

LEADER FOX

Návod k použití elektrokola

Návod k použití elektrokola LEADER FOX je povinen přikládat prodejce zboží ke každému výrobku, tuto povinnost jim přikládá zákon.

EBIKE POWER RIDE

E-CROSS 020

E-SUMAVA	K14
E- GRASS	K14 / 15
E-JASPER	K14 / 15
E-SANDY	K15
E-STATE	K15

BATERKA: SAMSUNG CALL 10,2-10,4 Ah 36 V
MOTOR: 36V 250



Baterie

Nabíjení baterie a údržba:

Baterii dobíjejte v suchém prostředí, abyste předešli poškození zkratem.

Nabíjejte baterii nejméně 1x za 3 měsíce, i když se kolo nepoužívá, minimálně na 60% kapacity.

Nezakrývejte baterii ani nabíječku.

Nenechávejte baterii stále připojenou do elektřiny.

Nabíječku používejte pouze na nabíjení baterie.

Nepoužívejte baterii pro jiné spotřebiče. Je vyrobena přesně pro tento model.

Nerozebírejte, ani neupravujte obal baterie

Nevhazujte do ohně ani nevystavujte extrémním teplotám.

Doba dobití baterie z nuly na 100% je 4-5 hodin

Záruka pro pohon:

Baterie - záruka 2 roky. Záruka se nevztahuje na běžné snížení kapacity

baterie jejím používáním (39% po uplynutí doby dvou roků)

Nabíjení: Baterie je citlivá na přesné nabíjení, proto je u Li-ion akumulátorů nutné používat pouze nabíječku která je námi dodávána.

Nabíječku zapojte do napěťové sítě 220-240V, přičemž stačí okruh jištěný 5A.

Nabíječka sama po dosažení plné kapacity všech článků nabíjení přeruší.

Doporučujeme, abyste po každé jízdě vždy baterii zcela nabili a měli jistotu, že pro další cestu budete mít vždy plnou kapacitu baterie. Nabíjení baterie může trvat od 1 do 5 hodin dle stavu článků baterie. Provádějte jej zásadně v krytých suchých prostorách (vlhko a stékající voda mohou nabíječku poškodit) při teplotě 5 až 40°C.

Proces nabíjení indikuje na nabíječce dioda svítící červeně, po nabití baterie a ukončení tak procesu nabíjení se rozsvítí zeleně.

Baterie obsahuje kontrolní indikátor nabití (po zmáčknutí tlačítka indikátoru nabití se rozsvítí světelný indikátor nabití).

Baterku po jízdě vypínejte.



ZAPOJENÍ NABÍJEČKY BATERIE

1. Předmluva

Vážení uživatelé,
aby bylo zajištěno optimální fungování vašeho přístroje e-bike, přečtěte si pečlivě před jeho použitím informace o výrobku E-LF . pomocí svědomitého popisu vás v následujícím textu informujeme o všech podrobnostech (včetně instalace přístroje, nastavení a běžného používání displeje) souvisejících s použitím našeho displeje. Tento návod vám také pomůže řešit případné nejasnosti a závady.

Faktory dojezdu elektrokol:

- 1.Valivý odpor pneumatik. U elektrokol LEADER FOX jsou použity české pneumatiky s nízkým valivým odporem a zvýšenou odolností proti defektu. Důležité je také správné nahuštění pneumatik. Takže pokud budete mít na elektrokole například podhuštěné pneumatiky tak se vám dojezd zkrátí.
- 2.Hmotnost elektrokola. Čím nižší hmotnost elektrokolo má, tím má větší dojezd.
- 3.Stav baterie. Záleží, jestli byla baterie před jízdou plně nabitá. A také je třeba počítat s tím, že čím vyšší počet vybitých cyklů má baterie za sebou, tím má menší kapacitu.
- 4.Profil a povrch trasy. Čím větší převýšení a čím prudší kopce zdoláváme a čím horšpovrch, tím je kratší dojezd.
- 5.Režim jízdy.Záleží, který ze tří režimů jízdy máte při jízdě nastavený.
- 6.Plynulost jízdy. Čím více brždění a uozjezdů, tím je kratší dojezd.
- 7.Odpor vzduchu. Tady například záleží na tom jestli jedeme na kole s nízkým rámem ve vzpřímené poloze, nebo jedeme na sportovnějším kole a máme sedlo nastavené stejné výšce jako řídítka.
- 8.Síla větru. Čím silnější vítr máme v zádech tím je delší dojezd a naopak.
- 9.Hmotnost jezdce a nákladu. Čím větší hmotnost tím je kratší dojezd.
- 10.Vnější teplota. Čím nižší teplota tím méně kapacity baterie dokážeme při jízdě využít.

