

LEADER FOX

Návod k použití elektrokola

Návod k použití elektrokola LEADER FOX je prodejce ze zákona povinen přikládat ke každému výrobku

E – BIKE POWER RIDE

Bend

Předmluva

Vážený uživateli,

aby bylo zajištěno optimální fungování Vašeho přístroje e-bike, přečtěte si pečlivě před jeho použitím informace o výrobku E-LF. Pomocí svědomitého popisu Vás v následujícím textu informujeme o všech podrobnostech (včetně instalace přístroje, nastavení a běžného používání displeje) souvisejících s použitím našeho displeje. Tento návod vám také pomůže řešit případné nejasnosti a závady.

Co je to elektrokolo?

Elektrokolo je klasické jízdní kolo doplněné o elektrický pohon, který pomáhá při jízdě. Funkce motoru je aktivována šlapáním, které je snímáno speciálním senzorem umístěným ve šlapacím středě. Na elektrokole tedy musíte stále šlapat, motor Vám pouze pomáhá. Elektrokolo můžete uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akcelérátoru, ale pouze do maximální povolené rychlosti, tedy 6km/h (např. pro asistenci při chůzi). Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je 25km/h s tolerancí 10% (při dosažení této rychlosti se motor vypne a vy šlapete dál jako na běžném jízdním kole). Když Vám dojde baterie nebo máte motor vypnutý, můžete na elektrokole jet jako na běžném jízdním kole bez jakéhokoliv odporu.

Na elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1 se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží, jako na běžné jízdní kolo tzn., že můžete jezdit na cyklostezkách, nepotřebujete řidičské oprávnění a přilba je povinná pouze do věku 18 let.

Popis



Faktory dojezdu elektrokol

Dojezdovou vzdálenost elektrokola není možné přesně stanovit, protože je ovlivněna mnoha faktory.

- 1. Valivý odpor pneumatik.** U elektrokol LEADER FOX jsou použity pneumatiky s nízkým valivým odporem a zvýšenou odolností proti defektu. Důležité je také správné nahuštění pneumatik. Takže pokud budete mít na elektrokole například podhuštěné pneumatiky tak se vám dojezd zkrátí.
- 2. Hmotnost elektrokola.** Čím nižší hmotnost elektrokolo má, tím má větší dojezd.
- 3. Stav baterie.** Záleží, jestli byla baterie před jízdou plně nabitá. Je třeba také počítat s tím, že čím vyšší počet vybíjecích cyklů má baterie za sebou, tím má menší kapacitu.
- 4. Profil a povrch trasy.** Čím větší převýšení, horší povrch a prudší kopce zdoláváte, tím je kratší dojezd.
- 5. Režim jízdy.** Záleží, který z režimů jízdy máte při jízdě nastavený.
- 6. Plynulost jízdy.** Čím více brzdíte nebo se rozjíždíte, tím je kratší dojezd.
- 7. Odpor vzduchu.** Záleží, jestli jedete na kole s nízkým rámem ve vzpřímené poloze nebo jedete na sportovnějším kole a máte sedlo nastavené ve stejné výšce jako řídítka.
- 8. Síla větru.** Čím silnější vítr máme v zádech, tím je delší dojezd a naopak.
- 9. Hmotnost jezdce a nákladu.** Čím větší hmotnost, tím kratší dojezd.
- 10. Vnější teplota.** Čím nižší teplota, tím je menší kapacita baterie.

Elektrosada:

M510

System využívá měření točivého momentu, měření rychlosti asistenta šlapání a měření reálné rychlosti kol. System má dvojí ochranu zpětné vazby měření signálu rychlosti pro zajištění bezpečnosti a spolehlivosti systému.

Vysoký počáteční točivý moment, maximální točivý moment více než 95 Nm, vhodné zejména pro jízdu do kopce.

Vysoce efektivní, malá spotřeba energie, velký dojezd, malá hlučnost, plynulý provoz.

Baterii používáme vlastní.

Popis a rozsah působení:

Pohonná jednotka pracuje správně v následujících provozních podmínkách:

Rozsah teplot – 20 + 55°C

Relativní vlhkost – 15 – 95% RH

Maximální točivý moment - ≥ 95

Hmotnost – 3Kg

Hlučnost - <55 dB

Prachu-vzdorný/ voděodolný – IP66

Certifikován – CE/RoHS/ EN14766

Označení pohonné jednotky je umístěno na krytu a ukazuje následující informace:

MM G520.250 15 033 F5 S329 0001

MM – Středový motor (Mid motor)

G520 – Model motoru

250 – Výkon motoru

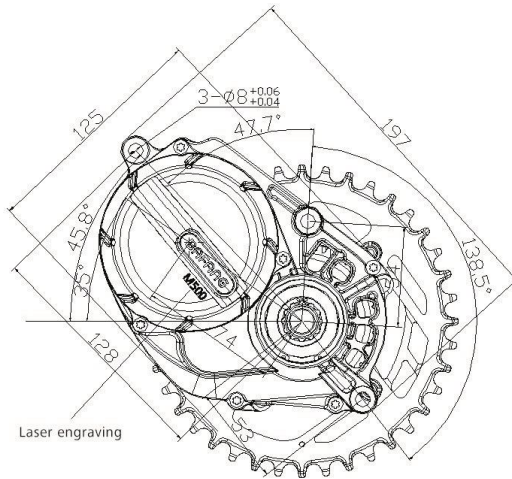
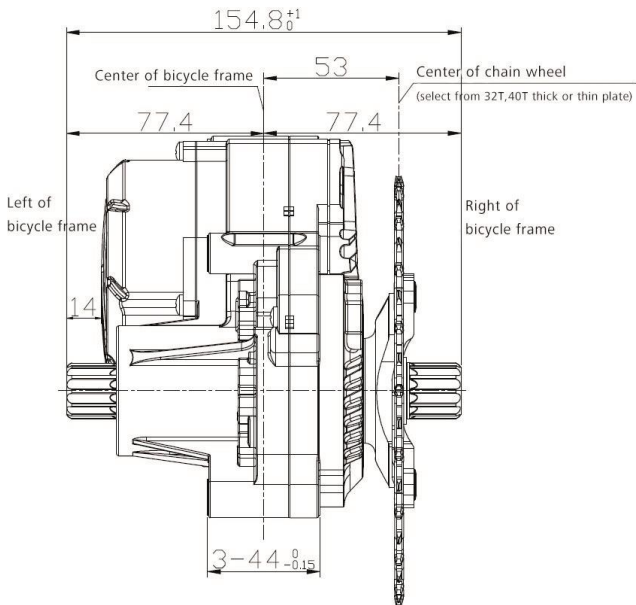
15 – Počet vinutí

033 – Třída zapojení

F5 – Číslo měřicího a ovládacího zařízení

0001 – Výrobní sériové číslo

Rozměry pohonné jednotky:



Bezpečnostní doporučení

Baterie:

Nevhazujte baterii do ohně.
Nepoužívejte baterii s jinými přístroji.
Baterii nerozebírejte ani neopravujte.
Nespojujte kladný a záporný pól baterie kovovým předmětem.
Baterie nesmí být ponořena do vody.

