



7 MANUÁL PRO PRODEJCE DP C190.CAN



OBSAH

7.1 Důležité upozornění	2	7.7.3 Režim výběru	6
7.2 Zavedení displeje	2	7.7.4 Světlomety / podsvícení	7
7.3 Popis produktu	3	7.7.5 Pomoc při chůzi	8
7.3.1 Specifikace	3	7.7.6 Indikace služby	8
7.3.2 Přehled funkcí	3	7.8 Nastavení	9
7.4 Instalace displeje	4	7.8.1 "Nastavení displeje"	9
7.5 Zobrazení informací	5	7.8.2 "Informace"	13
7.6 Definice klíče	5	7.8.3 "Jazyk"	15
7.7 Normální provoz	6	7.9 Definice chybového kódu	16
7.7.1 Zapnutí/vypnutí systému	6	7.10 Definice výstražného kódu	20
7.7.2 Výběr úrovní podpory	6		

7.1 DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Pokud nelze chybové informace z displeje opravit podle pokynů, obraťte se na svého prodejce.
- Výrobek je navržen tak, aby byl vodotěsný. Důrazně se doporučuje neponořovat displej pod vodu.
- Displej nečistěte proudem páry, vysokotlakým čističem ani vodní hadicí.
- Tento výrobek používejte opatrně.
- K čištění displeje nepoužívejte ředidla ani jiná rozpouštědla. Tyto látky mohou poškodit povrch.
- Záruka se nevztahuje na opotřebení a běžné používání a stárnutí.

7.2 ZAVEDENÍ DISPLEJE

- Model: DP C190.CAN
- Materiál pouzdra je PC a ABS, okno je z vysoce tvrdého skla:



- Označení na štítku je následující:



- i** **Poznámka:** Štítek s QR kódem si ponechte připevněný na kabelu displeje. Informace ze štítku slouží k pozdější případné aktualizaci softwaru.

7.3 POPIS PRODUKTU

7.3.1 Specifikace

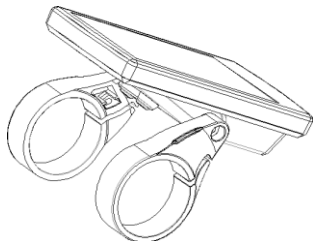
- Provozní teplota: -20 °C ~ 45 °C
- Skladovací teplota: -20 °C ~ 60 °C
- Vodotěsnost: IP65
- Vlhkost v ložisku: 30-70 % relativní vlhkosti

7.3.2 Funkční přehled

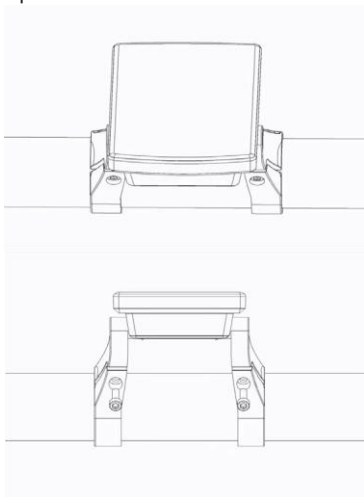
- Komunikační protokol CAN.
- Indikace rychlosti (včetně rychlosti v reálném čase, maximální rychlosti a průměrné rychlosti).
- Přepínání jednotek mezi kilometry a mílemi.
- Indikátor kapacity baterie.
- Vysvětlení automatických senzorů světelného systému.
- Nastavení jasu podsvícení.
- Výběr ze 3 druhů úrovně podpory
- Údaj o ujetých kilometrech (včetně ujeté vzdálenosti na jednu jízdu TRIP a celkové vzdálenosti ODO).
- Asistence při chůzi.
- Inteligentní indikace (včetně výstupního výkonu motoru, výstupního proudu, zbývající vzdálenosti, spotřeby energie CALORIES atd.)
- Nastavení hesla pro zapnutí.
- Nastavení parametrů (výchozí úroveň podpory, průměr kola, mezní rychlost atd.).
- Uživatelé si mohou vybrat ze šesti jazyků (EN, DE, NL, FR, IT, CZ).