Popis

MULTIFUKČNÍ OVLADAČ

DISPLAY

MOTOR



BATERKA

SENZOR ŠLAPÁNÍ

Bezpečnostní doporučení:

Baterie

- neházejte baterii do ohně
- nepoužívejte baterii s jinými přístroji
- baterii nerozebírejte ani neopravujte
- nespojíte kladný a záporný pól baterie kovovým předmětem
- baterie nesmí být ponořena do vody

Nabíječka

- nabíječku nerozebírejte ani neopravujte
- nepoužívejte nabíječku k nabíjení jiných baterií
- vyvarujte se nárazů a kontaktu s vodou
- nedotýkejte se nabíječky mokřými rukama
- udržujte nabíječku mimo dosah dětí a domácích zvířat
- nezakrývejte nabíječku ani na ni nepokládejte jiné věci
- při odpojování nabíječky, netahejte za kabel ale za zástrčku
- nepoužívejte nabíječku v případě, že je evidentně poškozená



Správná péče o baterii prodlužuje její životnost.

Spuštění elektropohonu:

Pro spuštění elektropohonu zapněte nejprve vypínač baterie, následně zmáčkněte hlavní vypínač ovladače. Pro vypnutí zvolte opačný postup.

Ovladač

Vlastnosti

Obousměrná sériová komunikace, 5směrové tlačítko, velmi snadno ovladatelné.

Zobrazení rychlosti: AVG SPEED (průměrná rychlost), MAX SPEED (maximální rychlost), real time SPEED (aktuální rychlost).

Kilometry/míle: Lze nastavit dle preferencí zákazníků.

Inteligentní indikátor stavu baterie: Spolehlivý ukazovatel stavu baterií, který nekolísá při zapínání a vypínání motoru.

Automatické přední světlo a podsvícení: 800U automaticky zapíná a vypíná přední světlo a podsvícení v závislosti na vnějším osvětlení.

Bzučák: Vestavěný bzučák s možností nastavení různých výstrah, například zvuku při stisknutí tlačítka, varování při nízké teplotě, varování při vybití baterie a varování při poruše...

Zobrazení teploty: Rozsah měření okolní teploty od -20 do +50 °C, při teplotě vyšší než 50 °C se zobrazí symbol **Hi**, při teplotě nižší než -20 °C se zobrazí symbol **Lo**.

Připomenutí údržby: 800U může zobrazovat informace o údržbě v závislosti na počtu cyklů baterií a ujetých kilometrech (ODO). 800U umožňuje odhadnout zbývající počet cyklů baterií.

Varování při nízké teplotě: 800U může uživatele upozornit symbolem na displeji LCD a bzučákem, který se ozve při teplotách pod bodem mrazu.