Nabíječka:

Nabíječku nerozebírejte ani neopravujte
Nepoužívejte k nabíjení jiných baterií.
Vyvarujte se nárazům a kontaktu s vodou.
Nedotýkejte se nabíječky mokřýma rukama.
Udržujte nabíječku mimo dosah dětí a zvířat.
Nezakrývejte nabíječku ani na ni nepokládejte jiné věci.
Při odpojování nabíječky netahejte za kabel, ale za zástrčku.
Nepoužívejte nabíječku v případě, že je evidentně poškozena.

Set nabíječky



Baterie

Nabíjení baterie a údržba:

Baterii dobíjejte v suchém prostředí, abyste předešli poškození zkratem.

Nabíjejte baterii nejméně 1x za 3 měsíce, i když se kolo nepoužívá, minimálně na 60% kapacity.

Nezakrývejte baterii ani nabíječku.

Nenechávejte baterii stále připojenou do elektřiny.

Nabíječku používejte pouze na nabíjení baterie.

Nepoužívejte baterii pro jiné spotřebiče. Je vyrobena přesně pro tento model.

Nerozebírejte ani neupravujte obal baterie.

Nevhazujte do ohně ani nevystavujte extrémním teplotám.

Doba dobítí baterie z nuly na 100% je 4-6 hodin.

Pokud se baterie nedobije v průběhu 6ti hodin, vypojte baterii z nabíječky a nabíjení přerušte. Může dojít k přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí baterie.

Pokud se Vám kapalina z baterie dostane do očí nebo na pokožku, neprodleně ji opláchněte čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. V opačném případě může dojít k vážnému poškození zdraví.

Nepoužívejte baterii, pokud je viditelně poškozená, může dojít k jejímu zničení.

Nesnažte se baterii deformovat nebo jakkoliv jinak upravovat.

Nepoužívejte pájku na přímé propojení baterie nebo kabelů nebo může dojít k prasknutí či vzplanutí baterie.

Nepoužívejte baterii v blízkosti ohně nebo přímého zdroje tepla, nevhazujte baterii do ohně nebo může dojít k prasknutí nebo vzplanutí baterie.

Nevystavujte baterii rázům nebo otřesům.

Nevkládejte do nabíjecí zásuvky kovové předměty, mohlo by dojít ke zkratu, přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí baterie.

Udržujte nabíječku mimo dosah dětí a zvířat.

Záruka pro pohon:

Záruka se vztahuje na ty části pohonu, které nejsou citlivé na neodborné zacházení (obal, elektronika, nabíječka atd.), tyto části jsou kryté zárukou v délce 24 měsíců.

Záruka se nevztahuje na chemické části baterie a snížení kapacity vzniklé běžným používáním (39% po uplynutí doby dvou roků), tyto části jsou kryté zárukou v délce 12 měsíců.

Nabíjení:

Baterie je nejdražší část elektrokola, proto věnuje zvýšenou pozornost při její manipulaci, nabíjení a skladování. Baterie je citlivá na přesné nabíjení, proto je u Li-ion akumulátorů nutné používat pouze nabíječku, která je námi dodávaná. Nabíječku zapojte do napěťové sítě 220-240V, přičemž stačí okruh jištěný 5A. Nabíječka sama po dosažení plné kapacity všech článků nabíjení přeruší.

Doporučujeme, abyste po každé jízdě vždy baterii zcela nabili a měli tím jistotu, že pro další cestu budete mít vždy plnou kapacitu baterie. Nabíjení baterie může trvat od 1 do 5 hodin dle stavu článků baterie. Provádějte jej zásadně v krytých suchých prostorách (vlhko a stékající voda mohou nabíječku poškodit) při teplotě 5 až 40°C.

Proces nabíjení indikuje na nabíječce dioda svítící červeně. Po nabití baterie a ukončení procesu nabíjení se rozsvítí zeleně. Baterie obsahuje kontrolní indikátor nabití (po zmáčknutí tlačítka indikátoru nabití se

rozsvítí světelný indikátor nabití).
Baterku po jízdě vypínejte.

Běžné chování baterie:

Jestliže motor přestane mít hladký chod a začne běžet „trhaně“, může to znamenat příliš nízkou kapacitu baterie. V tomto případě vypněte systém elektropohonu a dále pokračujte bez motorové pomoci jako na běžném jízdním kole.

Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí se automaticky vypne. Vyčkejte, až baterie vychladne na běžnou provozní teplotu a pokračujte v jízdě.

Pokud máte pocit, že Vám poklesla celková kapacita baterie, mohlo se tak stát z důvodu nabíjení, či provozu v neideálních klimatických podmínkách. Proveďte 3 plné dobíjecí cykly. Baterii zcela vybijte jízdou a následně dobijte do plné kapacity při pokojové teplotě.

Pokud indikátor stavu ukazuje, že je baterie vybita, je v ní stále minimální napětí, které ji chrání před poškozením, ale není dostatečné pro pohon elektrokola. Baterii co nejdříve dobijte. Nikdy nenechte baterii zcela vybitou, mohlo by dojít k jejímu poškození.

Správná péče o baterii prodlužuje její životnost.



