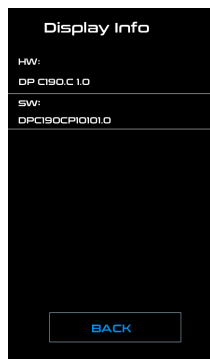
7.7.2.3 Informace o ovladači

Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte možnost „Ctrl Info“ a poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro načtení softwarových a hardwarových údajů řídicí jednotky. Pro ukončení stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) nebo zvolte „Zpět“ pro návrat do informačního rozhraní.



7.7.2.4 Zobrazení informací

Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte možnost „Informace o displeji“, poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) a přečtěte softwarové a hardwarové údaje displeje. Pro ukončení stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) nebo zvolte „Zpět“ pro návrat do informačního rozhraní.



7.7.2.5 Informace o točivém momentu

Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte možnost „Torque info“ (Informace o točivém momentu), poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro načtení softwarových a hardwarových údajů o točivém momentu. Pro ukončení stiskněte tlačítko **⏻** (<0,5S) nebo zvolte „Zpět“ pro návrat do informačního rozhraní.



7.7.2.6 Kód chyby

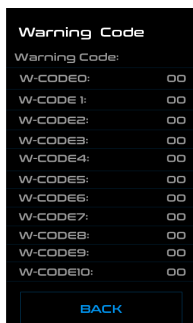
Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte „Error Code“ a poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení. Zobrazuje informace o chybách pro posledních deset chyb hlášených elektrokošem. Kód chyby „00“ znamená, že se nevyskytla žádná chyba. Pro ukončení stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) nebo zvolte „Zpět“ pro návrat do informačního rozhraní.

Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte „Error Code“ a poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení. Stisknutím a podržením tlačítek **+**, **-** a **⏻** současně (>2S) chybový kód vymažete.

7.7.2.7 Varovný kód

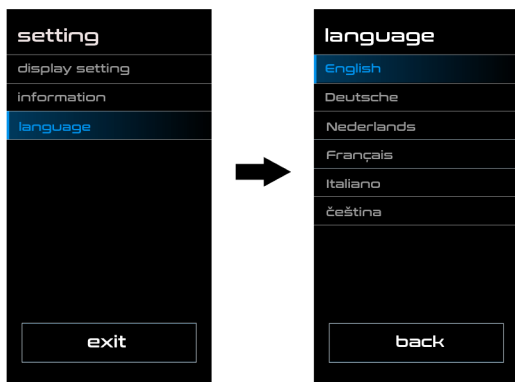
Stiskněte tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte „Výstražný kód“ a poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení. Zobrazuje informace o posledních deseti výstražných kódech elektrokola. Výstražný kód „00“ znamená, že neexistuje žádná výstraha. Pro ukončení stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) nebo zvolte „Zpět“ pro návrat do informačního rozhraní.

Stiskněte tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte „Výstražný kód“ a poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení. Stisknutím a podržením tlačítek **+**, **-** a **⏻** současně (>2S) chybový kód vymažete.




7.7.3 „Jazyk“

Po zapnutí systému dvojitým stisknutím tlačítka **i** přejděte do nabídky „Setting“ (Nastavení). Nyní stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte položku „Language“ (Jazyk) a stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) potvrďte. Nyní stiskněte tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) pro výběr „English“, „Deutsche“, „Nederlands“, „Français“, „Italiano“ nebo „Cestina“, Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení a poté se výběrem „Back“ (Zpět) vraťte do rozhraní nastavení.



7.8 DEFINICE CHYBOVÉHO KÓDU

Části systému elektrokola jsou automaticky monitorovány v reálném čase. Pokud vykazuje některá část abnormální stav, zobrazí se na HMI příslušný chybový kód. DP C190.CAN zobrazuje přímo servisní symbol  a kód.

Metody odstraňování závad jsou v seznamu uvedeny v pořadí podle pravděpodobnosti závady a provozuschopnosti souvisejících dílů. V praxi mohou prodejci objednávku upravit na základě stávajících nástrojů a náhradních dílů. (Podrobné informace o demontáži naleznete v příručce pro prodejce příslušných dílů na oficiálních webových stránkách. <www.bafang-e.com>)



K ochraně elektrických částí před jejich demontáží nejprve vypněte napájení systému stisknutím ovládací jednotky HMI a poté odpojte napájecí kabel demontované části. Při instalaci dílů je nejprve upevněte, poté připojte napájecí kabel dílů a nakonec zapněte napájení systému stisknutím ovládací jednotky HMI.



Pokud se výše uvedeným způsobem nepodaří problém vyřešit nebo chybový kód není uveden ve výše uvedeném seznamu, kontaktujte prosím pracovníky prodeji servis společnosti Bafang <service@bafang-e.com> .