Nastavitelný jas podsvícení: 5 stupňů

9 úrovní PAS: 3 PAS/5 PAS/6 PAS/9 PAS, volitelný

Indikátor napájení: Indikace aktuálního výstupního napájení z baterie

Stav tachometru: Počítadlo ujetých kilometrů, ujetá vzdálenost, čas jízdy



indikátor baterie

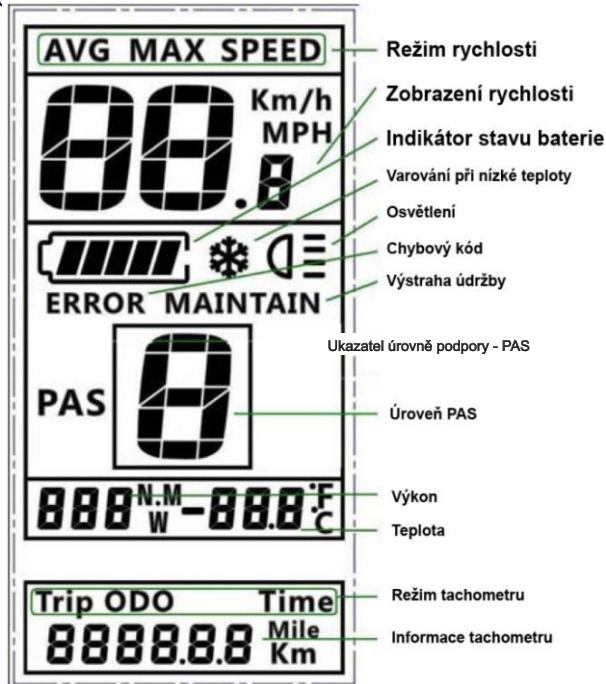
	zbývající kapacita	zobrazení
1	>80%	
2	80% > 65%	
3	65% > 50%	
4	50% > 30%	
5	30% > 10%	
6	10% >	

Indikátor chybového kódu

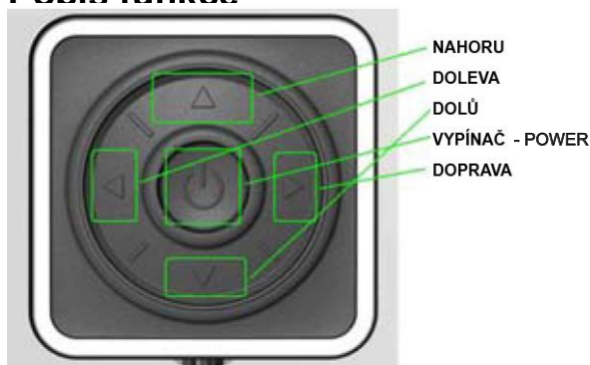
Nastavení parametrů: Řadu parametrů lze nastavit přes port USB počítače, včetně úrovně PAS, průměru kola, napětí, omezení rychlosti, magnetické oceli, počtu sond Hall...

Popis displeje LCD

Obrázek displeje LCD najdete níže:



Popis funkce



Zapnutí a vypnutí

Stisknutím a podržením **POWER** (Vypínač) po dobu 2 sekund měřič zapnete nebo vypnete. Měřič se automaticky vypne, pokud není stisknuto žádné tlačítko po dobu 5 minut nebo při stání po dobu 5 minut.

Pomoc PAS

Krátkým stisknutím tlačítka **UP/DOWN** (Nahoru/dolů) změníte úroveň PAS. Nejvyšší úroveň pomoci elektromotoru - PAS je 9, 0 je neutrální. Jednotlivé úrovně lze upravit dle požadavků zákazníka.

Přepínač režimů rychlosti

Krátkým stisknutím tlačítka **LEFT** (Doleva) změníte režim rychlosti, **Speed->AVG Speed->MAX Speed** (Rychlost -> Průměrná rychlost -> Maximální rychlost).

*Není-li provedena žádná operace po dobu 5 sekund, automaticky se zobrazí aktuální rychlost (Real Time).

Přepínač režimu tachometru

Krátkým stisknutím tlačítka **RIGHT** (Doprava) změníte režim tachometru, Trip -> ODO -> Time (Jízda -> Ujetá vzdálenost -> Čas).

Zapnutí a vypnutí osvětlení a podsvícení

Stisknutím a podržením tlačítka **UP** (Nahoru) po dobu 2 sekund zapnete nebo vypnete osvětlení a podsvícení.

Pokud je napětí baterie nízké, motor se nezapne, ale osvětlení ještě po nějakou dobu při jízdě elektrokola svítí.

*V automatickém režimu světelného senzoru zapnete stisknutím a podržením tlačítka **UP** (Nahoru) osvětlení a podsvícení. Je-li osvětlení a podsvícení aktivováno automatickým světelným senzorem, stisknutí a podržení tlačítka **UP** (Nahoru) osvětlení ani podsvícení nezhasne. Nejprve je nutné vypnout režim automatického světelného senzoru v nastavení měřiče a potom osvětlení a podsvícení vypnout manuálně.