KEY-DISP

Displej elektrokola

Uživatelský manuál

KD686

Model výrobku

Inteligentní barevný displej e-bike

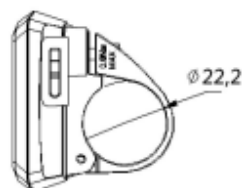
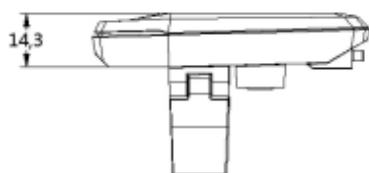
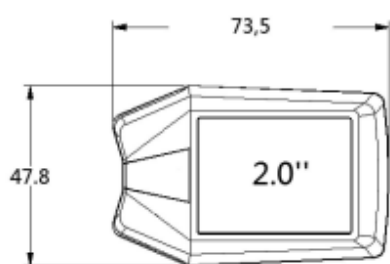
Model: KD686 CAN BUS

Specifikace

- 2,0" IPS TFT
- Napájení 24V/36V/48V/52V/60V/72V
- Jmenovitý pracovní proud: 22mA
- Svodový proud ve vypnutém stavu: <math><1\mu\text{A}</math>
- Provozní teplota: $-10\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 60\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Skladovací teplota: $-20\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 70\text{ }^{\circ}\text{C}$

Vzhled a rozměry

Vzhled výrobku a rozměrový výkres (jednotka: mm)

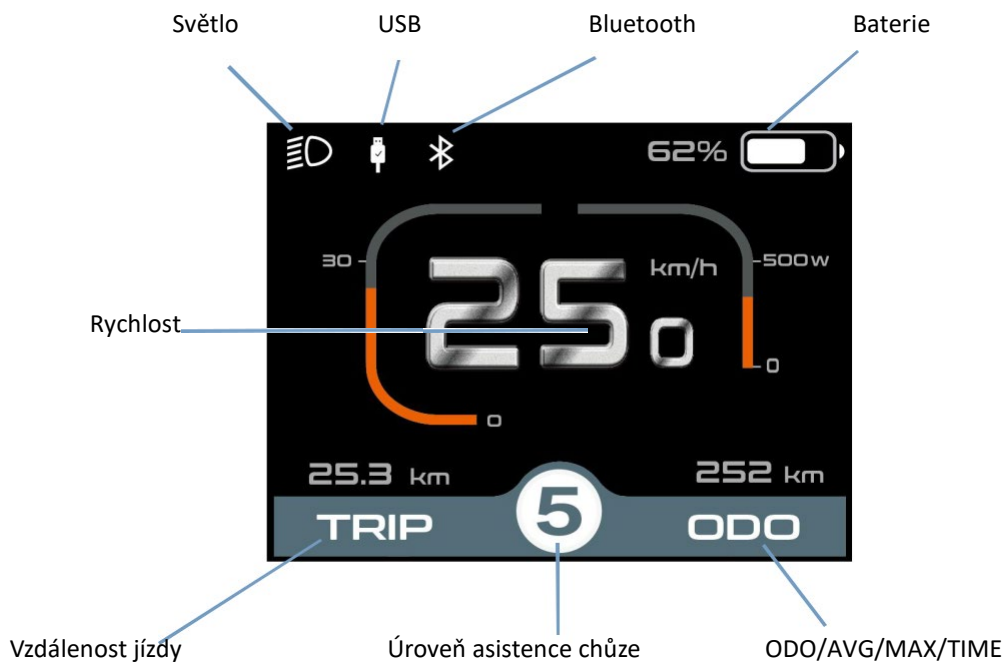


Shrnutí funkcí

Model KD686 je vybaven mnoha funkcemi pro splnění potřeb uživatelů. Orientační obsah je následující:

- Indikátor baterie: hodnota napětí nebo procento baterie
- Inteligentní ukazatel TRIP (vzdálenost jízdy), ODO (celková vzdálenost), aktuální rychlost, MAX. rychlost a AVG (průměrná rychlost). Rychlost a trvání TRIPu
- Výkon motoru
- Výběr a indikace úrovně asistenta
- Ovládání a indikace režimu asistence chůze
- Indikace vypnutí a zapnutí podsvícení a ikona světlometů
- Indikace chybových kódů
- Port typu C
- Světelný senzor
- Různá nastavení parametrů (např. vymazání jízdy, podsvícení, přepínání jednotek, velikost kola, rychlostní limit, lišta úrovně nabití baterie, úroveň asistence, omezený proud řídicí jednotky, nastavení hesla pro zapnutí atd.)
- Obnovení výchozího nastavení
- Funkce Bluetooth (**volitelně**).

Rozvržení funkcí



Vysvětlení tlačítek

Tři tlačítka na displeji KD686: on/off (zapnutí/vypnutí), +/light (světlo), -/push-assist (asistence chůze/tlačení kola)

Obecná obsluha

◆ Zapnutí/vypnutí systému elektrokola

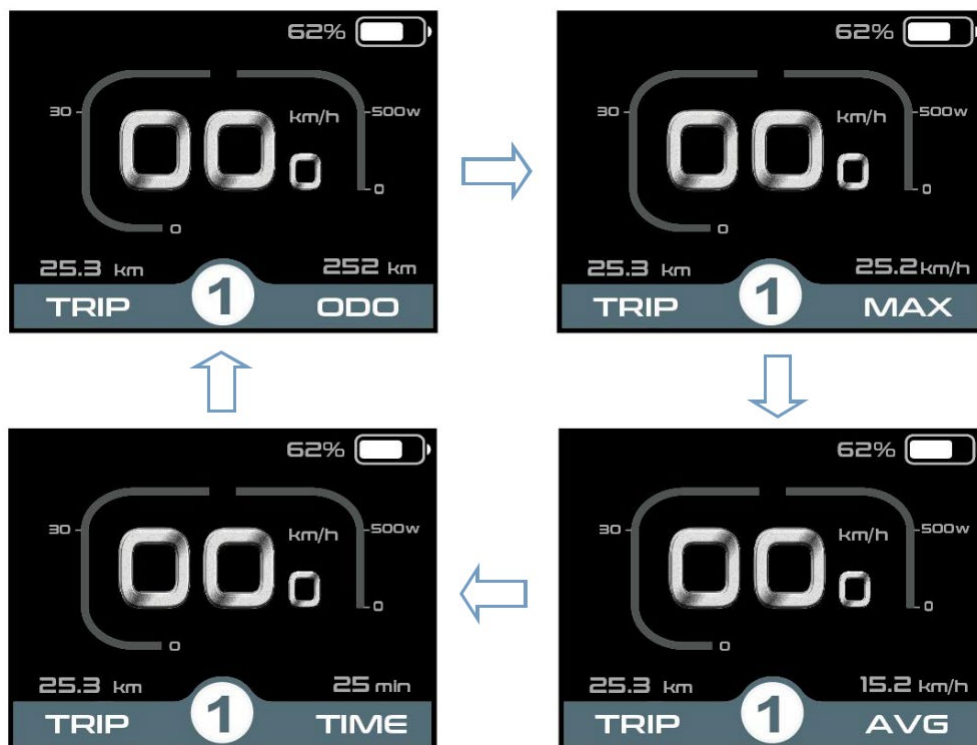
Podržením tlačítka **on/off** zapnete systém elektrokola a aktivujete napájení řídicí jednotky. Je-li displej zapnutý, podržením tlačítka **on/off** systém elektrokola vypnete. Systém elektrokola přestane využívat energii z baterie. Je-li systém elektrokola vypnutý, svodový proud je menší než 1 μ A.