7.4 INSTALACE DISPLEJE

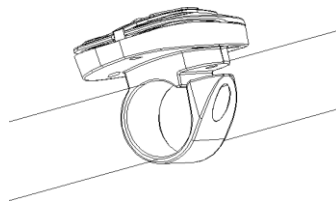
1. Podle průměru řídítek si můžete vybrat, zda potřebujete gumový kroužek (platí pro řídítka: $\varnothing 22,2$, $\varnothing 25,4$ nebo $\varnothing 31,8$). Pokud je gumový kroužek vyžadován, vložte jej do správné polohy řídítek.



2. Otevřete svorky displeje a nasadte je na gumové kroužky. Umístěte displej na řídítka ve správné poloze. K utažení displeje použijte dva šrouby M3*10 a vnitřní šestihřanný klíč M2,5. Požadovaný točivý moment: Hodnota přitlaku 1 N.m.



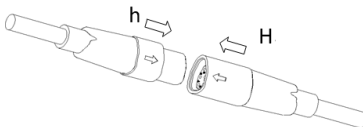
3. Otevřete svorku na ovládací podložce a umístěte ji do správné polohy.



4. Pomocí jednoho šroubu M3*10 a vnitřního šestihřanného klíče M2,5 utáhněte ovládací podložku na řídítkách. Požadovaný točivý moment: Požadavek na přitlak 1 N.m.




5. Propojte konektor h na displeji s konektorem H na sběrnici EB-BUS.



7.5 ZOBRAZIT INFORMACE





- 1 Ukazatel času.
- 2 Ukazatel světel.
- 3 Indikátor chybového
- 4 hlášení.
- 5 Pokud je k displeji připojeno externí zařízení USB, zobrazí se indikátor nabíjení USB.
- 5 Indikace kapacity baterie v reálném čase.
- 6 Ukazatel rychlosti a číselná hodnota.
- 7 Indikátor výkonu a hodnota v
- 8 reálném čase. Ukazatel ujetých kilometrů na jednu jízdu/Ukazatel servisu.
- 9 Indikátor úrovně podpory/asistence při chůzi .
- 10 Různé režimy: kilometry pro jednu jízdu (TRIP) - celkový počet kilometrů (ODO) - maximální rychlost (MAX) - průměrná rychlost (AVG) - dojezd (RANGE) - spotřeba energie (CALORIES) - Doba jízdy (TIME) - cyklus.


7.6 DEFINICE KLÍČŮ



7.7 BĚŽNÝ PROVOZ



7.7.1 Zapnutí/vypnutí systému

Systém zapnete krátkým stisknutím a podržením tlačítka  na displeji. Stiskněte a podržte "  (>2S) pro vypnutí systému.

 (>2S) na
" (>2S) pro


Pokud je "doba automatického vypnutí" nastavena na 5 minut (lze ji nastavit pomocí funkce "Automatické vypnutí", viz "**Automatické vypnutí**"), displej se automaticky vypne během požadované doby, pokud není v provozu. Pokud je povolena funkce hesla, musíte pro použití systému zadat správné heslo.

7.7.2 Výběr úrovní podpory

Po zapnutí displeje stisknete tlačítko  nebo  (<0,5S) pro přepnutí na úroveň podpory, nejnižší úroveň je 0, nejvyšší úroveň je 5. Po zapnutí systému začíná úroveň podpory v úrovni 1. Na úrovni 0 není žádná podpora.



7.7.3 Režim výběru

Krátkým stisknutím tlačítka  (0,5 s) zobrazíte různé jízdní režimy.

Kilometry na jednu jízdu (TRIP) - celkové kilometry (ODO) - maximální rychlost (MAX) - průměrná rychlost (AVG)

- Rozsah (RANGE) - Spotřeba energie (CALORIES) (pouze s namontovaným snímačem točivého momentu) - Doba jízdy (Time) - cyklus.










7.7.4 Světlomety / podsvícení

Podržení tlačítka **DISP** (>2S) aktivujete světlomety a podsvícení.

Opětovným podržením tlačítka **DISP** (>2S) světlomety vypnete. Jas podsvícení lze nastavit v nastavení displeje "**Brightness**". Pokud je displej /Pedelec zapnutý v tmavém prostředí, podsvícení displeje / světlo met se automaticky zapne. Pokud bylo podsvícení displeje/předního světla vypnuto ručně, funkce automatického senzoru se deaktivuje. Osvětlení lze zapnout pouze ručně, po opětovném zapnutí systému.