PODPORA ROZJEZDU DO 6KM/h

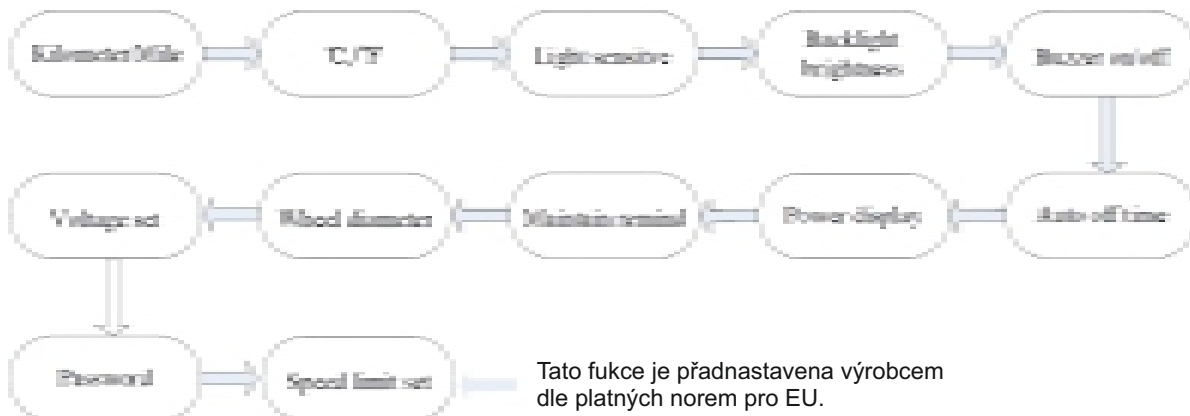
Stisknutím a podržením tlačítka **DOWN** (Dolů) po dobu 2 sekund aktivujete nebo deaktivujete režim jízdy bez nutnosti šlapání do 6 km/h.

Mazání údajů

Stisknutím a podržením tlačítka **RIGHT** (Doprava) na 2 sekundy smažete některá dočasná data, jako například AVG Speed (Průměrná rychlost), MAX Speed (Maximální rychlost), Trip (Jízda), Time (Čas).

Nastavení parametrů

Stiskněte dvakrát **POWER** (Vypínač) (rychleji než za 0,3 sekundy), měřič se přepne do režimu nastavení parametrů. Vybraný parametr bliká. Krátkým stisknutím tlačítka **UP/DOWN** (Nahoru/dolů) nastavte hodnoty parametrů. Krátkým stisknutím tlačítka **LEFT/RIGHT** (Doleva/doprava) přepnete parametr. Krátkým stisknutím **POWER** (Vypínač) ukončíte režim nastavení parametrů. Měřič automaticky ukončí režim nastavení parametrů, pokud po dobu 10 sekund nebylo stisknuto žádné tlačítko. Pořadí nastavení parametrů je následující



Kilometer/Mile	Kilometry/mile
°C/°F	°C/°F
Light sensitive	Citlivost na světlo
Backlight brightness	Jas podsvícení
Buzzer on/off	Bzučák zap/vyp
Auto off time	Čas do automatického vypnutí
Power display	Zobrazení výkonu
Maintain remind	Připomenutí údržby
Wheel diameter	Průměr kola
Voltage set	Nastavení napětí
Password	Heslo
Speed limit set	Nastavení rychlostního limitu

Kilometry/míle: Na displeji rychlosti vyberte symbol **S7**, stisknutím tlačítka **UP/DOWN** (Nahoru/dolů) přepínejte symbol **km/h / MPH** nebo **(km nebo míle)**.

°C/ °F: na displeji rychlosti vyberte symbol **CF**, stisknutím tlačítka **UP/DOWN** (Nahoru/dolů) přepínejte symbol **°C/°F**.