Kód	Příčina	Řešení problémů		
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém	
05	Škrtková klapka není na svém místě	1. Zkontrolujte, zda je ovládací páčka pro akceleraci na svém místě. 2. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor š nebo zda není poškozeno lanko plynu (od výstupu plynu k řídicí jednotce). 3. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte ovládací páčku pro akceleraci 2) Vyměňte řídicí jednotku		
07	Přepětí baterie Ochrana	1. Zkontrolujte, zda je jmenovité napětí baterie stejné jako napětí regulátoru. 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte baterii 2) Vyměňte řídicí jednotku	1. Zkontrolujte, zda je jmenovité napětí baterie stejné jako u pohonné jednotky. 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte baterii 2) Vyměňte pohonnou jednotku	
08	Abnormální signál skříně motoru	1. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte motor 2) Vyměňte řídicí jednotku		Výměna pohonné jednotky

Kód	Příčina	Řešení problémů	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
09	Fázový vodič motoru je abnormální	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). 2. Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> 1) Vyměňte motor 2) Vyměňte řídicí jednotku 	Výměna pohonné jednotky
10	Ochrana motoru proti přehřátí (Může se objevit se pouze v případě, že je motor vybaven teplotním čidlem)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Při delší jízdě vypněte systém a nechte motor vychladnout. 2. Pokud se nejedí nebo se jedí krátce, odstraňte závadu: <ol style="list-style-type: none"> 1) Vyměňte motor 2) Vyměňte řídicí jednotku 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Při delší jízdě vypněte systém a nechte pohonnou jednotku vychladnout. 2. Pokud kolo nejede nebo jede jen krátce, vyměňte pohonnou jednotku.
11	Snímač teploty motoru je abnormální (Může se objevit se pouze v případě, že je motor vybaven teplotním čidlem)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). 2. Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> 1) Vyměňte motor 2) Vyměňte řídicí jednotku 	Výměna pohonné jednotky
12	Aktuální senzor řídicí jednotky je abnormální	Výměna řídicí jednotky	Výměna pohonné jednotky
14	Ochrana regulátoru proti přehřátí	<ol style="list-style-type: none"> 1. Při delší jízdě vypněte systém a nechte řídicí jednotku vychladnout. 2. Pokud elektrokolo nejede nebo jede jen krátce, vyměňte ovladač. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Při delší jízdě vypněte systém a nechte pohonnou jednotku vychladnout. 2. Pokud kolo nejede nebo jede jen krátce, vyměňte pohonnou jednotku.
15	Teplotní čidlo regulátoru je abnormální	Výměna řídicí jednotky	Výměna pohonné jednotky

Kód	Příčina	Řešení problémů	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
21	Snímač rychlosti je abnormální	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte motor Vyměňte řídicí jednotku 	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda magnet na paprsku nevypadl nebo zda je vůle mezi magnetem na paprsku a snímačem rychlosti v normálním rozsahu. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor snímače otáček, nebo zda není poškozen kabel snímače otáček (od výstupu snímače k pohonné jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte snímač otáček Vyměňte pohonnou jednotku
26	Snímač krouticího momentu je abnormální (Vyskytuje se pouze v případech, že je pohonný systém vybaven snímačem točivého momentu)	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor snímače točivého momentu nebo zda není poškozen kabel snímače točivého momentu (od výstupu snímače k řídicí jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte snímač točivého momentu Vyměňte řídicí jednotku 	Výměna pohonné jednotky
30	Komunikace abnormální	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je konektor HMI správně připojen, nebo zda není kabel HMI (ze zásuvky HMI do řídicí jednotky) přerušen. Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte řídicí jednotku, pokud se HMI po zobrazení chybového kódu na 20 sekund automaticky vypne. Vyměňte HMI, pokud se HMI po 20 sekundách zobrazování chybového kódu automaticky nevypne. (přejít na další stránku) 	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je konektor HMI správně připojen, nebo zda není kabel HMI (ze zásuvky HMI k pohonné jednotce) přerušen. Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte pohonnou jednotku, pokud se HMI automaticky vypne po výskytu chybového kódu po dobu 20 sekund. Vyměňte HMI, pokud se HMI po 20 sekundách zobrazování chybového kódu automaticky nevypne. (přejít na další stránku)