7.7.5 Asistence při chůzi

Aktivace: Stiskněte tlačítko , dokud se neobjeví tento symbol . Poté podržte tlačítko  stisknuté, dokud je zobrazen symbol . Nyní se aktivuje asistent chůze. Symbol  bude blikat a pedelec se pohybuje rychlostí nižší než 6 km/h. Po uvolnění tlačítka  přestane symbol  blikat. Pokud nedojde k provozu do 5S, motor se automaticky zastaví a přepne se zpět na úroveň 0.



7.7.6 Indikace služby

Pedelec se může přepnout do jízdního režimu a displej bude připomínat SERVIS podle celkového počtu ujetých kilometrů a doby nabíjení baterie. Pokud je celkový počet ujetých kilometrů vyšší než 5000 km a je zapnutá funkce SERVIS, zobrazí se poloha "TRIP" a při zapnutém displeji bliká indikace "SERVIS" 5S. (Funkci Servis lze zapnout nebo vypnout v rozhraní Nastavení).



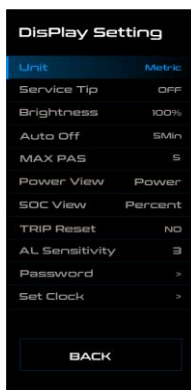
7.8 NASTAVENÍ

Po zapnutí displeje dvojitým stisknutím tlačítka **i** přejděte do nabídky "Setting" (Nastavení). Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S), můžete vybrat: Display Setting, Information, Language, Themes nebo EXIT. Poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) potvrďte zvolenou možnost.

Pokud do 20 sekund nestisknete žádné tlačítko, displej se automaticky vrátí na hlavní obrazovku a žádná data se neuloží.

7.8.1 nastavení"

V rozhraní "Setting" (Nastavení) krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) vyberte možnost Display Setting (Nastavení displeje) a poté krátkým stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) přejděte k následujícím volbám.



7.8.1.1 Výběr "jednotky" v km/míle

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) rozsvítíte "Unit" v nabídce nastavení displeje a poté **i** stisknutím **+** tlačítka (<0,5S) vyberete. Poté pomocí tlačítka **+** nebo **-** vyberte mezi

"Metric" (kilometry) nebo "Imperial" (míle). Po výběru požadované

uložte stisknutím tlačítka **i** (<0,5S).

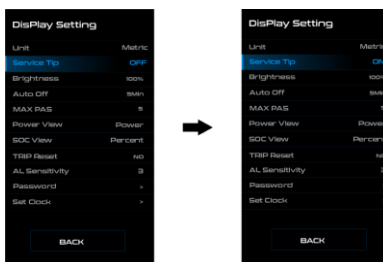
7.8.1.2 "Servisní tip" Zapnutí a vypnutí oznámení

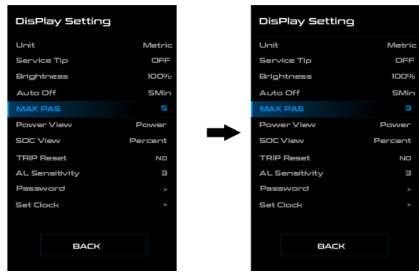
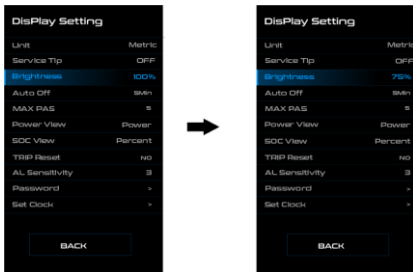
Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte položku "Service Tip" (Servisní tip) v nabídce nastavení displeje a poté stiskněte **i** (<0,5S) pro výběr. Poté pomocí tlačítka **+** vyberte mezi "ON" (Zapnuto) nebo "OFF" (Vypnuto). Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.



7.8.1.3 "Jas" Jas displeje

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte položku "Brightness" (Jas) v nabídce nastavení displeje. Poté stiskněte tlačítko (<0,5S) pro výběr. Pak pomocí tlačítka vyberte mezi "25%" / "50%" / "75%" / "100%". Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.