- Systém elektrokola se automaticky vypne, pokud se nebude elektrokolo používat 5 minut.

◆ Rozhraní displeje


Po zapnutí systému elektrokola se na displeji zobrazí aktuální rychlost a vzdálenost jízdy, ODO, výkon, úroveň nabití baterie a úroveň asistence.

Stiskněte tlačítko **on/off** a zobrazí se: **ODO** [celková vzdálenost] (**km**)--> **Max Speed** [maximální rychlost] (**km/h**) --> **AVG** [průměr] (**km/h**) --> **Trip time** [trvání jízdy]



Rozhraní displeje

◆ Zapnutí režimu asistence chůze on/off

Pro aktivování funkce asistence chůze přidrže tlačítko „-“. Po dvou sekundách se elektrokolo aktivuje na jednotnou rychlost 6 km/h a na displeji se zobrazí .

Funkce asistence chůze se vypne, jakmile uvolníte tlačítko „-“. Systém elektrokola okamžitě zastaví výstupní výkon a vrátí se do stavu před aktivací funkce asistence chůze.



Režim asistence chůze

◆ Funkce světelného senzoru a ruční zapnutí/vypnutí osvětlení

Displej má světelný senzor, který automaticky zapíná (ON) / vypíná (OFF) světla. V případě nedostatku světla, nebo pokud na elektrokole jedete v noci, se rozsvítí podsvícení displeje a displej vyše příkaz do řídicí jednotky k zapnutí předního světla. Jsou-li světelné podmínky dobré, podsvícení displeje a světlo se vypne. Jestliže však **ručně** podržíte tlačítko + po 2 sekundy, podsvícení displeje a světlo kola se zapne/vypne a funkce světelného senzoru se deaktivuje.



Zapnutí/vypnutí světla

◆ Úroveň asistence

Stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ zapnete úroveň asistence systému elektrokola a změníte výstupní výkon motoru. Výchozí úroveň asistence se pohybuje od úrovně „0“ po úroveň „5“. Výstupní výkon je nulový na úrovni „0“. Úroveň „1“ představuje minimální výkon. Maximální výkon je úroveň „5“. Výchozí hodnota je „1“.



Rozhraní úrovní asistence

◆ Indikátor baterie

Napětí baterie lze přepínat mezi 35 a 48 volty. Výchozí napětí je 36 V a stavové řádky hodnoty napětí pro 36 V jsou 31,5 V-34,5 V-35,6 V-37,4 V-39,2 V.



Rozhraní indikátoru baterie

◆ Indikátor výkonu motoru

Výkon motoru je zobrazen níže:



Rozhraní indikace výkonu motoru

◆ Indikace chybových kódů

Součástí systému elektrokola jsou nepřetržitě a automaticky monitorovány. V případě zjištění chyby se v místě textové indikace zobrazí příslušný chybový kód (error code). Podrobné vysvětlení chybových kódů je uvedeno v příloženém seznamu č. 1.

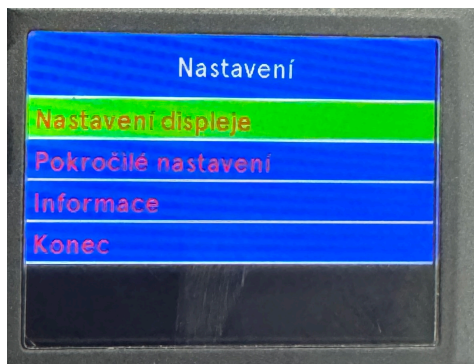


Indikace chybového kódu

■ Pokud se objeví chybový kód, zajistěte prosím opravu chyby. V opačném případě nebude možné na kole normálně jezdit.

Nastavení (nastavení displeje)

Stisknutím tlačítka napájení (power) zapnete displej. Chcete-li vstoupit na stránku nastavení (setting), podržte obě tlačítka „+“ a „-“ po dobu 2 sekund.



Rozhraní nastavení

Upozornění: Všechna nastavení musí být provedena na zaparkovaném kole, bez rychlosti.

● Nastavení displeje (DisPlay)

◆ Resetování jízdy

Resetování jízdy (Trip Reset) znamená vymazání délky jízdy. * Zároveň se resetují **Max. speed** (maximální rychlost), **AVG speed** (průměrná rychlost), **trip time** (doba cesty). Stiskněte tlačítko „+“ nebo „-“ a vyberte **yes** (ano) nebo **no** (ne). Pro potvrzení a uložení změněného nastavení stiskněte tlačítko „on/off“. V případě vypnutého displeje nebo systému elektrokola se výše uvedené údaje automaticky nevymažou. Výchozí nastavení je „**TRIP Rest-NO**“, tj. „resetování cesty-NE“.

Pro návrat na domovskou stránku tlačítko „on/off“ nebo stiskněte **BACK** (zpět).

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	



Display Setting	
Trip reset	YES
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	


Rozhraní pro resetování cesty

◆ Přepínání nastavení jednotek

Funkcí „toggle unit“ (přepínání nastavení jednotek) je měnit jednotky metrické na imperiální a naopak. Výchozí je metrická jednotka. Pro přepnutí jednotek stiskněte tlačítko „+“ nebo „-“ a zvolte požadované nastavení, poté stiskněte tlačítko „on/off“ pro uložení a návrat na „toggle unit“.