Citlivost na světlo: Na displeji rychlosti vyberte symbol **bL0**, stisknutím tlačítka **UP/DOWN** (Nahoru/dolů) nastavte symbol **0~5**. **0** znamená vypnuté automatické osvětlení a podsvícení. Při nastavení **1~5** je automatické osvětlení a podsvícení ZAPNUTO. **1** označuje nejvyšší citlivost (automatické zapnutí podsvícení při vyšším okolním osvětlení), **5** označuje nejnižší citlivost (automatické zapnutí podsvícení při nižším okolním osvětlení).

Jas podsvícení: Na displeji rychlosti vyberte symbol **bL1**, stisknutím tlačítka **UP/DOWN** (Nahoru/dolů) nastavte na displeji symbol **1~5** pro příslušný jas podsvícení.

Zvuk tlačítek zap nebo vyp: Na displeji rychlosti vyberte symbol **bEP**, stisknutím tlačítka **UP/DOWN** (Nahoru/dolů) přepínejte symbol **0/1**. **0** znamená vypnutý zvuk tla. **1** znamená zapnuté zvukové znamení pro tlačítka.

Čas do automatického vypnutí: Na displeji rychlosti vyberte symbol **OFF**, stisknutím tlačítka **UP/DOWN** (Nahoru/dolů) nastavte symbol **1~9** představující čas do automatického vypnutí (v minutách), výchozí hodnota je 5 minut.

Zobrazení výkonu: Na displeji rychlosti vyberte symbol **Pod**, stisknutím tlačítka **UP/DOWN** (Nahoru/dolů) nastavte symbol **0/1** představující, zda chcete, aby se na displeji LCD zobrazoval výkon.

Připomenutí údržby: Na displeji rychlosti vyberte symbol **nnA(ma)**, stisknutím tlačítka **UP/DOWN** (Nahoru/dolů) přepínejte symbol **0/1**. **0** znamená vypnutou připomínku údržby a **1** znamená zapnutou připomínku údržby.

Průměr kola: Na displeji rychlosti nastavte symbol **Wd**, stisknutím tlačítka **UP/DOWN**

(Nahoru/dolů) přepínejte symboly **16/18/20/22/24/26/700C/28/29**. Hodnota představuje průměr kola (v palcích). Při nesprávném nastavení průměru kola nebude rychlost odpovídat skutečnosti.

Nastavení napětí: Na displeji rychlosti nastavte symbol **bU0**, stisknutím tlačítka **UP/DOWN** (Nahoru/dolů) přepínejte symboly **24V/36V/UbE**. **UbE** znamená napětí definované uživatelem. Tento parametr lze nastavit pomocí počítače.

Heslo a nastavení rychlostního limitu: Na displeji rychlosti vyberte symbol **PSd**, stisknutím tlačítka **UP/DOWN** (Nahoru/dolů) nastavte první číslici hesla (0~9), stisknutím tlačítka **LEFT/RIGHT** (Doleva/doprava) přepnete na další číslici hesla. Heslo je 4místné. Výchozí heslo je **1919**. Zadání hesla dokončíte stisknutím **POWER** (Vypínač). Pokud je heslo nesprávné, měřič se vrátí na položku **nastavení napětí**. Správné heslo umožní přechod na nastavení **rychlostního limitu**.

Připomenutí údržby (tato funkce je volitelná)

Měřič může připomínat informace o údržbě v závislosti na ujetých kilometrech (ODO) a počtu cyklů baterie.

Měřič zobrazí symbol **MAINTAIN** (Údržba) po ujetí více než nastaveného počtu kilometrů (tento parametr nastavuje prodejce). Symbol ujetých kilometrů bude při zapnutém měřiči blikat po dobu 4 sekund a současně bude pípat bzučák po dobu 2 sekund.

Na displeji měřiče se zobrazí symbol **MAINTAIN** (Údržba), přesáhne-li počet nabití a vybití baterie nastaveného počtu cyklů. Symbol baterie bude při zapnutém měřiči blikat po dobu 4 sekund a současně bude pípat bzučák po dobu 2 sekund.

Připomenutí údržby lze vypnout v nastavení parametrů. Parameter setting -> Maintain reminded (MA) -> 0 (Nastavení parametrů -> Připomenutí údržby (MA) -> 0)

Význam chybových kódů

Měřič 800U zobrazí při chybě elektrokola příslušné varování. Na displeji LCD se zobrazí ikona **error** (chyba) s chybovým kódem 1 až 7. Význam jednotlivých chybových kódů najdete v tabulce uvedené níže.