7.8.1.4 "Automatické vypnutí" Nastavení doby automatického vypnutí systému

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazníte položku "Auto Off" v nabídce nastavení displeje a poté stisknutím

tlačítka **i** (<0,5S) pro výběr.

Poté pomocí tlačítka **+** vyberte dobu automatického vypnutí jako "Off" / "1Min" - "10Min", OFF znamená nevypínat. Po zvolení požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.

Poté pomocí tlačítka **+** přepněte maximální úroveň podpory. Po zvolení požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.



7.8.1.5 "MAX PAS" Úroveň podpory

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazníte položku "MAX PAS" v nabídce nastavení displeje a poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) vyberte.

7.8.1.6 Indikace výstupu "Power View"

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) rozsvítíte "Power View" v nabídce nastavení displeje a poté stisknutím (<0,5S) vyberete. Poté pomocí tlačítka **+** přepněte "Power" (Výkon) nebo "Current" (Proud). Jakmile zvolíte požadovanou volbu, stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.



7.8.1.7 Indikace baterie "SOC View"

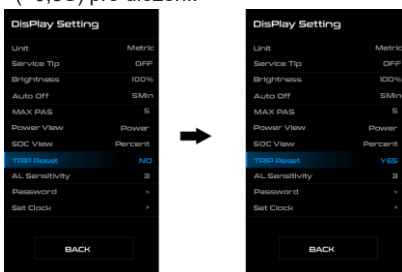
Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazníte položku "SOC View" v nabídce nastavení displeje a poté stisknutím tlačítka (<0,5S) vyberete. Poté pomocí tlačítka **+** přepnete režim zobrazení indikace baterie "Procenta"/"Napětí". Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.



7.8.1.8 "TRIP Reset" Resetování kilometrů

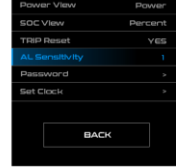
Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazníte položku "TRIP Reset" v nabídce nastavení a **i** poté stiskněte (<0,5S) pro výběr. Poté pomocí tlačítka **+** nebo zvolte "YES" resetování nebo "NO" ne pro resetování, které zahrnuje maximální rychlost (MAX), průměrnou rychlost (AVG), vzdálenost jedné jízdy (TRIP) bude vymazána. Poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.

zvolíte požadovanou volbu, stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro uložení.












7.8.1.9 "Citlivost AL" Nastavení citlivosti na světlo





Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) rozsvítíte "AL Sensitivity" v nabídce nastavení **i** displeje. Poté stiskněte tlačítko **-** (<0,5S) pro výběr. Poté pomocí tlačítka **+** vyberte úroveň citlivosti na světlo jako "0"/"1"/"2"/"3"/"4"/"5"/"OFF". Jakkmile



7.8.1.10 "Heslo"

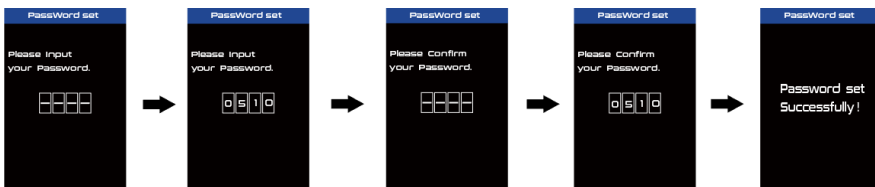
Stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) zvýrazněte položku "Password" (Heslo) v nabídce nastavení displeje. Poté krátkým stisknutím tlačítka  (<0,5S) vstupte do volby hesla. Nyní opět tlačítka  nebo  (<0,5S) zvýrazněte "Start Password" a stisknutím tlačítka  (<0,5S) potvrďte. Nyní opět pomocí tlačítka  nebo  (<0,5S) zvolte mezi "ON" (Zapnuto) nebo "OFF" (Vypnuto) a potvrďte stisknutím tlačítka  (<0,5S).

