



Návod k údržbě vidlic RST

BOHEMIA BIKE.a.s

Okružní 697 České Budějovice

Zkratky v názvech modelů:

Modely označený: *nazev C_* nedisponuje žádnou možností nastavení

T_ nastavení tuhosti pružení

TnL a ML nastavení tuhosti pružení, blokace pružení

AIR nastavení tuhosti pružení zvýšením tlaku ve vzduchové komoře (většinou v kombinaci se systémem OCR, které zajišťuje plné nastavením tlumení)

RA nastavení tlumení

I. MONTÁŽ VIDLICE

Upozornění:

Nemáte-li zkušenosti se seřizováním odpružených vidlic, navštivte prosím autorizovaný servis

1. Zařízněte sloupek vidlice na požadovanou délku (dle hlavového složení a délky rámové hlavové trubky).
2. Narazte spodní kroužek hlavého složení na sloupek vidlice (kroužek musí dosednout po celém obvodu na sedlo sloupku vidlice).
3. Namontujte vidlici a hlavové složení dle návodu k hlavovému složení.

Upozornění:

Hlavové složení musí být správně namontováno a zajištěno.

V případě, že jste nikdy neprováděli montáž hlavového složení, svěřte ji Vašemu prodejci RST.

4. Upevněte představec a řídítka.
5. Našroubujte brzdové čelisti na čepy vnějších nohou vidlice. Pokud používáte koutoučovou brzdu přišroubujte třmen brzdy a připevněte bovden k vnější trubce tak, aby nemohlo dojít k jeho uvolnění a kontaktu s kolem/pláštěm.
6. Mezera mezi povrchem pláště a spodním okrajem korunky vidlice musí být větší než 7mm při plně stlačené vidlici.

II. NASTAVENÍ TUHOSTI (pouze u modelů, které jsou vybavených jednotkou pro nastavení tuhosti)

1. Jednotka pro nastavení tuhosti vidlice je umístěna v horních koncích vnitřních trubek (modely s označím **T_**). Otáčením doprava do krajní polohy nastavte nejvyšší tuhost pružení vidlice. Postupným otáčením doleva se tuhost pružení vidlice snižuje. Pro správné seřízení tuhosti pružení je důležité zachovat stejný počet otáček od krajní polohy pro každou nohu vidlice.

U modelů s označením **TnL a ML** se nastavení tuhosti provádí pouze pomocí levé seřizovací jednotky.

Modely **AIR** mají v levé noze vzduchové průžení, pro jehož nastavení je třeba speciální tlaková hustilka s manometrem a možností pouštění vzduchu. Doporučené hodnoty naleznete v této tabulce.

Trekkingová a krosová kola (VOGUE)					
Hmotnost jezdce (kg)	45-60	60-75	75-90	90-105	105-120
Tlak (PSI)	110	115-120	120-130	130-140	140-150
MTB (F1 a TITAN)					
Hmotnost jezdce (kg)	45-60	60-75	75-90	90-105	105-120
Tlak (PSI)	40-60	60-80	80-100	100-120	120-150
DIRT-JUMP (SPACE)					
Hmotnost jezdce (kg)	45-60	60-75	75-90	90-105	105-120
Tlak (PSI)	5-10	10-25	25-35	35-45	45-60

2. Tuhost vidlice můžete změnit i výměnou elastomerů a pružin. Více informací o typech a výměně elastomerů a pružin získáte u Vašeho prodejce RST.

III. NASTAVENÍ TLUMENÍ (pouze u modelů, které jsou vybaveny jednotkou pro nastavení tlumení)

Nastavení tlumení umožňují modely **AIR** a **RA**. Toto nastavení se provádí pomocí označené páčky na vidlici. Jejím natočením doprava nebo doleva, můžete upravit rychlost „odskoku“ vidlice. U modelů **RA** je nastavení tlumení na pravé noze vidlice umístěno shora. U modelů **AIR** je umístěno na spodní části pravé nohy vidlice.