Chybový kód	Popis chyby	Nápravné opatření
0x01	Chyba komunikace	Zkontrolujte připojení kabelu
0x02	Ochrana regulátoru	Zkontrolujte třífázové elektrické vedení
0x03	Chyba třífázového napájení	Zkontrolujte připojení třífázového vedení
0x04	Nízký stav baterie	Nabijte baterii
0x05	Chyba brzdy	Tato chyba není obsazena funkcí
0x06	Chyba Turn	Zkontrolujte připojení Turn
0x07	Chyba sondy Hall	Zkontrolujte připojení sondy Hall
0x08-0x0F	Rezervováno	

12 Upozornění

Uvnitř zvukového otvoru se nachází vodotěsná membrána. Nevkládejte do otvoru ostré předměty, mohlo by to způsobit porušení membrány.

Na přímém slunci může měřič zobrazovat vysoké teploty, nejedná se o poruchu měřiče.



Maximální dojezd :

Baterie 36V

Maximální dojezd:

1. Úsporný režim: 75Km
2. Normální režim: 55Km
3. Sportovní režim: 38Km
4. Průměr: 40-50Km

Maximální dojezd je počítán s plně nabitou baterií, v rovinatém terénu a s mírným protivětrem.

Průměrný dojezd je počítán při ideálním přepínání režimů a mírně kopcovitým terénem

Upozornění

Nevystavujte kolo přímému slunečnímu záření, kolo má tepelné ochranné čidlo pro elektropohon !

Je zakázáno zasahovat do zapojení elektromotoru, řídicí jednotky (controler), baterie. Porušení tohoto bodu může mít za následek neuznání záruky na zboží, případně nenávratné poškození elektrokola.

NEPOUŽÍVEJTE jiné nabíječky a komponenty než ty, které jste od nás obdrželi dodané s elektrokolem. Neodpovídáme za škody způsobené použitím jiných, nehomologovaných, výrobků.

Pokud některému bodu v tomto návodu nerozumíte, kontaktujte prodejce pro vysvětlení. Čtete návod celý, není tak dlouhý.

Nepůjčujte elektrické kolo osobám, které nejsou poučeny k jeho obsluze. Reklamacce způsobené nesprávným zacházením nebudou uznány.

Elektrokolo LF energy není v žádném případě určeno dětem pod 15 let věku! Elektrokolo rovněž nemohou provozovat osoby, které nejsou schopny samostatně šlapat na kole a manipulovat s ním. Za případná zranění, nebo poškození elektrokola nenese výrobce zodpovědnost!

Ideální povětrnostní podmínky pro provoz elektrokola jsou suché dny, kdy je venkovní teplota vyšší než 10°C. V případě provozu za nižších teplot dochází vlivem fyzikálních jevů k rychlejšímu vybíjení baterie. V případě venkovní teploty pod 0°C se provoz elektrokola nedoporučuje.

14 Výměna duše na kole s motorem

Při výměně duše na kole s motorem začneme vypnutím pohonné jednotky / baterie a odpojením konektoru přívodního kabelu motoru č.1. Po rozpojení konektoru mírným tahem, odstraníme z matic kol gumové krytky č.2. Povolíme matice č.3 klíčem velikosti 18mm. Kolo vyjmeme a vyměníme duši jako u standartního kola. Po výměně kolo opět dotáhneme maticemi č.3 a spojíme konektor. Pro správné spojení konektoru musí směřovat šipky na konektoru proti sobě. č.4. Zapneme pohonou jednotku a přezkoušíme funkčnost pohonné jednotky.



LEADER FOX

Přejeme Vám mnoho příjemných a bezpečných kilometrů na Vašem novém elektrokolech.

Váš team Leader fox

Česká značka elektrických jízdních kol.
Vývoj, design a výroba
BOHEMIA BIKE
OKRUŽNÍ 697
37004 ČESKÉ BUDĚJOVICE.

Tel: 388 314 885
E-mail: info@leaderfox.cz