Počáteční heslo:

V rozhraní "Start PassWord" vyberte možnost "ON" a krátce stiskněte tlačítko  (<0,5S) pro potvrzení. Nyní můžete zadat svůj čtyřmístný kód PIN. Pomocí tlačítka  nebo  (<0,5S) zvolte čísla v rozmezí "0-9". Krátkým stisknutím tlačítka  (<0,5S) můžete přejít na další číslo.

Po zadání požadovaného čtyřmístného kódu musíte znovu zadat zvolené čtyřčíslí, abyste se ujistili, že je kód správný. Poté se rozhraní do dvou sekund automaticky ukončí zpět do původního rozhraní.

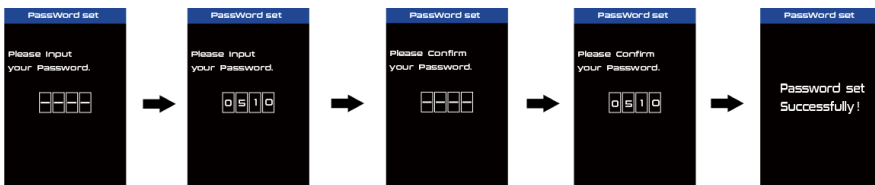
Po výběru hesla vás systém při příštím zapnutí vyzve k zadání hesla. Stiskněte tlačítko **+** nebo **0** (<0,5S) pro výběr čísel, Poté krátce stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení.



Změna hesla:

Stisknutím tlačítka **+** nebo **0** (<0,5S) vyberte v nabídce možnost Heslo. Poté krátkým stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) vstupte do sekce hesla. Nyní opět pomocí tlačítka **+** nebo **0** (<0,5S) zvýrazněte položku "Reset Password" a stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) potvrďte. Nyní tlačítka **+** nebo **0** (<0,5S) zvýrazněte položku "Reset Password" a tlačítkem **i** (<0,5S) potvrďte.

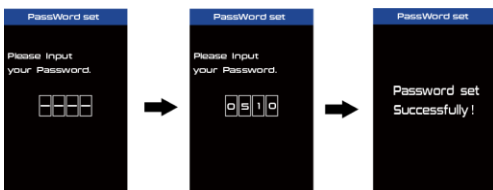
Po jednom zadání starého hesla a následném dvojím zadání nového hesla se heslo změní.



Deaktivace hesla:

V rozhraní "Password" (Heslo) zvýrazněte tlačítka **+** nebo **0** (<0,5S) položku "Start Password" (Spustit heslo) a potvrďte stisknutím tlačítka **i** (<0,5S). Poté pomocí tlačítka **+** nebo **0** (<0,5S) vyberte možnost "OFF" (Vypnuto) a stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) potvrďte.

Nyní zadejte své heslo, abyste jej deaktivovali. (Po 10 chybných heslech se displej automaticky vypne.)



7.8.1.11 "Nastavit hodiny"

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) rozsvítíte "Set Clock" (Nastavit hodiny) v nabídce nastavení displeje. Poté krátce stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení výběru. Nyní stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a zadejte správné číslo (čas) a stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) přejděte na další číslo. Po zadání správného času stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení a uložení.

7.8.2 "Informace"

Po zapnutí systému dvojitým stisknutím tlačítka **i** přejděte do nabídky "Setting" (Nastavení). Nyní stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) zvýrazněte položku "information" a stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) potvrďte.



7.8.2.1 Velikost kol a omezení rychlosti

Údaje "Velikost kol" a "Omezení rychlosti" nelze měnit, tyto informace jsou zde pouze k zobrazení.



7.8.2.2 Informace o baterii

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) přejděte do nabídky "Battery Info" a poté stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) potvrďte. Nyní stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5S) vyberte možnost "Back" (Zpět) nebo "Next Page" (Další stránka), nyní můžete zobrazit všechny informace o baterii.

Obsah	Vysvětlení
TEMP	Aktuální teplota ve stupních (°C)
TotalVolt	Napětí (V)
Aktuální	Vypouštění (A)
Res Cap	Zbývající kapacita (Ah)
Celá čepice	Celková kapacita (Ah)
RelChargeState	Výchozí stav zavaděče (%)
AbsChargeState	Okamžitý náboj (%)
Doba cyklu	Nabíjecí cykly (počet)
Maximální doba vybití	Maximální doba, po kterou nebyl proveden žádný poplatek (v hodinách)
Doba posledního vybití	Doba posledního vybití (hod.)
Celkové buňky	Počet (individuální)
Napětí buňky 1	Napětí článku 1 (mV)
Napětí v buňce 2	Napětí článku 2 (mV)
Napětí buňky n	Napětí článku n (mV)
HW	Verze hardwaru

SW

Verze softwaru

.....