Na domovskou stránku se vrátíte podržením tlačítka „on/off“ nebo **BACK**.

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	




Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Imperial
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	

◆ Jas

LCD luminance (podsvícení LCD) znamená jas podsvícení displeje. Nejvyšší jas je 100 %. Nejnižší je 10 %. K dispozici je 5 nastavitelných úrovní: 100 % - 75 % - 50 % - 30 % - 10 %. Výchozí hodnota je 10 %. Chcete-li změnit jas podsvícení, stiskněte tlačítko „+“ nebo „-“ a vyberte požadovanou procentní hodnotu. Změněné nastavení potvrdíte a uložíte stisknutím tlačítka **on/off**.

Na domovskou stránku se vrátíte podržením tlačítka „**on/off**“ nebo **BACK**.

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	75%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	


rozhraní pro nastavení jasu podsvícení

◆ Zobrazení SOC

Stiskněte +/- a vyberte **SOC View** (formát ukazatele baterie) a pro vstup do nastavení stiskněte tlačítko **on/off**. Pro výběr mezi hodnotami napětí a procenty baterie stiskněte +/- . Výchozí zobrazení ukazuje procenta. Pro uložení údajů a ukončení zobrazení SOC stiskněte **on/off**.

Na domovskou stránku se vrátíte podržením tlačítka „**on/off**“ nebo **BACK**.

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	




Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	Voltage
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	

Rozhraní pro nastavení procent/napětí baterie

◆ Automatické vypnutí

"Auto Off" znamená, že se displej automaticky vypne po nastavení času. Krátkým stisknutím tlačítka „on/off“ vstoupíte do nastavení, krátkým stisknutím tlačítka "UP" nebo "DOWN" zvolíte čas automatického vypnutí, rozsah je "OFF, 1-99(Min)", krátkým stisknutím tlačítka „on/off“ uložíte a ukončíte režim "Auto Off". Výchozí doba automatického vypnutí displeje je 5 minut.

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	8Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	

Rozhraní pro nastavení času automatického vypnutí

◆ Citlivost

"AL Sensitivity" označuje nastavení citlivosti světelného senzoru. Krátkým stisknutím tlačítka „on/off“ vstupte do nastavení a krátkým stisknutím tlačítka "UP" nebo "DOWN" vyberte hodnotu citlivosti na světlo. Rozsah je "5-4-3-3-2-1-OFF", krátkým stisknutím tlačítka „on/off“ uložte a přejděte na "AL Sensitivity". Výchozí světelná citlivost displeje je 5.

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	3
Set Voltage	36V
BACK	

Rozhraní pro nastavení citlivosti na světlo


◆ Nastavení napětí

Krátkým stisknutím tlačítka "UP" nebo "DOWN" vyberte možnost "Set Voltage", výchozí napětí 36V

zobrazení nelze změnit.

Stisknutím a podržením tlačítka "ON/OFF" se vrátíte do hlavního rozhraní nebo se vrátíte zpět do hlavního rozhraní pomocí tlačítka "BACK" →.

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
BACK	



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	48V
BACK	

Napětí baterie

● Pokročilé nastavení

V nabídce **DisPlay** Setting vyberte **EXIT**, krátkým stisknutím tlačítka **"ON/OFF"** se vraťte do hlavního rozhraní a vyberte **"Advanced Setting"** a krátkým stisknutím tlačítka **"ON/OFF"** vstupte do nabídky **Advanced Settings**;

◆ Max pas

Krátkým stisknutím **"UP"** nebo **"DOWN"** přepněte rychlostní stupně **"0-3**、**0-5**、**0-7**、**0-9**、"V tomto režimu krátkým stisknutím **"ON/OFF"** uložte nastavení a vraťte se do rozhraní pro výběr položek nastavení.

Advanced Setting		Advanced Setting	
Max pas	0-5	Max pas	0-3
Wheel size	28.0Inch	Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h	Speed Limit	25km/h
Current limit	15A	Current limit	15A
Speed sensor	6	Speed sensor	6
Assistant Num	12	Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF	Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF	Throttle-PAS	OFF

◆ Průměr kola

Rozhraní pro nastavení převodů

"Wheel" představuje průměr kola, ve výchozí hodnotě, kterou nelze změnit. Stisknutím a podržením tlačítka **"ON/OFF"** se vrátíte do hlavního rozhraní nebo se vrátíte zpět do hlavního rozhraní pomocí tlačítka **"BACK"** →.

Advanced Setting	
Max pas	0-5
Wheel size	26.0Inch
Speed Limit	25km/h
Password	>
Battery info	>
Controller info	>
Language	English
BACK	

Velikost kola

◆ Nastavení omezení rychlosti

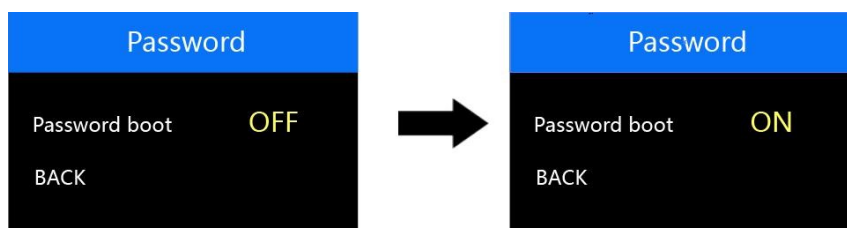
Krátkým stisknutím tlačítka **"UP"** nebo **"DOWN"** vyberte možnost **"Speed Limit"** a zobrazte rychlostní limit. Výchozí hodnota je 25 km/h a nelze ji nastavit. Stisknutím a podržením tlačítka **"ON/OFF"** se vrátíte do hlavního rozhraní nebo stisknutím tlačítka **"BACK"** se vrátíte do hlavního rozhraní.

Advanced Setting	
Max pas	0-5
Wheel size	26.0Inch
Speed Limit	25km/h
Password	>
Battery info	>
Controller info	>
Language	English
BACK	

Omezení rychlosti

◆ Nastavení hesla pro zapnutí

Stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ zvýšíte nebo snížíte hodnotu až do zobrazení požadované hodnoty. Pro uložení změněného nastavení stiskněte „**on/off**“, s návratem na **Wheel**. Na domovskou stránku se vrátíte podržením tlačítka „**on/off**“ nebo **BACK**.