Kód	Příčina	Řešení problémů	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
30	Komunikace abnormální	3) Pokud je k dispozici nástroj BESST, propojte jej s rozhraním HMI a řídicí jednotkou, přečtěte informace z rozhraní HMI a řídicí jednotky a vyměňte část, která nemůže informace přečíst.	3) Pokud je k dispozici nástroj BESST, propojte jej s rozhraním HMI a pohonnou jednotkou, přečtěte informace z rozhraní HMI a pohonné jednotky a vyměňte část, která nemůže informace přečíst.
36	Obvod detekce klávesnice je abnormální (Vyskytuje se pouze v případě, že je pohonný systém vybaven komunikačním protokolem Bafang CAN)	1. Pokud při zapnutí HMI stále mačkáte tlačítko ON/OFF, zobrazí se chybový kód. Uvolněte jej a sledujte, zda kód zmizí. 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte rozhraní HMI 2) Vyměňte řídicí jednotku	1. Pokud při zapnutí HMI stále mačkáte tlačítko ON/OFF, zobrazí se chybový kód. Uvolněte jej a sledujte, zda kód zmizí. 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte rozhraní HMI 2) Vyměňte pohonnou jednotku
37	Řídicí jednotka WDT abnormální	Výměna řídicí jednotky	Výměna pohonné jednotky
42	Vybíjecí napětí akumulátoru je příliš nízké	1. Nabijte baterii a zkontrolujte chybové hlášení 2. Výměna baterie	
49	Vybíjecí napětí jednoho článku je příliš nízké	1. Nabijte baterii a zkontrolujte chybové hlášení 2. Výměna baterie	
4C	Rozdíl napětí mezi jednotlivými články	Výměna baterie	



Chybové kódy baterie 42, 49, 4C se objevují pouze v případě, že je pohonný systém vybaven inteligentní BMS a komunikačním protokolem Bafang CAN.

Možné problémy a jejich řešení

V případě nefunkčnosti systému proveďte jeho diagnostiku nebo kontaktujte svého prodejce.

Nesvíí ovládací LCD displej:

- vždy se přesvědčte, že je baterie nabitá
- zkontrolujte, zda je správně zasunuta baterie, zda je zapnutý vypínač baterie
- zkontrolujte zapojení konektorů u řídicí jednotky a u displeje

Motor se neroztočí při stisknutí tlačítka asistence chůze

- zkontrolujte zapojení motorového kabelu (u motoru a u řídicí jednotky)
- zkontrolujte zapojení konektorů u řídicí jednotky a displeje

Motor se neroztočí při otáčení klikami (šlapání)

- zkontrolujte zapojení konektoru snímače šlapání do řídicí jednotky
- zkontrolujte vzdálenost mezi snímačem šlapání a kotoučkem s magnety (max. 4mm)

Záruka elektrosady

Postup při reklamaci:

Reklamaci elektrosady nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce.

Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi, záruční list se zapsaným výrobním číslem baterie a uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky:

24 měsíců na komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení způsobené používáním.

12 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 12ti měsíců od prodeje elektrokola.

Podmínky záruky:

Elektrosada musí být používána výhradně k účelům, pro které je určena.

Elektrosada musí být používána, skladována, a udržována podle tohoto uživatelského manuálu.

Nárok ze záruky zaniká:

Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektrokola či zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.)

Uplynutí záruční doby.

Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele

Upozornění

Pokud některému bodu v tomto návodu nerozumíte, kontaktujte prodejce pro vysvětlení. Čtěte návod celý!

Nepůjčujte elektrické kolo osobám, které nejsou poučeny k jeho obsluze. Reklamacce vzniklá nesprávným zacházením nebudou uznány.

Elektrokolo LF energy není v žádném případě určeno dětem mladším 15ti let věku. Elektrokolo rovněž nemohou používat osoby, které na něm nejsou schopny samostatně šlapat nebo s ním manipulovat. Za případné zranění nebo poškození elektrokola nenese výrobce zodpovědnost!

Ideální povětrnostní podmínky pro provoz elektrokola jsou suché dny, kdy je venkovní teplota vyšší než 10°C. V případě provozu za nižších teplot dochází vlivem fyzikálních jevů k rychlejšímu vybíjení baterie. V případě venkovní teploty pod 0°C se provoz elektrokola nedoporučuje.

Nevystavujte kolo přímému slunečnímu záření, kolo má tepelné ochranné čidlo pro elektropohon.

Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny.

Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP) a před mytím vždy vyjměte baterii.

Je zakázáno zasahovat do zapojení elektromotoru, řídicí jednotky nebo baterie. Porušení tohoto bodu může mít za následek neuznání záruky na zboží, případně nenávratné poškození elektrokola.

NEPOUŽÍVEJTE jiné nabíječky a komponenty než ty, které jste od nás obdrželi dodané s elektrokolem.

Neodpovídáme za škody způsobem použitím jiných, nehomologovaných, výrobků.

LEADER FOX



Přejeme Vám mnoho příjemných a bezpečných kilometrů na Vašem novém elektrokole.

Váš team Leader Fox



Česká značka elektrických jízdních kol
BOHEMIA BIKE

Sídlo
Pujmanové 1753/10a, Nusle
14000 Praha 4

Vývoj, design a výroba
Okružní 697
České Budějovice 37001

Tel: 388 314 885
E-mail: info@leaderfox.cz