POZNÁMKA: Pokud nejsou zjištěna žádná data, zobrazí se "...".

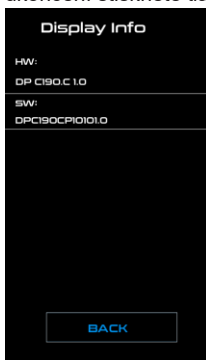
7.8.2.3 Informace o ovladači

Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte možnost "Ctrl Info" a poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro načtení softwarových a hardwarových dat řídicí jednotky. Pro ukončení stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) nebo zvolte "Back" (Zpět) pro návrat do informačního rozhraní.



7.8.2.4 Zobrazení informací

Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte možnost "Display Info" (Informace o displeji), poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro načtení softwarových a hardwarových údajů displeje. Pro ukončení stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) nebo zvolte "Back" (Zpět) pro návrat do informačního rozhraní.



7.8.2.5 Informace o točivém momentu

Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte možnost "Torque info", poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro načtení softwarových a hardwarových údajů o točivém momentu. Pro ukončení stiskněte tlačítko **⏻** (<0,5S) nebo zvolte "Zpět" pro návrat do informačního rozhraní.



7.8.2.6 Kód chyby

Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte možnost "Error Code" (Kód chyby) a poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení. Zobrazí se informace o chybách pro posledních deset chyb pedelektoru.

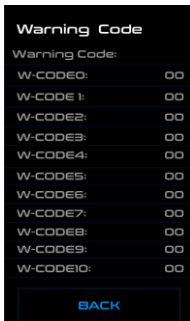
Chybový kód "00" znamená, že se nevyskytla žádná chyba. Pro ukončení stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) nebo zvolte "Zpět" pro návrat do informačního rozhraní.

Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5S) a vyberte možnost "Error Code" (Kód chyby) a poté stiskněte tlačítko **+** (<0,5S) pro potvrzení. Stisknutím a podržením tlačítek **+** a **⏻** současně (>2S) vymažete chybový kód.

7.8.2.7 Varovný kód

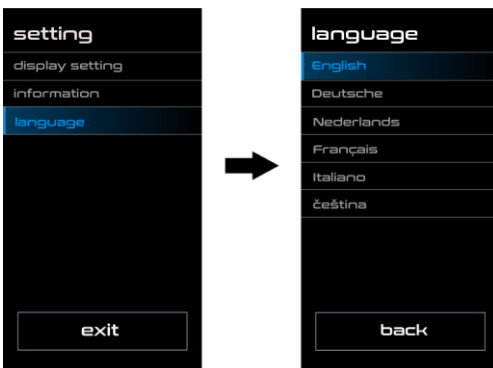
Stiskněte tlačítko **+** nebo **■** (<0,5S) a vyberte možnost "Warning Code" (Výstražný kód) a poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení. Zobrazí se informace o výstrahách pro posledních deset výstražných kódů pedeleku. Výstražný kód "00" znamená, že neexistuje žádná výstraha. Pro ukončení stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) nebo se výběrem možnosti "Zpět" vraťte do informačního rozhraní.

Stiskněte tlačítko **+** nebo **■** (<0,5S) a vyberte možnost "Warning Code" (Výstražný kód) a poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5S) pro potvrzení. Stiskněte a podržte současně tlačítka **+**, **-** a **⏻** (>2S), abyste vymazali chybový kód.





7.8.3 "Jazyk"

Po zapnutí systému dvojitým stisknutím tlačítka **i** přejděte do nabídky "Setting" (Nastavení). Nyní stisknutím tlačítka **+** nebo **■** (<0,5S) zvýrazněte položku "Language" (Jazyk) a stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) ji potvrďte. Nyní stisknutím tlačítka **+** nebo **■** (<0,5S) vyberte "English", "Deutsche", "Nederlands", "Français", "Italiano" nebo "Cestina", Jakmile zvolíte požadovanou volbu, stisknutím tlačítka **i** (<0,5S) ji uložte a poté se výběrem možnosti "Back" vraťte do rozhraní nastavení.