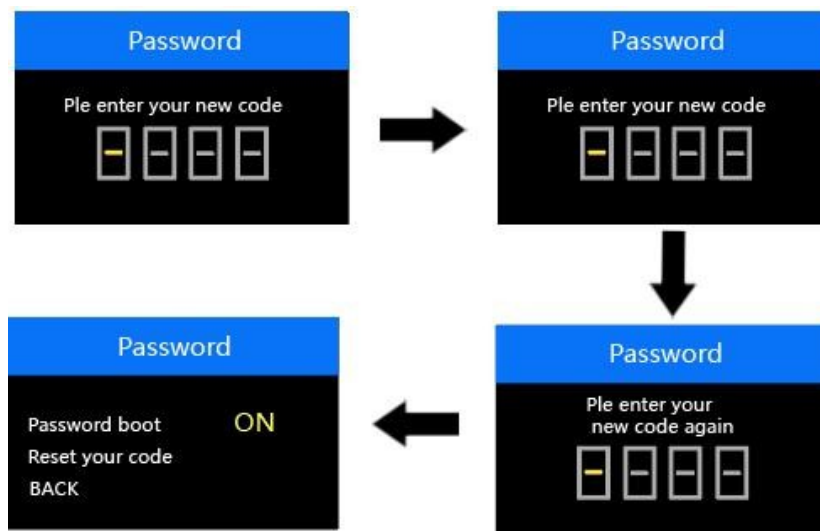


Obrazovka nastavení hesla pro zapnutí

◆ Povolení hesla pro zapnutí

V rozhraní „Start PassWord“ zvolte „**ON**“ a potvrďte stisknutím **on/off**. Na displeji se zobrazí výzva k zadání hesla (Please input your password). Stiskněte tlačítko +/- pro výběr čísla, pro potvrzení prvního čísla stiskněte **on/off** a přesuňte se na další číslo. Po zadání 4 číslic hesla stiskněte tlačítko **on/off** pro potvrzení; rozhraní vás poté vyzve znovu k zadání hesla (Please confirm your password). Pokud jsou obě zadaná hesla shodná, systém informuje o úspěšném nastavení hesla (Password reset successfully). Jestliže se zadaná hesla liší, musíte znovu zadat heslo a poté jej správně potvrdit. Rozhraní se přesměruje na stránku původního nastavení 2 sekundy po úspěšném nastavení hesla.

Na domovskou stránku se vrátíte podržením tlačítka **on/off** nebo cestou „**BACK**“ → „home page“ (domovská stránka).

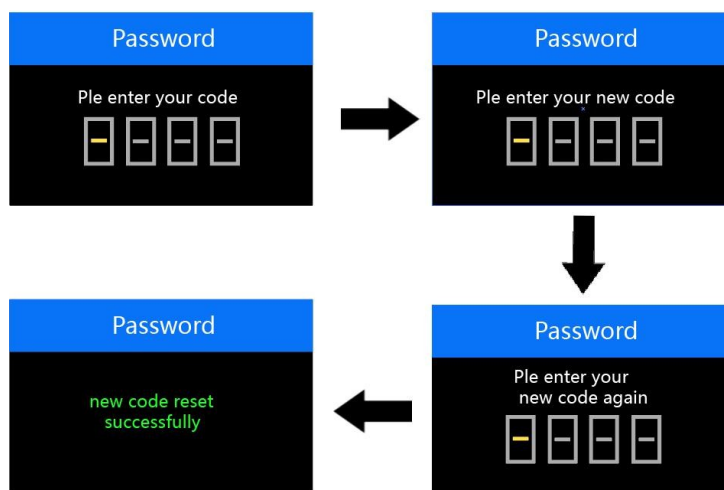


Obrazovka pro potvrzení povolení hesla

◆ Změna hesla při zapnutí

Pokud je povoleno heslo, do rozhraní Password se přidá volba „Reset password“ (resetovat heslo). Pro volbu „Reset password“ stiskněte tlačítko +/- a pro potvrzení stiskněte **on/off**. Rozhraní požádá o vaše aktuální heslo (Please input your password). Pokud zadáte správné heslo, rozhraní vás vyzve o zadání nového hesla (Please input the new password). Poté postupujte podle pokynů k nastavení nového hesla. Po úspěšné změně hesla se rozhraní za 2 sekundy vrátí na původní stránku nastavení.

Na domovskou stránku se vrátíte podržením tlačítka **on/off** nebo cestou „BACK“ → „home page“ (domovská stránka).



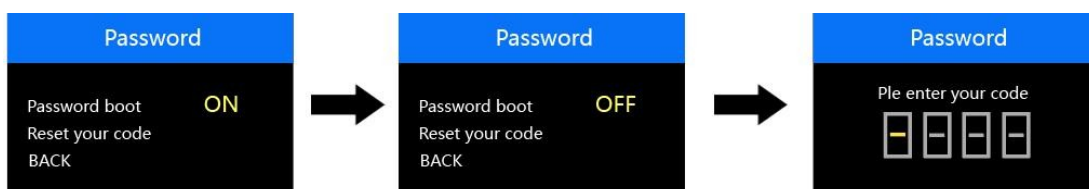
Obrazovka pro změnu hesla

◆ Zakázat heslo

Po výběru možnosti "OFF" v rozhraní "PassWord" krátce stiskněte tlačítko "ON/OFF", abyste se ujistili, že v této chvíli vás rozhraní vyzve k zadání hesla, poté, co se zobrazí výzva k zadání hesla.

je heslo správně zadáno, rozhraní vás vyzve, abyste funkci hesla úspěšně vypnuli. Po správném zadání hesla rozhraní vyzve, že funkce hesla byla úspěšně ukončena, a rozhraní po 2S automaticky přejde do původního rozhraní nastavení.

Dlouhým stisknutím tlačítka **"ON/OFF"** přejdete do hlavního rozhraní nebo stisknutím tlačítka **"BACK"** přejdete do hlavního rozhraní nastavení, krátkým stisknutím tlačítka **"ON/OFF"** vyberte možnost **EXIT**, čímž se vrátíte do hlavního rozhraní.