Doporučené nastavení tlumení : 1. Se zvyšující se rychlostí jízdy se užívá nižší nastavení zpětného útlumu.

2. Pro jezdce s nižší hmotností se používá nastavení s nižším útlumem.

3. Pro skokové disciplíny nelze zvýšením útlumu nahradit tvrdost pružení (hrozí trvalé poškození vidlice). Se zvyšující rychlostí doskoku se musí nastavit nižší útlum.

IV. BLOKACE PRUŽENÍ

U modelů s označením **AIR**, **TnL** a **ML** je možné zablokovat pružení otočením páčky na korunce vpravo, stejně je možné vidlici odblokovat. (kromě modelu **STORM AIR**) U vidlic se systémem **OCR** se doporučuje vidlici uzamykat, pokud je jízdní kolo zavěšováno nebo transportováno mimo svislou polohu. Mohlo by dojít k zavzdušnění systému a zhoršení funkce **Lock-Outu** nebo tlumení. Pro provoz nezapomeňte vidlici opět odblokovat.

UPOZORNĚNÍ: Blokace je určena pro jízdu po asfaltu, při jízdě v terénu je třeba vidlici odblokovat, tak aby nedošlo k jejímu poškození, případně k poškození rámu.

V. ÚDRŽBA

1. Čištění

Pro zachování dokonalé funkce **RST** vidlice je důležitá pravidelná údržba, především třecích ploch mezi vnitřní a vnější trubkou. Prachovka zabráňující přístupu nečistot k třecím plochám nesmí být porušena a musí chránit celou třecí plochu. Vhodným pro mytí vidlice je jemný kartáč a teplá mýdlová voda. Při mytí vidlice se nesmí voda dostat do mezery mezi vnitřní a vnější trubkou. Voda a nečistoty uvnitř vidlice mají nepříznivý vliv na její činnost.

2. Mazání

1. Po zajetí kluzných ploch (15-20h provozu, 200-300km) je třeba zkontrolovat stav maziva ve vidlici. Po vyčištění doplňte mazivo na provozní hodnoty do doporučených míst. Vidlice 26' a 27' cca 30 ccm (velká polévková lžice) do vnějších nohou a pod hlavní těsnění, 5 ccm mezi vnitřní nohy a píst vidlice (kávová lžička). Po namazání je nutné dotáhnout spodní imbusové šroubky vidlice tak, aby nedocházelo k úniku vzduchu a maziva spodem vidlice.

2. Každých 8-10 hodin provozu (nebo ihned po provozu v extrémních podmínkách jako je bláto a déšť) sundat prachovky a vyčistit prostor mezi prachovkami a hlavním těsněním. Je-li vidlice správně naplněna mazivem stačí utřít do sucha kluzné plochy a prachovky zbavit všech nečistot i z vnitřní části. Voda a nečistoty ve vidlici způsobují zvýšení tření mezi pouzdry vidlice a vnitřními nohami a tím dochází k výraznému snížení životnosti dílů vidlice. Pryžové části vidlice konzervujte silikonovým olejem.

3. Provozní a servisní prohlídky po 20-30 hodinách provozu v běžném rozsahu (vyčištění a namazání pouzder vidlice).

4. U vidlic se systémem **AIR** je nutné provádět kompletní údržbu (včetně výměny náplní) min. 1x ročně nebo po ujetí 2500-3000 km podle toho co nastane dříve. Doporučujeme se obrátit na specializovaná servisní centra **RST**.

Upozornění:

K údržbě odpružených vidlic **RST** s **MCU** elastomery se nedoporučuje používat mazadla obsahující lithium, grafit a měď. Na vidlice s plastovými pouzdry se nedoporučuje používat oleje obsahující rozpuštěný teflon (leptají pouzdra).

Bližší informace o vidlicích **RST** hledejte na internetových stránkách WWW.RSTMTB.CZ

ZÁRUČNÍ LIST

Vidlice je součástí jízdního kola, a vztahuje se na ní záruční list vystavený na jízdní kolo.