7.9 DEFINICE CHYBOVÉHO KÓDU

 HMI může zobrazit závady zařízení Pedelec. Při zjištění poruchy se zobrazí ikona  a také jeden z následujících chybových kódů.

Poznámka: Pozorně si přečtěte popis chybového kódu. Když se chybový kód objeví, nejprve restartujte systém. Pokud se problém nepodaří odstranit, obraťte se na prodejce nebo technický personál.

Chyba	Prohlášení	Řešení problémů
04	Škrťací klapka má závadu.	<ol style="list-style-type: none">1. Zkontrolujte, zda konektor a kabel škrťací klapky nejsou poškozené a správně připojené.2. Odpojte a znovu připojte škrťací klapku, pokud stále nefunguje, vyměňte škrťací klapku.
05	Škrťací klapka není ve správné poloze.	Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor od škrťací klapky. Pokud to problém nevyřeší, vyměňte škrťací klapku.
07	Přepětová ochrana	<ol style="list-style-type: none">1. Vyměňte a znovu vložte baterii a zkontrolujte, zda se problém vyřeší.2. Pomocí nástroje BESST aktualizujte řídicí jednotku.3. Problém vyřešíte výměnou baterie.
08	Chyba signálu hallova snímače uvnitř motoru	<ol style="list-style-type: none">1. Zkontrolujte, zda jsou všechny konektory motoru správně zapojeny.2. Pokud problém přetrvává, vyměňte motor.
09	Chyba ve fázi motoru	Vyměňte motor.
10	Teplota uvnitř zařízení dosáhla maximální ochranné hodnoty.	<ol style="list-style-type: none">1. Vypněte systém a nechte Pedelec vychladnout.2. Pokud problém přetrvává, vyměňte motor.
11	Snímač teploty uvnitř motoru má chybu	Vyměňte motor.
12	Chyba snímače proudu v regulátoru	Vyměňte řídicí jednotku nebo se obraťte na svého dodavatele.

Chyba	Prohlášení	Řešení problémů
13	Chyba teplotního čidla uvnitř baterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, zda jsou všechny konektory od baterie správně připojeny k motoru. 2. Pokud problém přetrvává, vyměňte baterii.
14	Teplota ochrany uvnitř regulátoru dosáhla maximální ochranné hodnoty.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nechte pedelec vychladnout a restartujte systém. 2. Pokud problém přetrvává, vyměňte řídicí jednotku nebo se obraťte na svého dodavatele.
15	Chyba teplotního čidla uvnitř regulátoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nechte pedelec vychladnout a restartujte systém. 2. Pokud problém přetrvává, vyměňte kontroler nebo se obraťte na svého dodavatele.
21	Chyba snímače rychlosti	<ol style="list-style-type: none"> 1. Restartování systému 2. Zkontrolujte, zda je magnet připevněný k paprsku zarovnan se snímačem otáček a zda je vzdálenost mezi nimi 10 mm a 20 mm. 3. Zkontrolujte, zda je konektor snímače otáček správně připojen. 4. Připojte pedelec k BESST, abyste zjistili, zda je signál ze snímače rychlosti. 5. Pomocí nástroje BESST Tool aktualizujte řadič a zjistěte, zda se problém vyřeší. 6. Vyměňte snímač otáček a zjistěte, zda se tím problém odstraní. Pokud problém přetrvává, vyměňte řídicí jednotku nebo se obraťte na svého dodavatele.
25	Signál krouticího momentu Chyba	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, zda jsou všechna připojení správně zapojena. 2. Připojte pedelec k systému BESST a zjistěte, zda je možné pomocí nástroje BESST odečíst točivý moment. 3. Pomocí nástroje BESST Tool aktualizujte řídicí jednotku a zjistěte, zda se problém vyřeší, pokud ne, vyměňte snímač krouticího momentu nebo kontaktujte svého dodavatele.