Zakázat heslo

◆ Informace o baterii

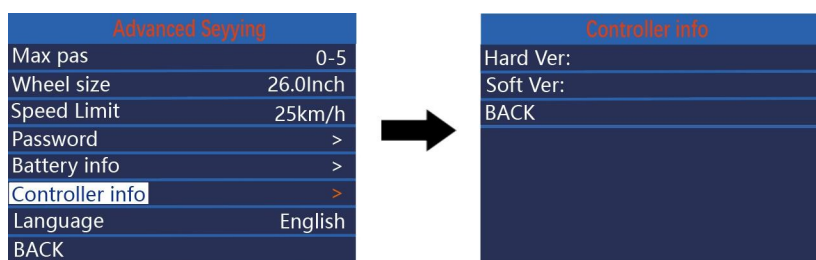
"**Battery info**" znamená informace o baterii. Můžete si zobrazit informace o baterii stisknutím a podržením tlačítka **"ON/OFF"** se vrátíte do hlavního rozhraní nebo se vrátíte zpět do hlavního rozhraní pomocí tlačítka **"BACK"** →.



Informace o baterii

◆ Dotaz na informace o řídicí jednotce

"**Controller info**" představuje informace o kontroléru a můžete si zobrazit kontrolér. Stisknutím a podržením tlačítka **"ON/OFF"** přejdete do hlavního rozhraní nebo přes **"BACK"** → vyjdete do hlavního rozhraní.

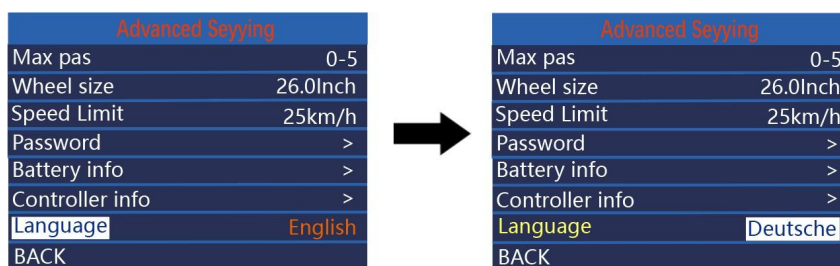


Informace o ovladači

◆ Výběr jazyka

"Jazyk" představuje nastavení jazyka. Krátkým stisknutím tlačítka **"NAHORU"** nebo **"DOLŮ"** vyberte "Czech", "French", "German", "English" a krátce stiskněte **"ON/OFF"** pro potvrzení.

Výchozí nastavení je angličtina. Dlouhým stisknutím tlačítka "ON/OFF" přejděte do hlavního rozhraní nebo jej ukončete pomocí tlačítka "BACK". Přejděte do rozhraní nastavení.



Výběr jazyka

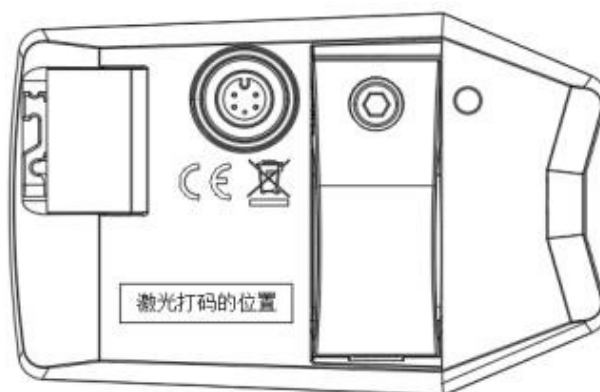
■ Pokud do 1 minuty neprovedete žádnou operaci, displej automaticky ukončí stav nastavení.

◆ **vývody konektoru displeje:**

Junlet 5-pin samec, model: JL-F39-Z508JG



线色功能
 红 电源正极
 蓝 锁线
 黑 电源负极
 绿 通讯RX
 黄 通讯TX



■ Pokud během jedné minuty neprovedete žádný úkon, displej opustí stav nastavení.

◆ **Rozložení připojení displeje:**

Konektor Julet - samec - s 5 kolíky. Typ: JL-F39-Z508JG



Zapojení konektoru displeje

Vodič č.	Kód	Funkce
1	VCC	Napájení displeje
2	KP	Ovládací vodič napájení regulátoru
3	GND	Zemnicí vodič displeje
4	RX/CAN H	Displej – od regulátoru k displeji
5	TX/CAN L	Displej – od displeje k regulátoru

Příložený seznam č. 1: definice chybových kódů

Chybový kód	Definice
21	Proudová porucha
22	Porucha škrťící klapky
23	Výpadek motorové fáze
24	Porucha Hallova motoru
25	Závada brzdy

30	Porucha komunikace
31 (Nová norma EN)	Displej MOSFET zkratován
32 (Nová norma EN)	Tlačítko on/off se zaseklo
33 (Nová norma EN)	Tlačítko – se zaseklo
34 (Nová norma EN)	Přepětí

Příložený seznam č. 2: Tabulka výchozích hodnot poměru PAS

Možnosti úrovně PAS \ úroveň	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3/1-3	50 %	74 %	92 %	-	-	-	-	-	-
0-5/ 1-5	50 %	61 %	73 %	85 %	96 %	-	-	-	-
0-7/ 1-7	40 %	50 %	60 %	70 %	80 %	90 %	96 %	-	-
0-9/ 1-9	25 %	34 %	43 %	52 %	61 %	70 %	79 %	88 %	96 %

Zajištění kvality a rozsah záruky

Záruka

1. Záruka platí pouze pro výrobky používané za běžných podmínek.
2. Záruka platí po dobu 24 měsíců po odeslání nebo dodání zákazníkům.

Do rozsahu naší záruky nespádají následující případy:

1. Displej je zničený.
2. Poškození displeje je způsobeno chybnou instalací nebo chybným provozem.
3. Plášť displeje se rozbije poté, co displej opustí výrobu.
4. Kabel displeje je přerušný.
5. Poruchu nebo poškození displeje způsobila vyšší moc (např. požár, zemětřesení atd.)
6. Záruční doba uplynula.

Upozornění

- ◆ Displej používejte opatrně. Nepokoušejte se uvolnit nebo připojit konektor, pokud bude baterie zapnutá.
- ◆ Snažte se vyhnout nárazu do displeje.
- ◆ Neměňte parametry systému, aby nedošlo k poruše parametrů.
- ◆ Zajistěte opravu displeje, pokud se zobrazí chybový kód.

Zvláštní upozornění: Tento manuál pro model KD686 byl vydán pro všeobecné účely a hodnoty parametrů jsou pouze orientační.

Údržba

Pravidelná údržba:

- udržujte elektrokola všechny jeho komponenty čisté
- použijte pouze doporučené a vyzkoušené čisticí materiály, nepoužívejte žádná chemická rozpouštědla.
- pravidelně mažte řetěz vhodnými oleji
- v zimním období po každé jízdě očistěte elektrokolo a především kontakty baterie a další konektory od soli
- při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem
- pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Zkontrolujte také jednotlivé díly elektrokola, zda nejsou poškozené. Např.: praskliny na rámu, vidlici, řídítkách, představci, poškození kabelů, poškození obalu baterie apod.
- před přepravou elektrokola na autě či v autě vždy vyjměte baterii

Přeprava baterie:

Pro přepravu baterií platí požadavky předpisů o nebezpečných nákladech. Nepoškozené baterie mohou soukromí uživatelé přepravovat na komunikacích bez splnění dalších podmínek.

Při přepravě komerčními uživateli nebo při přepravě třetími osobami se musí dodržovat zvláštní požadavky na balení a označování (např. předpisy ADR)

Baterie zasílejte pouze tehdy, pokud nemají poškozený kryt. Volné kontakty zalepte a baterii zabalte tak, aby se v obalu nepohybovala. Zásilkovou službu upozorněte, že se jedná o nebezpečný náklad.

Skladování baterie:

Baterii skladujte na suchém a větraném místě mimo přímé sluneční záření a jiné tepelné zdroje. V případě skladování v chladu je nutné před uvedením do provozu baterií nejdříve nechat ohřát na běžnou pokojovou teplotu (20°C).

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou. Mohla by se tím trvale poškodit. Při dlouhodobém skladování udržujte baterii plně nabitou. Neskladujte ji však trvale připojenou k nabíječce nebo umístěnou v elektrokole.

Baterie Li-ion jsou plně recyklovatelné. Po ukončení životnosti baterie ji můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u Vašeho prodejce.

V případě používání kola ve větší zátěži (dlouhodobé používání maximální asistence), po delší dobu jízdy za vyšších teplot (30°C a více), na přímém slunci, nebo při částečně vybité baterii a kombinaci těchto situací, může dojít k vypnutí elektrokola. Jedná se o pojistku chránící řídící jednotku před spálením. Kolo je třeba nechat chvíli vychladnout a následně můžete pokračovat v jízdě. Nejedná se o vadu.

Možné problémy a jejich řešení

V případě nefunkčnosti systému proveďte jeho diagnostiku nebo kontaktujte svého prodejce.

Nesvíí ovládací LCD displej:

- vždy se přesvědčte, že je baterie nabitá
- zkontrolujte, zda je správně zasunuta baterie, zda je zapnutý vypínač baterie
- zkontrolujte zapojení konektorů u řídicí jednotky a u displeje

Motor se neroztočí při stisknutí tlačítka asistence chůze

- zkontrolujte zapojení motorového kabelu (u motoru a u řídicí jednotky)
- zkontrolujte zapojení konektorů u řídicí jednotky a displeje

Motor se neroztočí při otáčení klikami (šlapání)

- zkontrolujte zapojení konektoru snímače šlapání do řídicí jednotky
- zkontrolujte vzdálenost mezi snímačem šlapání a kotoučkem s magnety (max. 4mm)

Záruka elektrosady

Postup při reklamaci:

Reklamaci elektrosady nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce.

Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi, záruční list se zapsaným výrobním číslem baterie a uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky:

24 měsíců na komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení způsobené používáním.

12 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 12ti měsíců od prodeje elektrokola.

Podmínky záruky:

Elektrosada musí být používána výhradně k účelům, pro které je určena.

Elektrosada musí být používána, skladována, a udržována podle tohoto uživatelského manuálu.

Nárok ze záruky zaniká:

Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektrokola či zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.)

Uplynutí záruční doby.

Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele

Upozornění

Pokud některému bodu v tomto návodu nerozumíte, kontaktujte prodejce pro vysvětlení. Čtěte návod celý!

Nepůjčujte elektrické kolo osobám, které nejsou poučeny k jeho obsluze. Reklamacce vzniklá nesprávným zacházením nebudou uznány.

Elektrokolo LF energy není v žádném případě určeno dětem mladším 15ti let věku. Elektrokolo rovněž nemohou používat osoby, které na něm nejsou schopny samostatně šlapat nebo s ním manipulovat. Za případné zranění nebo poškození elektrokola nenese výrobce zodpovědnost!

Ideální povětrnostní podmínky pro provoz elektrokola jsou suché dny, kdy je venkovní teplota vyšší než 10°C. V případě provozu za nižších teplot dochází vlivem fyzikálních jevů k rychlejšímu vybíjení baterie. V případě venkovní teploty pod 0°C se provoz elektrokola nedoporučuje.

Nevystavujte kolo přímému slunečnímu záření, kolo má tepelné ochranné čidlo pro elektropohon.

Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny.

Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP) a před mytím vždy vyjměte baterii.

Je zakázáno zasahovat do zapojení elektromotoru, řídicí jednotky nebo baterie. Porušení tohoto bodu může mít za následek neuznání záruky na zboží, případně nenávratné poškození elektrokola.

NEPOUŽÍVEJTE jiné nabíječky a komponenty než ty, které jste od nás obdrželi dodané s elektrokolem.

Neodpovídáme za škody způsobem použitím jiných, nehomologovaných, výrobků.

LEADER FOX



Přejeme Vám mnoho příjemných a bezpečných kilometrů na Vašem novém elektrokole.

Váš team Leader Fox



**Česká značka elektrických jízdních kol
BOHEMIA BIKE**

Sídlo
Pujmanové 1753/10a
140 00 Praha 4

Vývoj, design a výroba
Okružní 697
České Budějovice 37001

Tel: 388 314 885
E-mail: info@leaderfox.cz