Chyba	Prohlášení	Řešení problémů
26	Signál otáček snímače točivého momentu má chybu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, zda jsou všechna připojení správně zapojena. 2. Připojte pedelec k systému BESST, abyste zjistili, zda nástroj BESST dokáže přečíst signál rychlosti. 3. Změňte displej a zjistěte, zda je problém vyřešen. 4. Pomocí nástroje BESST Tool aktualizujte řídicí jednotku a zjistěte, zda se problém vyřeší, pokud ne, vyměňte snímač krouticího momentu nebo kontaktujte svého dodavatele.
27	Nadproud z regulátoru	<p>Pomocí nástroje BESST aktualizujte řídicí jednotku. Pokud problém přetrvává, vyměňte řídicí jednotku nebo se obraťte na svého dodavatele.</p>
30	Problém s komunikací	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, zda jsou všechny spoje na pedelec správně zapojeny. 2. Pomocí nástroje BESST Tool proveďte diagnostický test a zjistěte, zda dokáže určit problém. 3. Vyměňte displej a zjistěte, zda je problém vyřešen. 4. Vyměňte kabel EB-BUS a zjistěte, zda se problém vyřeší. 5. Pomocí nástroje BESST znovu aktualizujte software řídicí jednotky. Pokud problém přetrvává, vyměňte řídicí jednotku nebo se obraťte na svého dodavatele.
33	Brzdový signál má chybu (pokud jsou namontovány brzdové snímače).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, zda jsou všechny konektory na brzdách správně zapojeny. 2. Vyměňte brzdy a zjistěte, zda se problém vyřeší. <p>Pokud problém přetrvává, vyměňte řídicí jednotku nebo se obraťte na svého dodavatele.</p>
35	Detekční obvod pro 15V má chybu	<p>Pomocí nástroje BESST aktualizujte řídicí jednotku a zjistěte, zda se tím problém vyřeší. Pokud ne, vyměňte řídicí jednotku nebo kontaktujte svého dodavatele.</p>
36	Detekční obvod na klávesnici má chybu	<p>Pomocí nástroje BESST aktualizujte řídicí jednotku a zjistěte, zda se tím problém vyřeší. Pokud ne, vyměňte řídicí jednotku nebo se obraťte na</p>

svého dodavatele.

Chyba	Prohlášení	Řešení problémů
37	Obvod WDT je vadný	Pomocí nástroje BESST aktualizujte řídicí jednotku a zjistěte, zda se tím problém vyřeší. Pokud ne, vyměňte řídicí jednotku nebo se obraťte na svého dodavatele.
41	Celkové napětí baterie je příliš vysoké	Vyměňte baterii.
42	Celkové napětí baterie je příliš nízké	Nabijte baterii. Pokud problém přetrvává, vyměňte baterii.
43	Celkový výkon článků baterie je příliš vysoký	Vyměňte baterii.
44	Napětí jednoho článku je příliš vysoké	Vyměňte baterii.
45	Příliš vysoká teplota baterie	Nechte pedelec vychladnout. Pokud problém přetrvává, vyměňte baterii.
46	Teplota baterie je příliš nízká	Uvedte baterii do pokojové teploty. Pokud problém přetrvává, vyměňte baterii.
47	SOC baterie je příliš vysoká	Vyměňte baterii.
48	SOC baterie je příliš nízká	Vyměňte baterii.
61	Detekce poruchy spínání	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, zda není řadicí páka zaseknutá. 2. Vyměňte prosím řadicí páku.
62	Elektronické přehazovačky nelze uvolnit.	Vyměňte prosím přehazovačku.
71	Elektronický zámek je zaseknutý	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pomocí nástroje BESST aktualizujte displej a zjistěte, zda se problém vyřeší. 2. Pokud problém přetrvává, vyměňte elektronický zámek.
81	Modul Bluetooth má chybu	Pomocí nástroje BESST znovu aktualizujte software na displeji a zjistěte, zda se problém vyřeší. Pokud ne, vyměňte displej.

7.10 DEFINICE VÝSTRAŽNÉHO KÓDU

Varování	Prohlášení	Řešení problémů
28	Snímač krouticího momentu w-kód 0	Restartujte systém a prosím, abyste nešlapali na tlačítko při opětovném spuštění silně zatočí klikou.